



LES TRAVAUX DES RÉSEAUX SOUTERRAINS À LA LOUPE



► Une étape indispensable du projet

Ces travaux sont des opérations préalables à la réalisation du tramway T1. Ils permettent de déplacer les réseaux enterrés (électricité, gaz, télécommunication, eau...) qui pourraient gêner la construction de la plateforme et des aménagements sur voirie, mais également la future exploitation du tramway. Les concessionnaires en charge des travaux sont responsables de leurs chantiers et doivent minimiser les nuisances engendrées, en signalant toute modification de circulation, en sécurisant les chantiers par des barrières ou encore en respectant l'environnement et le voisinage (propreté, niveau de bruit...).

► Dernières tranches de ces chantiers prévues en 2017

Plusieurs chantiers ont déjà débuté. Les habitants de Noisy-le-Sec, Romainville, Fontenay-sous-Bois et Montreuil ont peut-être déjà aperçu ces chantiers signalés par des panneaux d'information aux couleurs du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay. À Romainville, les travaux sur la Place Carnot se poursuivent, en parallèle de ceux effectués pour la ligne 11. Sur le boulevard Barbusse, GRDF interviendra à partir de novembre pour 1 mois et Véolia entamera des travaux à partir de janvier pour une durée de 8 mois.

► Des travaux décidés collectivement

Dans un premier temps, les Maîtres d'ouvrage du T1 valident les travaux de déplacement des réseaux à lancer. Ensuite, les concessionnaires recueillent l'avis de tous les acteurs concernés par les travaux et doivent obtenir, sur la base d'un dossier détaillé, l'accord de l'autorité de police (le Maire ou le Préfet). Les villes sont donc systématiquement informées plusieurs semaines à l'avance des travaux réalisés sur leur territoire.

Les acteurs du projet

LES PARTENAIRES

- L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis

Dans le cadre du Contrat de projets 2015-2020, l'État et la Région Île-de-France participent financièrement au développement des transports franciliens. Ils co-financent les études du projet de T1 entre Bobigny et Val de Fontenay.

Le Département de la Seine-Saint-Denis est également co-financier avec l'État et la Région Île-de-France.

- Le STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Dans le cadre du prolongement du T1, il fédère l'ensemble des acteurs et veille au respect du calendrier et des coûts.

LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

- Le Département de la Seine-Saint-Denis

Il est responsable des études et travaux d'aménagement de voirie et des espaces publics le long du tracé du tramway. Il assure la coordination générale du projet.

- La RATP

Sur l'ensemble du projet, la RATP est responsable des études et travaux du système de transport, des stations et du site de maintenance et de remisage des rames (SMR).

- Le Département du Val-de-Marne

Engagé pour l'amélioration du cadre de vie et le développement des transports, le Département du Val-de-Marne a délégué sa maîtrise d'ouvrage au Département de la Seine-Saint-Denis sur la commune de Fontenay-sous-Bois.



REPLACEMENT DES RAMES DU TRAMWAY SUR TOUTE LA LIGNE DU T1

La ligne 1 du tramway, datant de 1992, va être améliorée grâce au « plan d'actions coordonnées du T1 » (PACT T1). L'objectif est d'améliorer la régularité de l'ensemble du tramway T1 actuel, sa vitesse, la sécurité des voyageurs et de renouveler le matériel roulant sur le tronçon existant.

Ce PACT a été réfléchi en cohérence avec le prolongement du tramway T1 vers Val de Fontenay (94), les deux projets étant même indissociables. En effet, les premières rames commandées dans le cadre du PACT T1 seront remises dans le futur Site de maintenance construit à Montreuil dans le cadre du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay. Cette mutualisation dans un seul site de maintenance permettra d'optimiser le fonctionnement global de la ligne de tramway T1.

conception@t1bobigny-valdefontenay.fr Juin 2016

T1 ACTUS

BOBIGNY VAL DE FONTENAY N°5 / OCTOBRE 2016

LA LETTRE D'INFORMATION SUR LE PROJET DU TRAMWAY T1 DE BOBIGNY À VAL DE FONTENAY

ZOOM SUR VOTRE VILLE



édito

Depuis quelques mois, des travaux sont engagés à Romainville pour dévier les réseaux souterrains. Ils sont les prémices des travaux d'infrastructure du T1 qui devraient débuter dans quelques mois.

Le T1 empruntera le boulevard Henri Barbusse pour relier Romainville à Noisy-le-Sec et à Montreuil par une liaison directe et fiable.

Le parcours du tramway est étudié pour raccorder les quartiers en créant du lien entre eux et assurer un maximum de connexions avec le réseau de transport existant et futur. Ainsi la Place Carnot sera complètement réaménagée pour accueillir une station T1 en correspondance avec le prolongement de la ligne 11 du métro.

La reconfiguration des espaces bordant le tramway accorde une place privilégiée aux circulations douces, piétonnes et cyclistes, ainsi qu'aux plantations.

Le projet T1, déclaré d'utilité publique, a pour vocation de faciliter la mobilité de tous les Séquano-Dionysiens et Fontenaysiens. En améliorant le cadre de vie et en proposant une nouvelle offre de transport ce projet engage la commune de Romainville toute entière dans un nouveau tournant.

Les partenaires du projet



Direction de la publication: État, Région d'Île-de-France, Département de la Seine-Saint-Denis, Département du Val-de-Marne, RATP, STIF
Crédit photo: Département de la Seine-Saint-Denis, Devillers et associés.

Toute l'actualité du projet sur le site www.t1bobigny-valdefontenay.fr

Suivez le projet sur sa page

facebook officielle t1bobignyvaldefontenay



LA FEUILLE DE ROUTE DU TRAMWAY À ROMAINVILLE

Le projet T1 Bobigny – Val de Fontenay c'est une nouvelle ligne de transport fiable et moderne qui s'accompagne aussi d'aménagements qui prennent en compte tous les usagers. Ainsi, les piétons profiteront de l'élargissement des trottoirs, le mobilier urbain sera positionné de manière à laisser circuler en toute quiétude les familles ou les personnes à mobilité réduite. Les cyclistes profiteront quant à eux de 20 km d'itinéraires cyclables nouvellement créés tout le long du tracé du tramway.

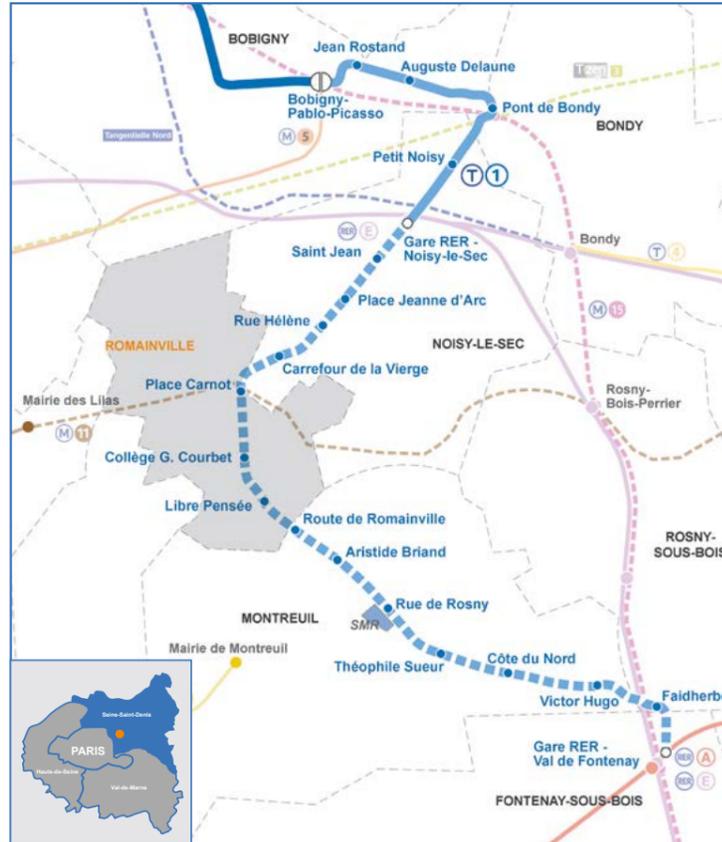
LE TRACÉ PAS À PAS

À Romainville, ce sont trois stations qui seront réalisées, dont une située Place Carnot en correspondance avec le prolongement de la ligne 11 du métro. La Place sera réaménagée pour améliorer les déplacements des piétons et des cycles. Elle sera entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite, les trottoirs seront élargis et des traversées plus sécurisées seront mises en place.

Le tramway continuera son trajet par le boulevard Henri Barbusse pour mieux desservir les commerces et établissements scolaires à proximité. Une station sera ainsi réalisée devant le collège Gustave Courbet.

Pour rejoindre Montreuil, le tramway franchira l'autoroute A3 grâce à un nouveau pont de 27,5 mètres de large pour 50 mètres de long. Sur ce nouvel ouvrage, la place accordée aux piétons et aux cycles a fait l'objet de beaucoup d'attention puisque les trottoirs seront larges et offriront une dimension agréable et rassurante aux modes doux. Les sens de circulation automobile sera repensés sur ce secteur et l'accès à l'autoroute A3 facilité. Enfin plus de 120 arbres seront plantés autour de cet ouvrage, améliorant le cadre de vie des riverains.

La station « Libre Pensée » *constitue la dernière halte sur le territoire de Romainville avant l'arrivée du tramway sur la commune de Montreuil.



LE SAVIEZ-VOUS ?



L'autoroute A16 qui dessert aujourd'hui le sud de Romainville sera complètement démolie pour accueillir le tramway. Elle deviendra une rue paysagère bordée d'arbres où cohabiteront automobilistes, piétons et cycles dans un espace urbain renouvelé et apaisé.

LE MAINTIEN DE L'ACTIVITÉ COMMERCIALE : UNE PRIORITÉ PENDANT LE CHANTIER

Une cinquantaine de commerces de proximité est installée autour de la Place Carnot. Ils participent à l'animation et à l'attrait de la commune. La place est desservie par plusieurs lignes de bus, réseau de transport que l'arrivée du tramway va faire évoluer pour maintenir un haut niveau de service aux voyageurs. Pendant la durée du chantier, les commerçants et professionnels riverains seront accompagnés au quotidien par un agent dédié spécifiquement à leurs activités. Il veillera à la visibilité des commerces et au maintien permanent de leurs accès. À l'initiative des maîtres d'ouvrage, une commission de règlement amiable

indépendante sera mandatée pour proposer une indemnisation aux commerçants qui constateront une perte anormale de chiffre d'affaires directement imputable au chantier du tramway. L'agent de proximité accompagnera les commerçants dans les démarches administratives permettant d'obtenir une indemnisation, le cas échéant. Une enveloppe significative est ainsi budgétée par les maîtres d'ouvrage.



DES RAMES CONFORTABLES ET DES TEMPS DE TRAJET REDUITS POUR LES USAGERS

Le passage du tramway par le centre-ville de Romainville permettra un gain de temps significatif pour les usagers des transports en commun. Il faudra seulement 8 min, contre au moins 15 min actuellement par le bus 105, pour relier la Place Carnot à la gare RER E de Noisy-le-Sec. Les rames des tramways seront modernes et confortables, à l'image du T3, du T7 et du T8. Elles accueilleront 200 personnes contre 80 pour un bus standard, avec des temps d'attente variant de 4 à 6 minutes contre 6 à 15 minutes aujourd'hui pour les bus.

UNE NOUVELLE STATION DEVANT LE COLLEGE COURBET

La station sera implantée le long du parvis du collège Courbet. Les conditions de sécurité des 750 élèves

seront encore améliorées via la réalisation d'un aménagement adapté. Ainsi, devant le parvis, le trottoir s'élargira à 5 mètres. En face, afin d'exploiter au maximum la place disponible, le quai de la station englobera la totalité du trottoir (4 m de large).

RÉAMÉNAGEMENT DU SQUARE DES MARES

Le square sera réaménagé pour en faire un lieu de détente plus agréable pour les riverains. Une vingtaine de nouveaux arbres seront plantés pour l'agrémenter. Les enfants des trois établissements scolaires à proximité pourront profiter des jeux qui y seront installés.



Boulevard Barbusse à Romainville, face au square des Mares (intention d'aménagement)

*Le nom des stations est provisoire