

# T

# 1

## TRAM' BOBIGNY

## VAL DE FONTENAY

# infos

MARS • AVRIL 2019 / N° 6

### ACTUALITÉ

Les premiers financements pour le lancement des travaux | Page 2

Les grandes étapes de 2019 | Page 2

### DOSSIER

Zoom sur les évolutions de parcours à Noisy-le-Sec | Page 3

### FOCUS

Le T1 annonce la couleur | Page 4

### ÉDITO

En 2019, les travaux de prolongement du T1 jusqu'à Val de Fontenay démarrent ! Après de longs mois de travail et négociations, l'année 2018 a permis aux différents partenaires du projet de s'accorder sur le financement d'une première tranche de travaux. Grâce à l'engagement de tous les partenaires, la phase opérationnelle du prolongement peut enfin commencer. 2019 sera ainsi l'année de la fermeture

et de la démolition de l'A186 à Montreuil, et du lancement des travaux de franchissement de l'autoroute A3 à Romainville. Avec le début des travaux du T1 s'engage donc une profonde transformation du territoire, marqué depuis bien trop longtemps par l'omniprésence de la route et les fractures urbaines qu'elle crée. Demain, avec le tramway T1 prolongé jusqu'à Val de Fontenay, chacun - piétons, cyclistes, usagers des transports collectifs et automobilistes - aura sa place au sein d'espaces publics réaménagés.

“ Avec le début des travaux du T1 s'engage une profonde transformation du territoire ”

L'équipe projet



la ligne qui change tout

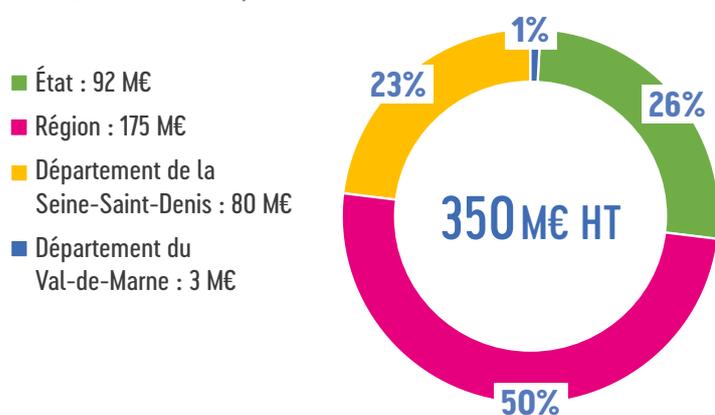
[www.t1bobigny-valdefontenay.fr](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr)

## LES PREMIERS FINANCEMENTS POUR LE LANCEMENT DES TRAVAUX

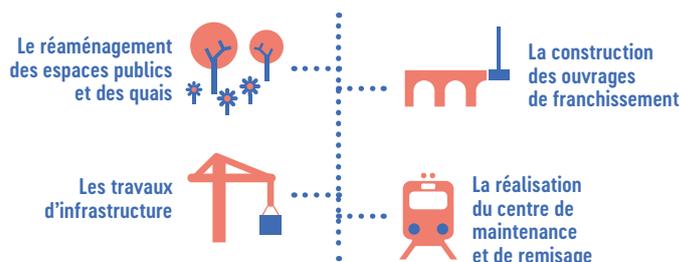
L'année 2018 a permis la mise en place d'avancées fondamentales et fait figure d'année charnière pour le projet T1.

Échanges et réunions de travail ont permis d'aboutir à l'accord de l'ensemble des partenaires sur la traversée de Noisy-le-Sec. Cet avancement s'est concrétisé, à l'automne, par la validation des financements nécessaires pour initier une première phase de travaux sur la section comprise entre Bobigny - Pablo Picasso et le site de maintenance et de remisage (SMR) à Montreuil.

Pour garantir ces travaux, les financeurs du projet ont approuvé un protocole d'engagement relatif au financement. Ainsi, l'État, la Région, les Départements de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne confirment leur participation inscrite au contrat du plan État-Région (CPER) 2015-2020 d'un montant total de 300 millions d'euros. Afin d'accélérer la réalisation du projet, le Département de la Seine-Saint-Denis a décidé d'apporter un financement complémentaire de 50 millions d'euros, en avance sur le prochain CPER.



Ce financement recouvre :



## LES GRANDES ÉTAPES DE 2019

L'été marque le début des travaux, menés sur plusieurs fronts et en différentes étapes.

Dans un premier temps, le Département de la Seine-Saint-Denis interviendra sur les ouvrages d'art situés sur le tracé pour préparer l'arrivée future de la plateforme du tramway.

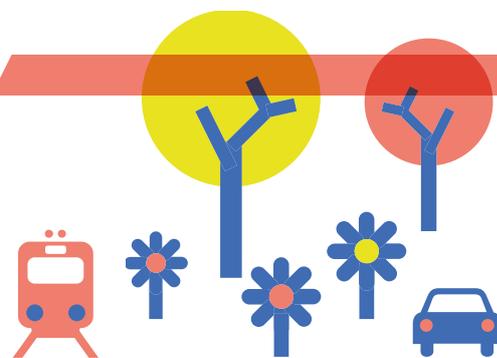
En juin, un premier chantier consiste à fermer et à démolir l'A186 située entre Romainville et Montreuil, pour laisser place à une avenue paysagère connectée à la voirie locale. Cette étape, décisive pour le projet, marque le début de la mutation du territoire.

Ensuite, au second semestre 2019, pour relier le boulevard Henri Barbusse à la nouvelle avenue paysagère, les travaux de création d'un nouveau pont au dessus de l'A3 seront engagés. Ils permettront de donner un nouveau visage à l'entrée de Romainville et de créer de nouvelles liaisons urbaines.



## ZOOM SUR LES ÉVOLUTIONS À NOISY-LE-SEC

Les échanges avec la Ville de Noisy-le-Sec et l'étude d'insertion pilotée par Ile-de-France Mobilités ont conduit à des aménagements permettant de garantir les bénéfices de desserte du futur tramway tout en améliorant le cadre de vie de la rue Jean Jaurès.



### DES STATIONS REPENSÉES

Quatre stations seront créées à Noisy-le-Sec, dont une rue Jean Jaurès et une autour de la Place Jeanne d'Arc.



Par ailleurs, les six stations existantes entre Bobigny - Pablo Picasso et la gare de Noisy-le-Sec feront l'objet d'un réaménagement améliorant le confort des usagers. Les quais actuels seront allongés pour être compatibles avec le nouveau matériel roulant et le mobilier sera renouvelé pour être en harmonie avec les futures stations.

A terme, la station « Gare de Noisy » sera déplacée et rapprochée de la gare RER pour faciliter les correspondances.

### UN ESPACE PUBLIC MIEUX PARTAGÉ

Le T1 s'insérera en double sens sur toute la rue Jean Jaurès.

Pour dynamiser le centre ville commerçant, la portion située entre les rues de l'Union et Adrien Damoiselet sera aménagée en aire piétonne. L'accès sera réservé aux seuls riverains, camions de livraisons et services d'urgence et de propreté.

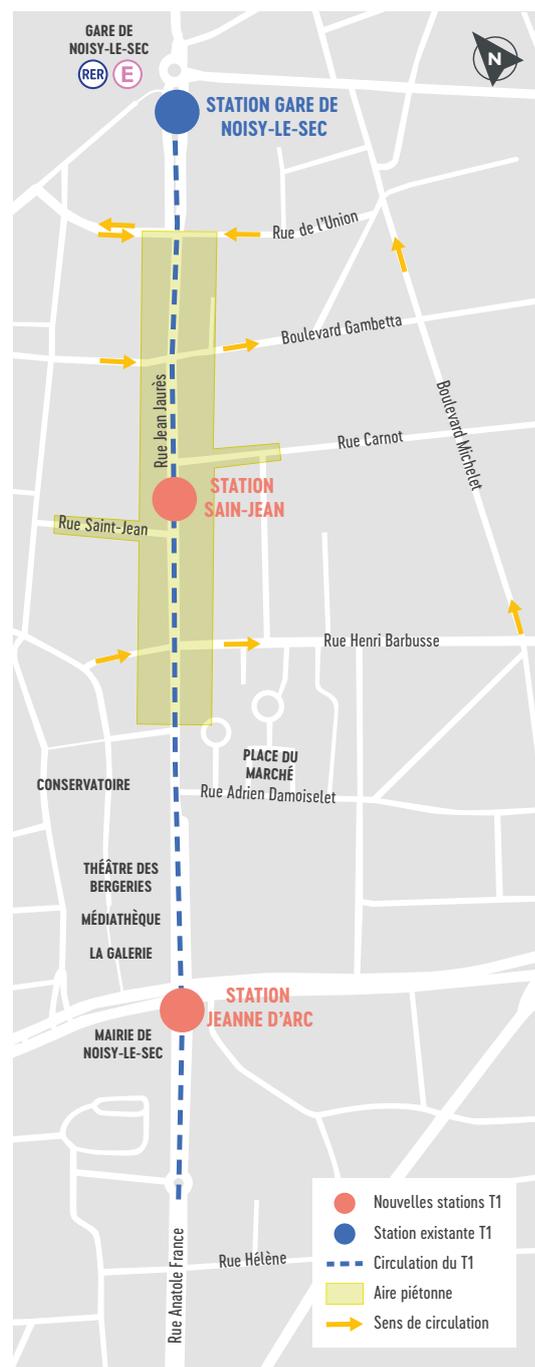


Une modification du plan de circulation accompagnera l'arrivée du tramway, avec notamment le maintien du Boulevard Michelet en sens unique. La suppression de la bordure entre les deux voies de circulation rue Jean-Jaurès permettra de restaurer les circulations traversant le centre-ville.

### UN MOBILIER URBAIN AU SERVICE DU CADRE DE VIE

Des aménagements de voirie vont être réalisés sur la rue Jean Jaurès et les amorces de rues adjacentes. Les mâts d'éclairage public seront positionnés en fond de trottoir sur toute la rue, afin de dégager les perspectives de l'ensemble de l'aire piétonne.

Enfin, le stationnement nécessaire à la livraison des commerces sera facilité par la suppression des potelets initialement prévus sur les trottoirs.





Le site internet vous offre une information détaillée des travaux du T1. Il vous permet un lien constant avec le projet. **t1bobigny-valdefontenay.fr**



N'hésitez pas à nous adresser vos questions et remarques : **t1vdf@seinesaintdenis.fr**

# FOCUS

## LE T1 ANNONCE LA COULEUR

L'année 2018 a également été l'occasion d'apporter un vent de fraîcheur à l'identité visuelle du T1.

Les publications se rehaussent avec une nouvelle teinte pamplemousse, plus actuelle, gagnant en éclat et visibilité.

Ainsi, une quarantaine de pictogrammes a été créée pour faciliter la compréhension et résumer en un coup d'œil les actions évoquées dans l'objet de nos messages. Ces outils simplifieront notamment la signalétique des travaux sur le terrain.

Lettres d'information, flash info, réunions publiques... Différents outils seront déployés pour vous garantir une connaissance du projet en « temps réel ».



dépliant

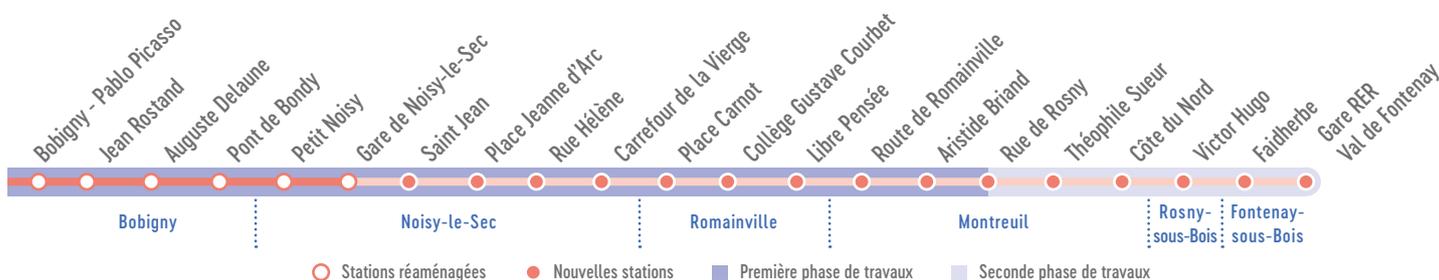


dossier d'information



panneaux

## Les stations du T1



## Les acteurs du projet

### LES PARTENAIRES

L'État, la Région Île-de-France, les Départements de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne

Dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015-2020, l'État et la Région Île-de-France participent financièrement au développement des transports franciliens. Avec eux, les Départements de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne sont co-financiers du projet.

### Île-de-France Mobilités

Au cœur du réseau de transports Franciliens, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs, investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Dans le cadre du prolongement du T1, elle veille au respect du calendrier et des coûts et finance intégralement le matériel roulant.

### LA CO-MÂÎTRISE D'OUVRAGE

#### Le Département de la Seine-Saint-Denis

Il assure la coordination générale du projet. Il réalise les aménagements de voirie et les espaces publics associés permettant l'insertion du futur tramway.

#### La RATP

Elle réalise le système de transport, les stations ainsi que le site de maintenance et de remisage des rames [SMR].

#### Le Département du Val-de-Marne

Il a délégué sa maîtrise d'ouvrage au Département de la Seine-Saint-Denis sur la commune de Fontenay-sous-Bois pour une meilleure coordination du chantier.

