

**TRAM'** BOIGNY  
VAL DE FONTENAY

# FLASH INFO

21 AVRIL 2022

## LE CHANTIER DU T1 S'INSTALLE DANS VOTRE QUARTIER

L'année 2022 est marquée par une nouvelle étape du projet de prolongement du T1 dans votre quartier. Les travaux du système de transport réalisés sous maîtrise d'ouvrage RATP et les travaux liés aux aménagements urbains réalisés par le Département de la Seine-Saint-Denis vont commencer.

### Où sera situé le chantier ?

Les travaux seront réalisés sur une partie du boulevard Henri Barbusse à Romainville, entre la rue Jean Jaurès et le rond-point situé au carrefour avec la rue Benfleet.

Plusieurs emprises seront installées autour des zones de chantier.

> Deux chantiers organisés en plusieurs étapes

Le prolongement du T1 implique deux types de chantiers :

> **Les travaux du système de transport** conduits par la RATP :

- installation sous la voirie des chambres multitubulaires permettant de faire passer les câbles nécessaires à l'exploitation du tramway,
- réalisation de la plateforme du tramway et la pose des voies.

> **Les travaux d'insertion urbaine**, conduits par le Département de la Seine-Saint-Denis :

- réalisation de l'assainissement de la future voirie,
- mise en place des fourreaux pour la future alimentation des feux tricolores et de l'éclairage,
- création des fosses d'arbre, des massifs des candélabres, construction des chaussées, trottoirs et voirie.

### > Les travaux préparatoires

En amont des étapes ci-dessus, des interventions préparatoires sont nécessaires afin de préparer le terrain.

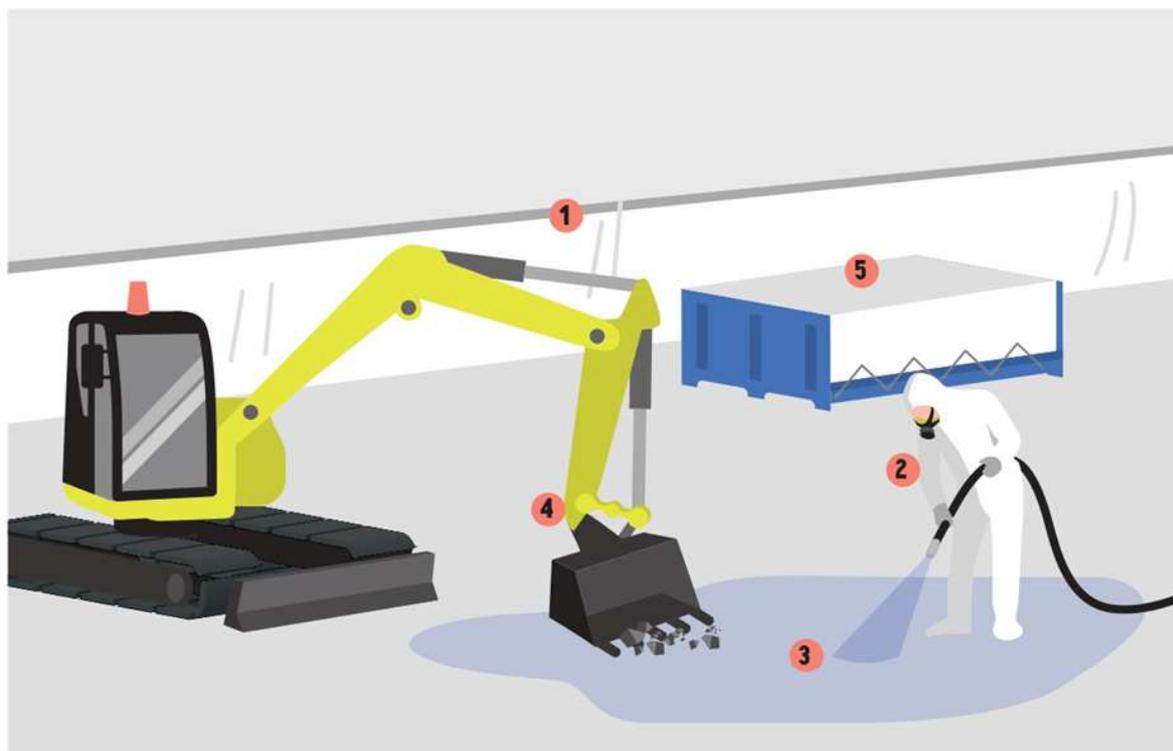
Ainsi, dès le 9 mai et pendant 3 semaines, des opérations de désamiantage seront effectuées sur certaines portions de la chaussée. Nous vous invitons à retrouver le descriptif de ces travaux au verso du document.

### > Quelles modifications Boulevard Henri Barbusse ?

A terme, le boulevard Henri Barbusse sera mis en sens unique en direction de la Place Carnot entre le rond-point situé au carrefour avec la rue Benfleet et la rue Jean Jaurès. Les automobilistes souhaitant rejoindre l'A3 ou Montreuil depuis la Place Carnot emprunteront l'avenue Pierre Kerautret. La RATP mettra en place une déviation de l'itinéraire de la ligne 322 : l'arrêt square des Mares ne sera plus desservi. Une information sera présente à bord des bus.

Nous sommes conscients que ces travaux représentent un changement dans votre quotidien et nous vous assurons que toutes les mesures sont mises en œuvre afin de minimiser la gêne.

Nous vous remercions de votre compréhension.  
L'équipe projet T1.



- 1** La zone de travaux est délimitée et protégée par des palissades de chantier ainsi que par des bâches de protection.
- 2** Lors des opérations de désamiantages, les agents sont protégés à l'aide d'une combinaison intégrale et d'un masque de protection.
- 3** Un dispositif d'humidification est mis en œuvre pour rabattre les émissions de poussières au sol et éviter toute propagation.
- 4** Une pelle mécanique est utilisée pour décrocher les gravats amiantés du sol.
- 5** Les gravats sont ensuite placés dans une benne étanche avant d'être transportés vers une installation spécifique de stockage des déchets amiantés.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Interdit depuis 1997, l'amiante a pourtant longtemps été utilisée pour la réalisation de certaines couches de roulement de la chaussée et pour améliorer l'usure du revêtement des sols.

Depuis 2016, la réglementation a évolué et la loi Travail a mis en place l'obligation de recherche d'amiante partout où des travaux doivent être réalisés afin de protéger les agents des chantiers.

Pour tout savoir sur le projet [□ t1bobigny-valdefontenay.fr](http://t1bobigny-valdefontenay.fr) [✉ t1vdf@seinesaintdenis.fr](mailto:t1vdf@seinesaintdenis.fr)

En cas de question, deux agents de proximité sont à votre écoute :

**Bertrand** [bertrand@t1bobigny-valdefontenay.fr](mailto:bertrand@t1bobigny-valdefontenay.fr) 06 14 30 94 09

**Saïd** [said@t1bobigny-valdefontenay.fr](mailto:said@t1bobigny-valdefontenay.fr) 07 79 82 05 93