

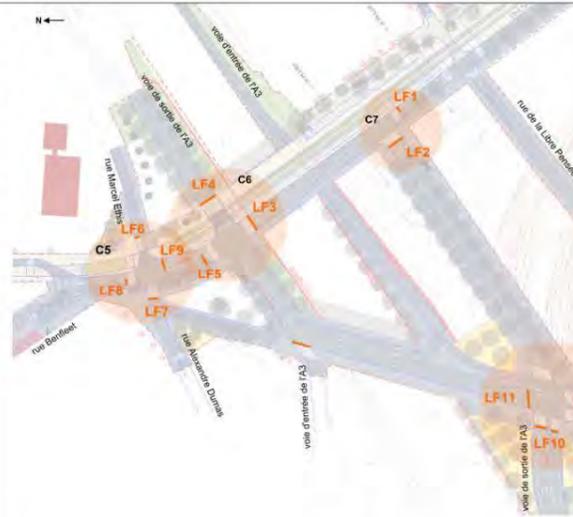
1. Annexes

• Capacité des carrefours importants sur l'axe

Nouveau franchissement A3 (Romainville)

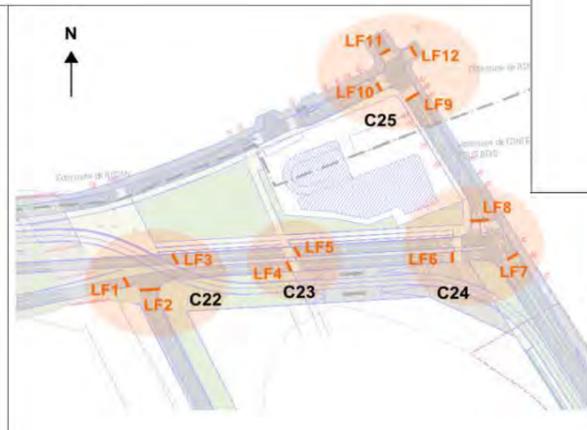
Carrefours et lignes de feux	Capacité de stockage	Longueur des queues maximales		Capacité résiduelle associée		Commentaire	
		HPM	HPS	HPM	HPS		
C7	LF1	30 m	17 m	21 m	80%	74%	
	LF2	148 m	33 m	44 m	56%	40%	
C6	LF3 (TàG)	80 m	17 m	19 m	38%	21%	
	LF3 (Directs)	80 m	41 m	57 m	41%	18%	
C6	LF4	60 m à 3 files puis 60 m à 2 files	56 m	57 m	8%	2%	sortie A3
	LF5	20 m	46 m	50 m	26%	22%	
C5	LF6	60 m	43 m	54 m	8%	2%	
	LF7	> 100m	4 m	12 m	98%	93%	
	LF8	80 m	41 m	38 m	48%	42%	
C5	LF9	20 m	47 m	53 m	54%	30%	
	LF10	80 m	27 m	55 m	63%	29%	sortie A3
C8	LF11	100 m	33 m	41 m	60%	49%	
	LF12	> 100 m	54 m	47 m	31%	33%	

En orange : les lignes de feux présentant des risques de saturation. Ces deux lignes de feux correspondent au sas de stockage localisé entre les carrefours C5 et C6. Une coordination entre ces deux points d'échanges permettra de maîtriser la longueur des remontées de file de manière à éviter tout risque de blocage. Les bonnes réserves de capacité des carrefours C5 et C6 (comprises entre +22% et +30% en HPS) pourront alors être légèrement dégradées pour assurer un fonctionnement global satisfaisant.

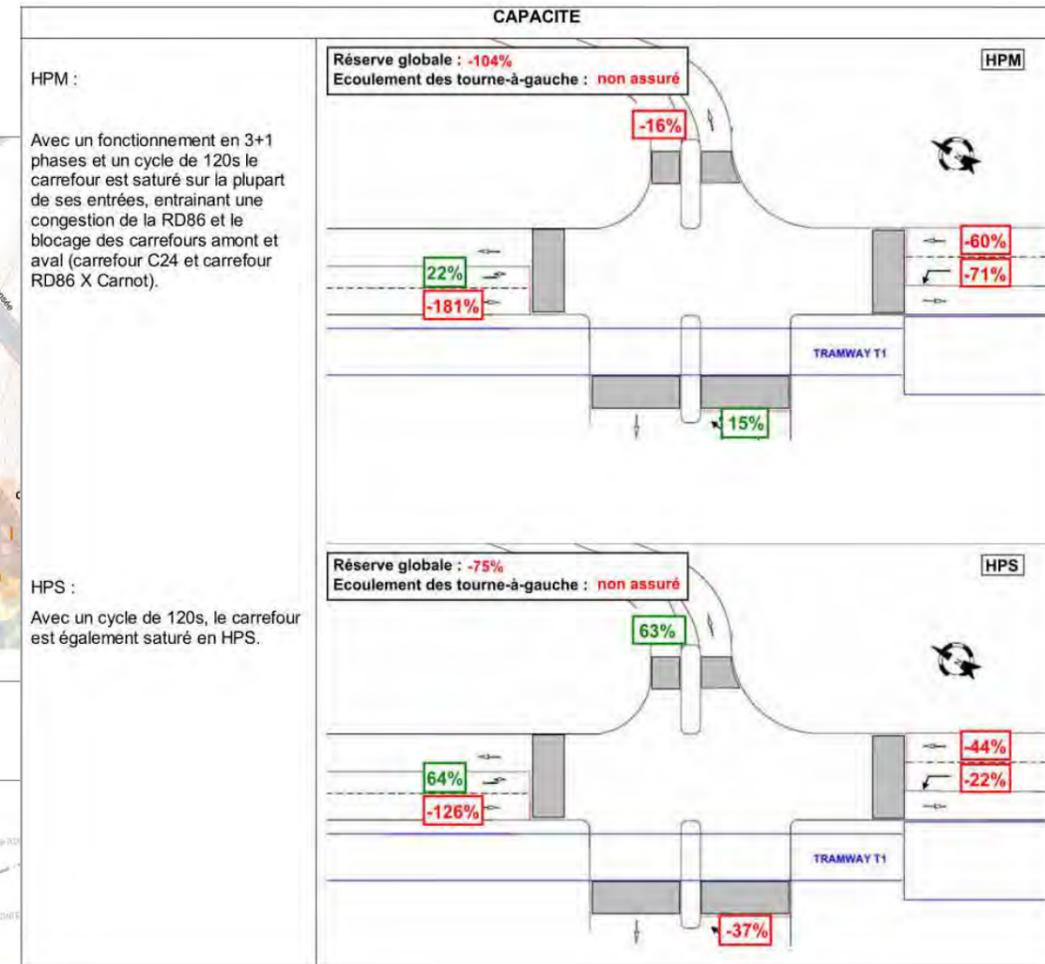


Franchissement A86 (Montreuil)

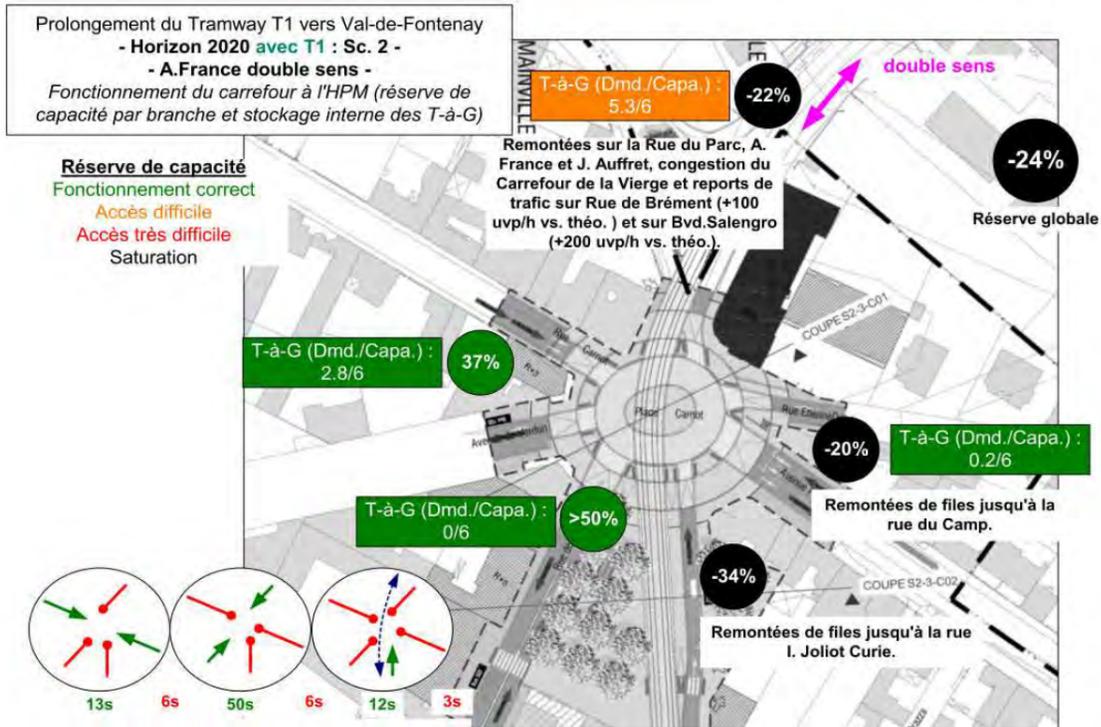
Carrefours et lignes de feux	Capacité de stockage	Longueur des queues maximales		Capacité résiduelle associée		Commentaire	
		HPM	HPS	HPM	HPS		
C22	LF1	>200 m	35 m	54 m	61%	33%	sortie A86
	LF2	>200 m	53 m	12 m	16%	87%	sortie A86
	LF3	60 m					
C23	LF4	56 m	43 m	33 m	45%	59%	
	LF5	90 m	46 m	23 m	40%	73%	
C24	LF6	90 m	58 m	47 m	26%	42%	
	LF7 td	130 m	30 m	51 m	65%	39%	
	LF7 tag	130 m	78 m	43 m	6%	52%	
	LF8 td	86 m	29 m	35 m	67%	60%	
C25	LF8 tad	86 m	66 m	26 m	7%	69%	
	LF9	86 m	32 m	44 m	44%	27%	
	LF10	54 m	17 m	41 m	80%	46%	
	LF11	170 m	44 m	38 m	17%	32%	
C25	LF12	56 m	46 m	44 m	12%	33%	



Av. du Mal de Lattre de Tassigny - RD86 et Carrefour d'accès au Péripôle (Val-de-Fontenay)



Place Carnot (Romainville) en HPM



Carte des reports de trafic liés à la partie prolongée du T1

