



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

13 avril 2023

Réunion publique
Noisy-le-Sec





Olivier SARRABEYROUSE

Maire de Noisy-le-Sec



Corentin DUPREY

**Vice-président du Département
de la Seine-Saint-Denis en charge
des mobilités durables et de
l'aménagement du territoire**



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

Tramway T1

Bobigny - Val de Fontenay

Réunion Publique – Noisy-le-Sec

13 avril 2023

- 1/ Présentation du Tramway T1
- 2/ Les évolutions de programme
- 3/ Avancement global et planning
- 4/ Phasage des travaux
- 5/ Itinéraire bus
- 6/ Information et communication

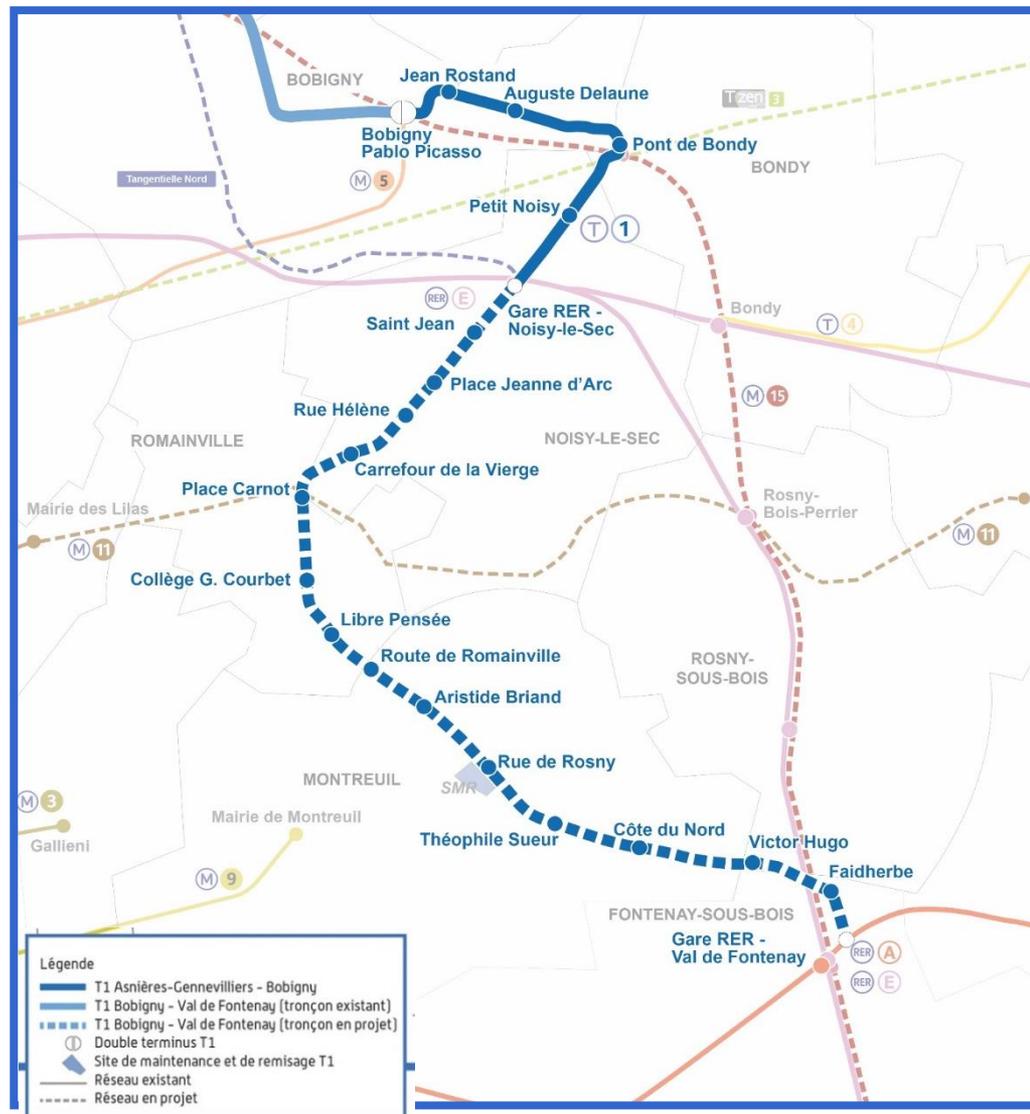
1/

Présentation du Tramway T1

LE TRACÉ DU T1 DE BOBIGNY À VAL-DE-FONTENAY

Le tracé du projet T1 Bobigny - Val de Fontenay traverse 6 communes :

BOBIGNY, NOISY-LE-SEC, ROMAINVILLE, MONTREUIL, ROSNY-SOUS-BOIS (93), FONTENAY-SOUS-BOIS (94).



2 Maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine
(aménagement voirie)



Système de transport
(rails, quais, alimentation électrique, Site
de maintenance et remisage)

4 Financeurs projet T1



Financier Matériel Roulant





LE T1 EN CHIFFRES



Des correspondances avec le

Métro ligne 5 – Station Bobigny-Pablo Picasso

Métro ligne 11 – Future Station Place Carnot Romainville (horizon fin 2023)

Métro Ligne 15 – Future station Val-de-Fontenay et Pont de Bondy (horizon 2030)

RER E – Gare de Noisy-le-Sec et Gare de Val-de-Fontenay

RER A – Gare de Val-de-Fontenay

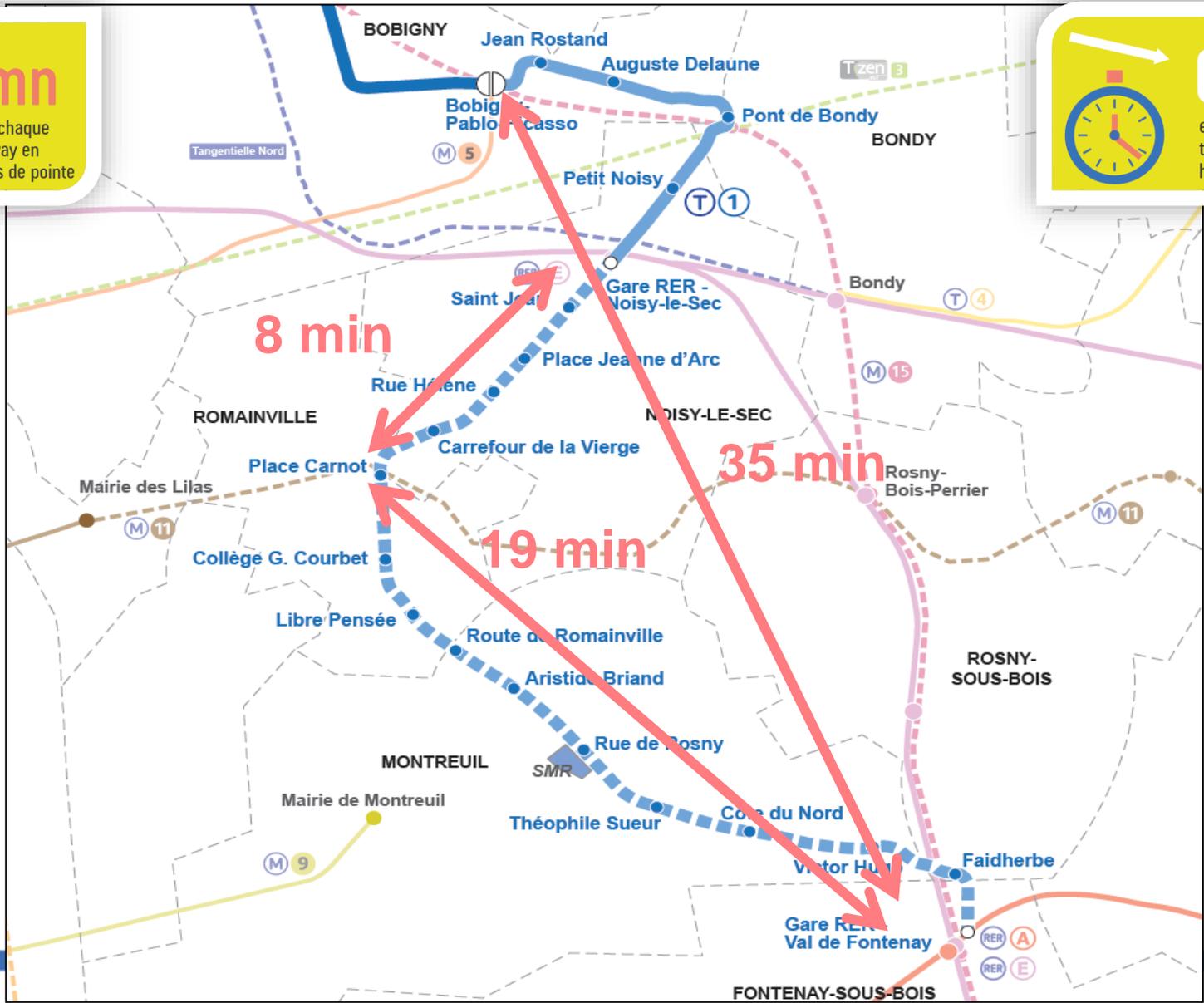
T ZEN 3 – au Pont de Bondy Intersection Noisy-le-Sec, Bondy, Bobigny

Nombreuses lignes de bus

LE T1 EN CHIFFRES

4mn
entre chaque tramway en heures de pointe

6mn
entre chaque tramway en heures creuses



TRANCHES DE FINANCEMENT

Travaux 2019-2024

Le réaménagement des espaces publics et des quais



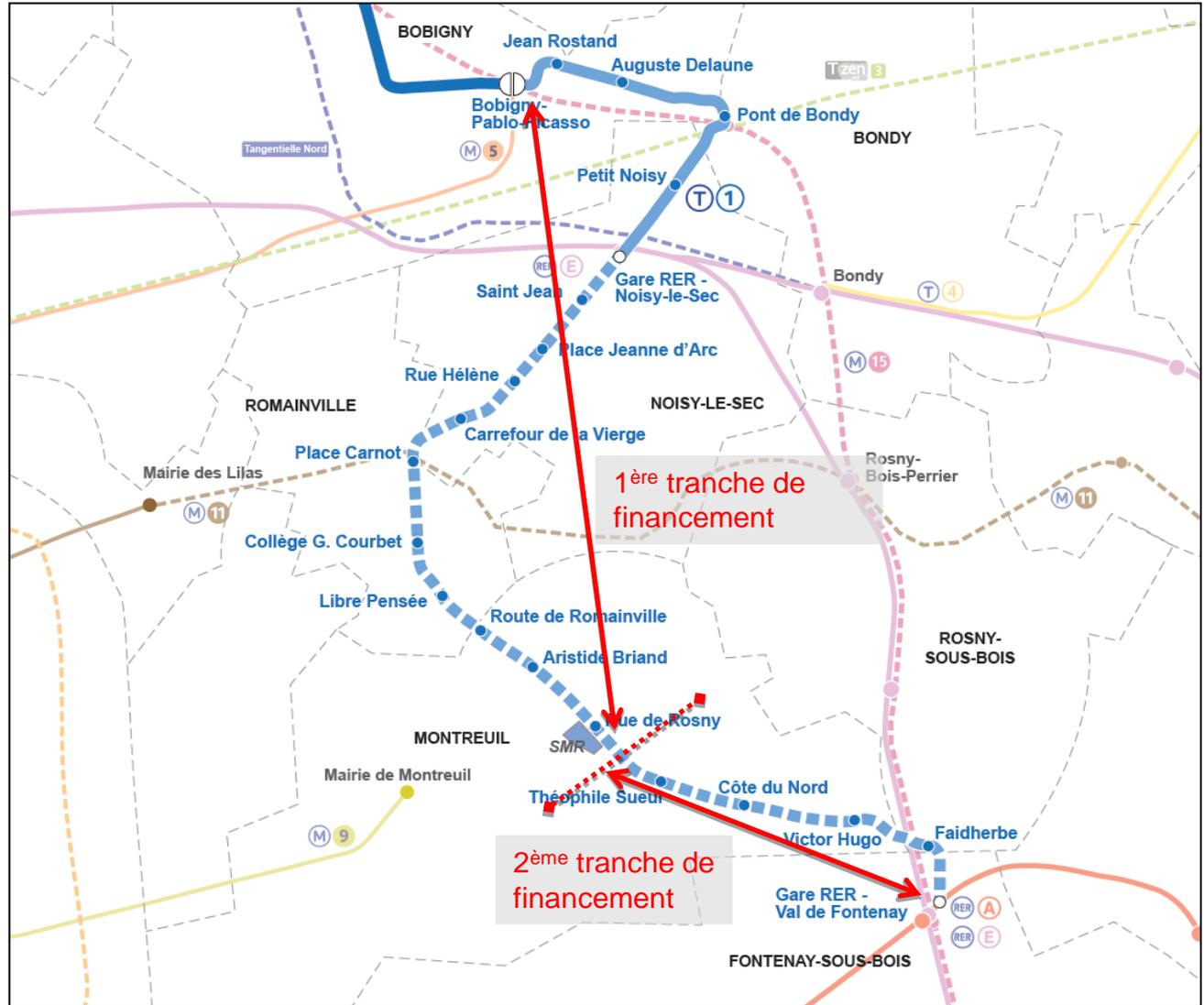
La construction des ouvrages de franchissement



Les travaux d'infrastructure



La réalisation du centre de maintenance et de remisage

LE T1 EN CHIFFRES – FINANCEMENT

Coût et Financement de la 1^{ère} tranche : 394 M€ HT dont 353,1 millions d'euros financés dans le cadre du CPER 2016-2021



- État : 113,3 M€
- Région : 206,8 M€
- Département de la Seine-Saint-Denis : 30 M€
- Département du Val-de-Marne : 3 M€

Fin de la 1^{ère} tranche et 2^{ème} tranche à financer sur le CPER 2022-2025

1 financeur pour le matériel roulant : Ile de France Mobilité

2/

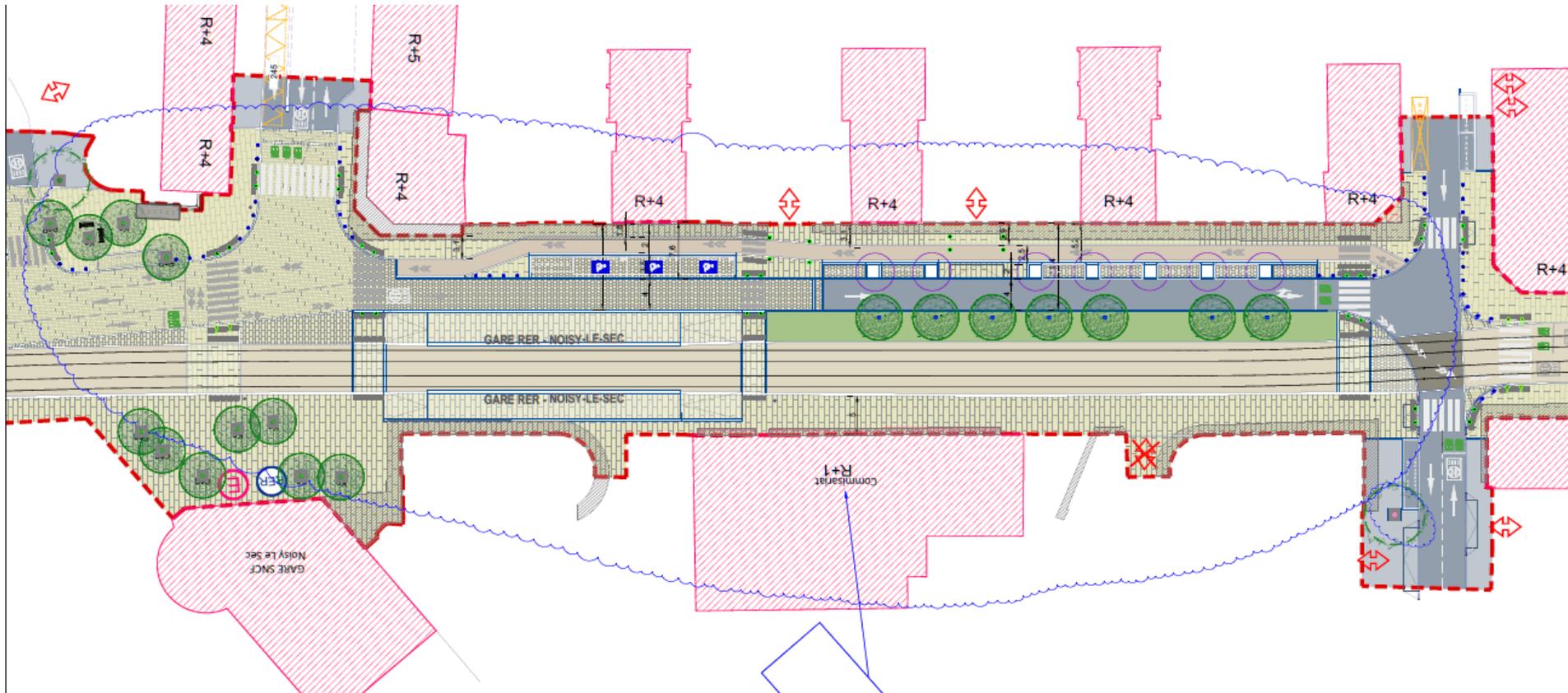
Evolutions de programme

RUE JEAN JAURÈS



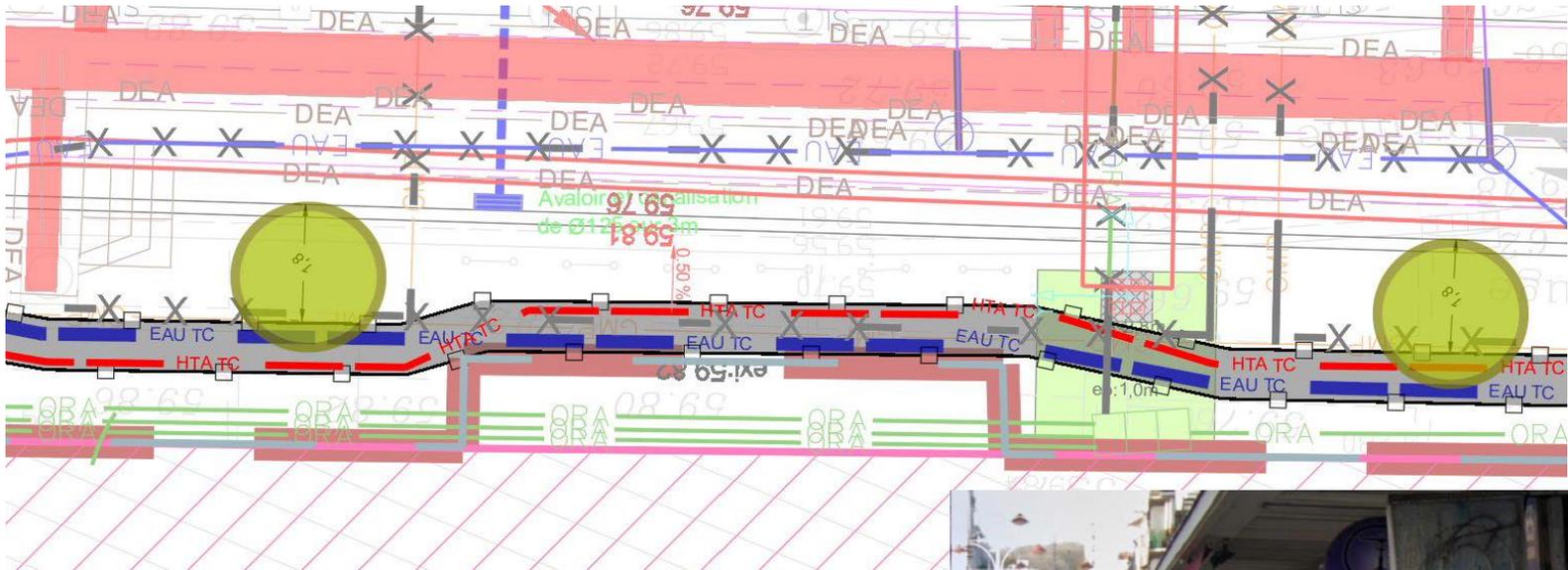
Entre Boulevard de la République et la rue de l'Union

Suite aux échanges avec la ville, le T1 a fait une nouvelle proposition d'aménagement avec mise en sens unique de la rue Jean Jaurès entre la rue de la République et la rue de l'Union permettant d'ajouter 7 arbres.



Entre la rue de l'Union et le boulevard Gambetta

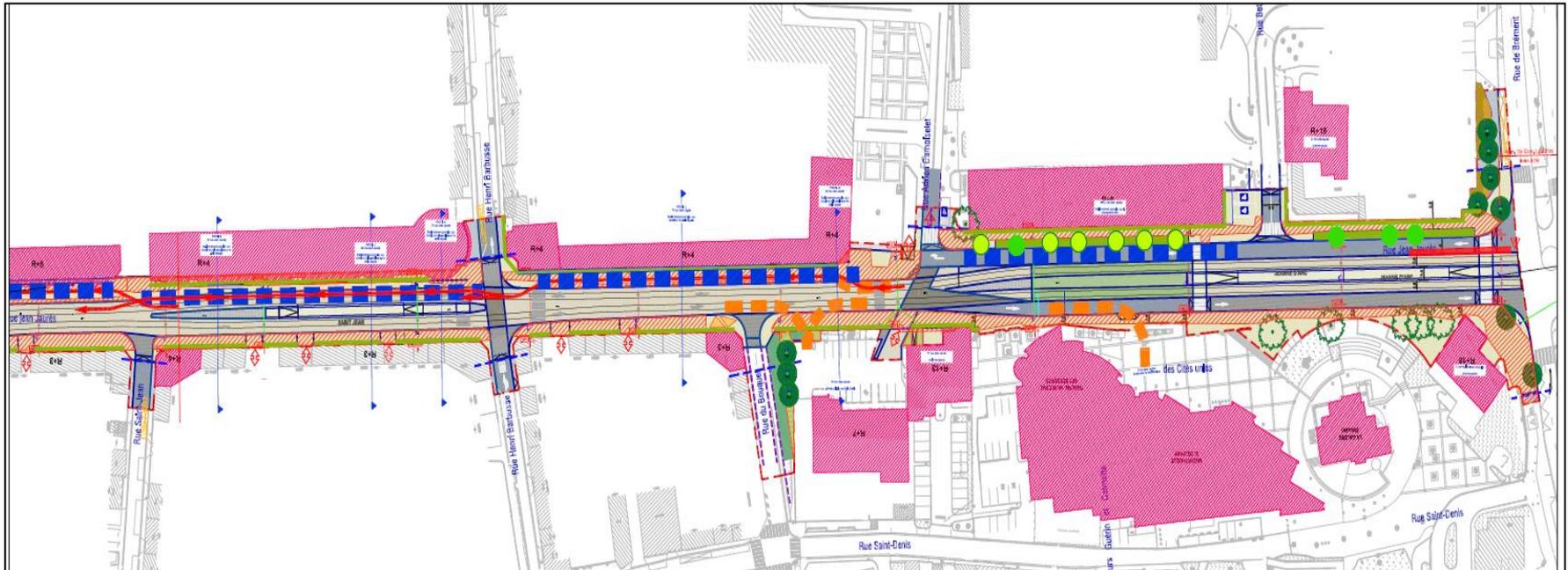
Côté pair : possibilité de planter deux arbres de petite taille





Entre le boulevard Gambetta et la rue de Brément

- Conservation de 4 arbres après vérification de leur stabilité
- Plantation de 6 arbres supplémentaires sur la bande de stationnement (- 8 places)
- Conservation de la place transport de fonds et des places de livraison angle Jaurès-Brément



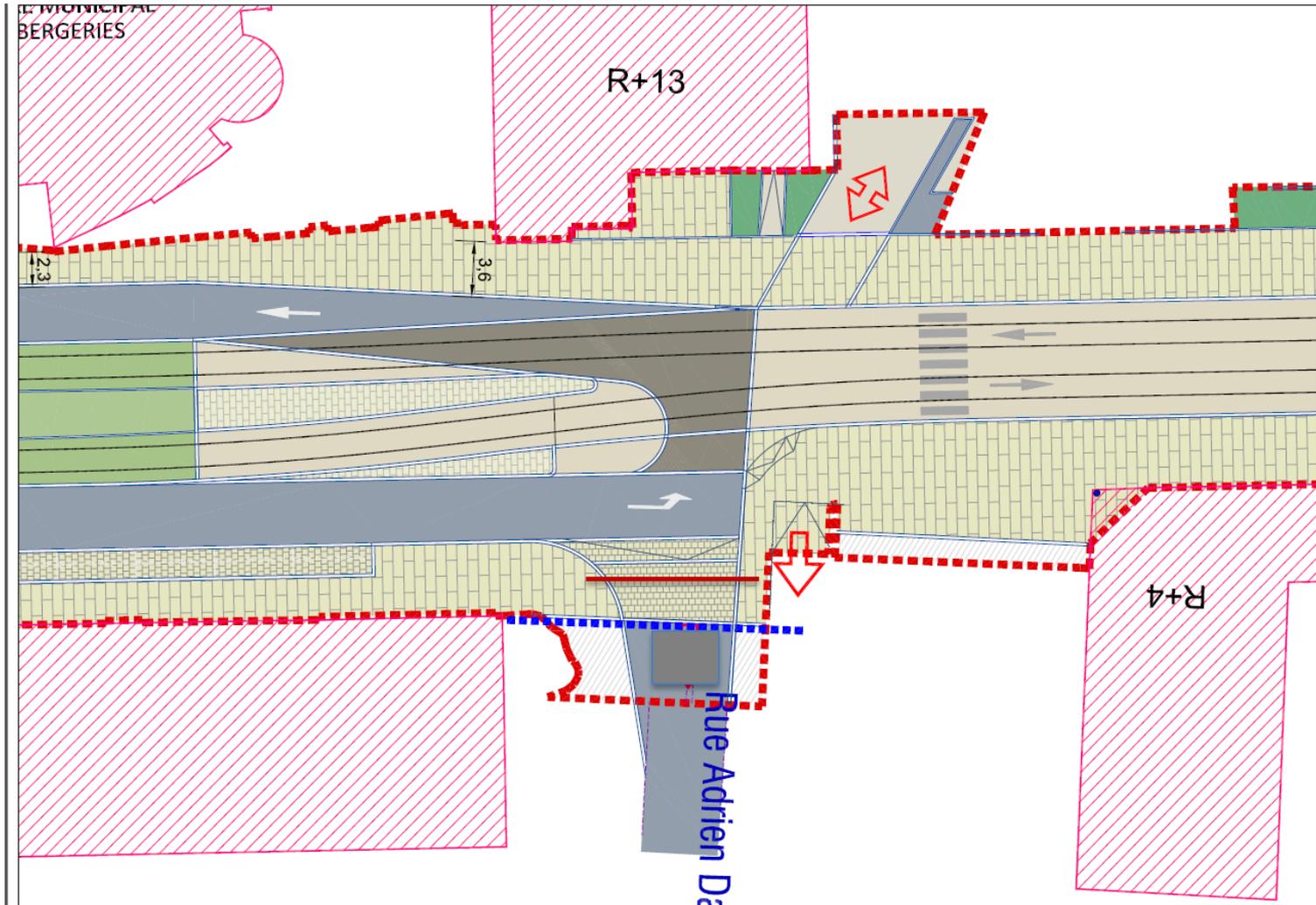
Végétalisation complémentaire

- Possibilité de planter des végétaux sur pieux le long de la rue Jean Jaurès en pied de façade.





Fermeture de la rue Adrien Damoiselet





T

1

TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

**LE PATRIMOINE ARBORÉ ET
LES OPPORTUNITÉS PLAN CANOPÉE
À NOISY-LE-SEC**

3/

Avancement global et planning



Planning prévisionnel général des travaux

	2022												2023												2024												2025		2026	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	S1	S2	T1	T2
Avenue Gallieni NLS																																								
Rue Jean Jaurès NLS																																								
Rue Anatole France NLS																																								
Murs de soutènement																																								
Place Carnot Romainville																																								

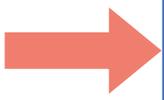


Interruption des murs de soutènement



LES STATIONS

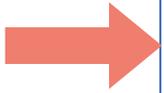
1 configuration provisoire



Station provisoire Noisy-le-Sec
Local d'Exploitation provisoire

5 nouvelles stations (*)

(*) : noms provisoires



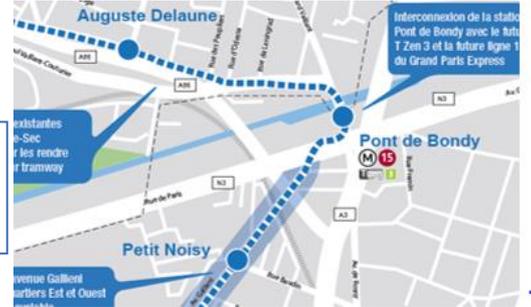
Station Noisy-le-Sec RER
Station Saint-Jean
Station Place Jeanne d'Arc
Station Rue Hélène
Station Carrefour de la Vierge



2 stations existantes à modifier



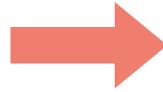
Station Pont de Bondy
Station Petit Noisy



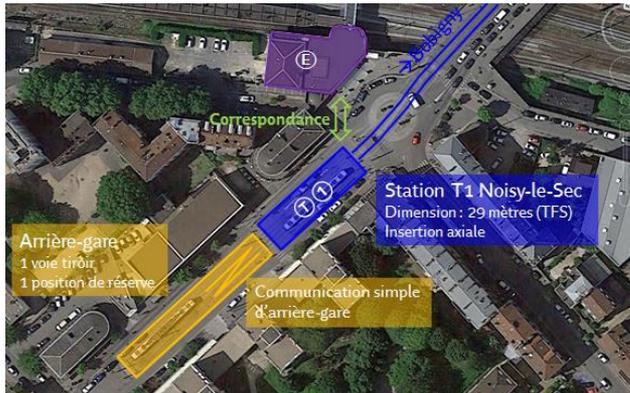


LA STATION PROVISOIRE

1 cas particulier :
Station Noisy-le-Sec
RER



1 station provisoire sur le pont
Gallieni pendant les travaux de la
station Noisy-le-Sec RER
1 Local d'Exploitation provisoire



Configuration avant
travaux



Configuration cible



Configuration provisoire

Station Noisy-Le-Sec



Station provisoire :

- installée fin mars 2022 après un week-end avec coupure du T1



Ancienne station « terminus » démolie



Future station :

- Sera décalée latéralement pour être rapprochée de la gare RER E
- Travaux prévus entre 2024 et 2025
- Ouverture prévisionnelle : avril 2025



Travaux des futures stations en ligne et de plateforme (partie neuve du prolongement)

Travaux globalement prévus entre 2023 et 2025 à Noisy-Le-Sec :

- Multitubulaire, massifs caténaux
- Plateforme tramway et pose de voie ferrée
- Quais stations et pose mobilier de station



Avancement / Travaux à court ou moyen terme :

Secteur 1 - Fin avenue Gallieni

Ancienne station démolie / Multitubulaire réalisée

Travaux plateforme en 2024

Secteur 2 - rue Jean Jaurès (rue de l'Union -> rue Damoiselet)

Sondages concessionnaires A venir : réalisation multitubulaire et plateforme (sous réserve dévoiements concessionnaires)

Secteur 4- rue Anatole France (Brément -> rue de Romainville) : multitubulaire réalisée; travaux de plateforme prévus de mi à fin 2023

Secteur 5 – rue Anatole France (rue de Romainville -> Carnot) : travaux prévus entre 2024 et 2025



Pourquoi modifier les stations existantes du T1 entre Bobigny et Noisy-le-Sec ?

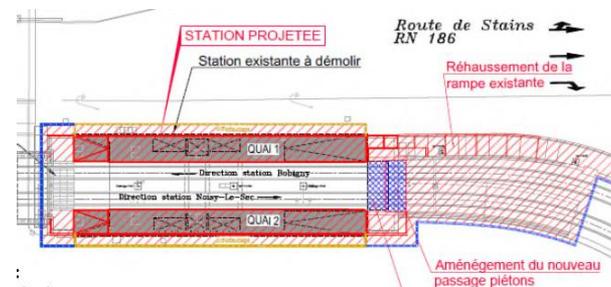
- Arrivée d'un nouveau matériel roulant plus capacitaire et plus long
- Allongement / élargissement quais
- Amélioration confort usagers
- Renforcement éclairage



Deux phases de travaux :

Allongement provisoire pour permettre l'accueil du futur matériel roulant : prévus au T1 / T2 2024 avec coupure de ligne ponctuelle + fermetures de stations

Aménagements définitifs : prévus en 2024-2025



1 Poste de Redressement (PR Hélène) et **1** Local Technique de Signalisation

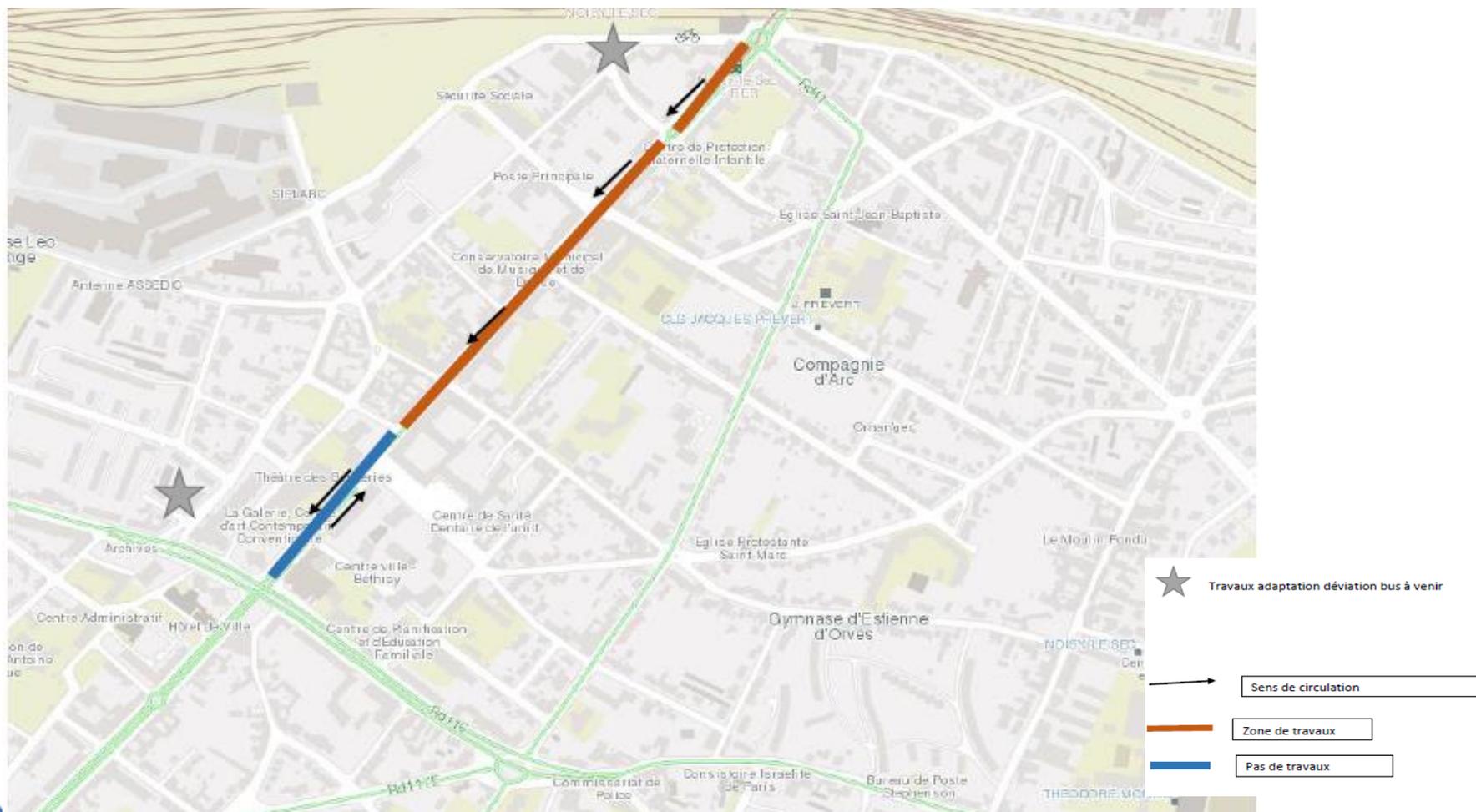


- Situé au 56 bis rue Anatole France
- Edicule électrique permettant d'assurer l'alimentation électrique de la ligne de tramway (Bâtiment technique, ne recevant pas de public)
- Date prévisionnelle démarrage travaux de ce bâtiment (sous réserve libérations préalables) : juillet 2023

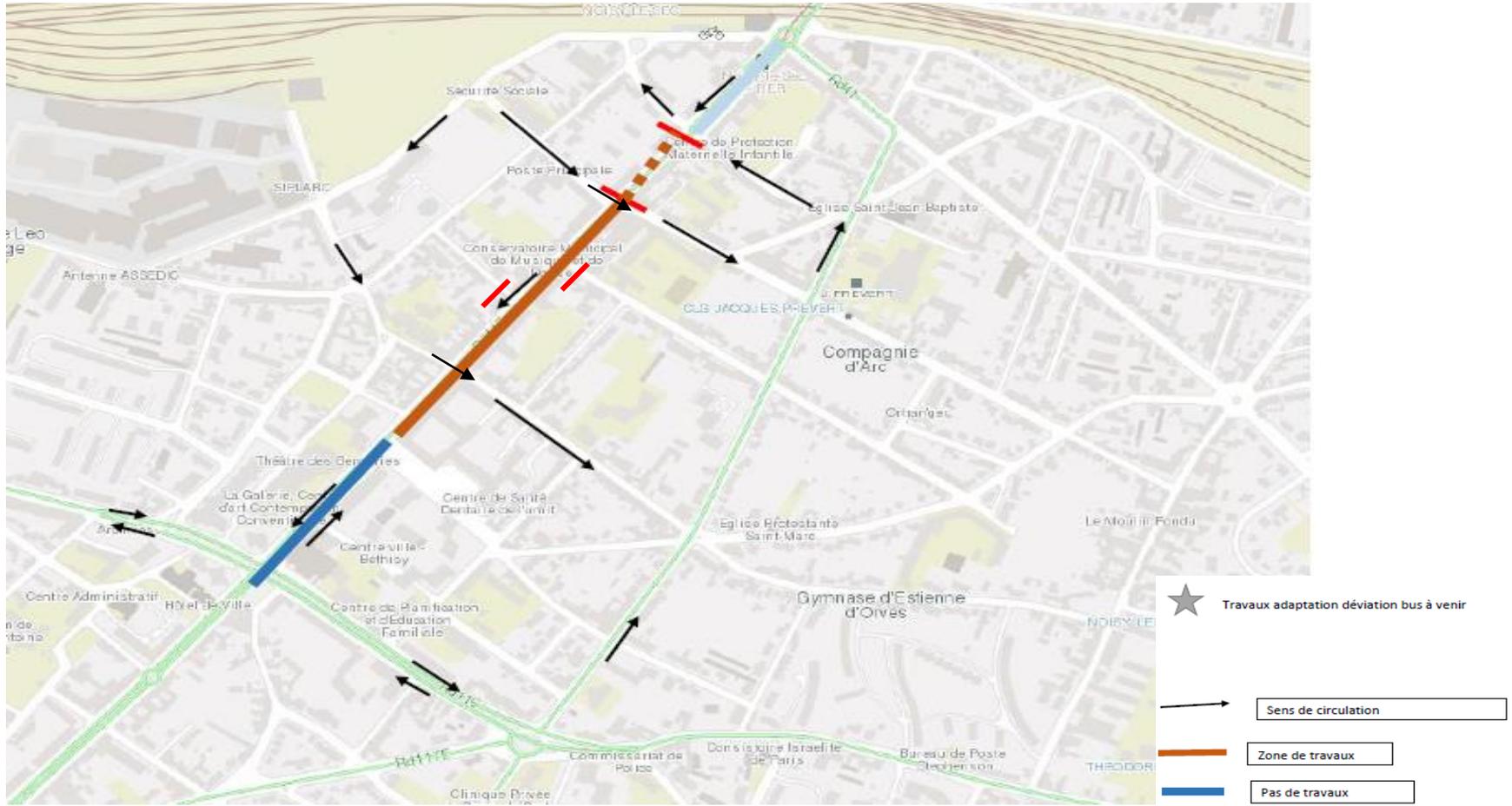
4/

Les phasages travaux coordonnés

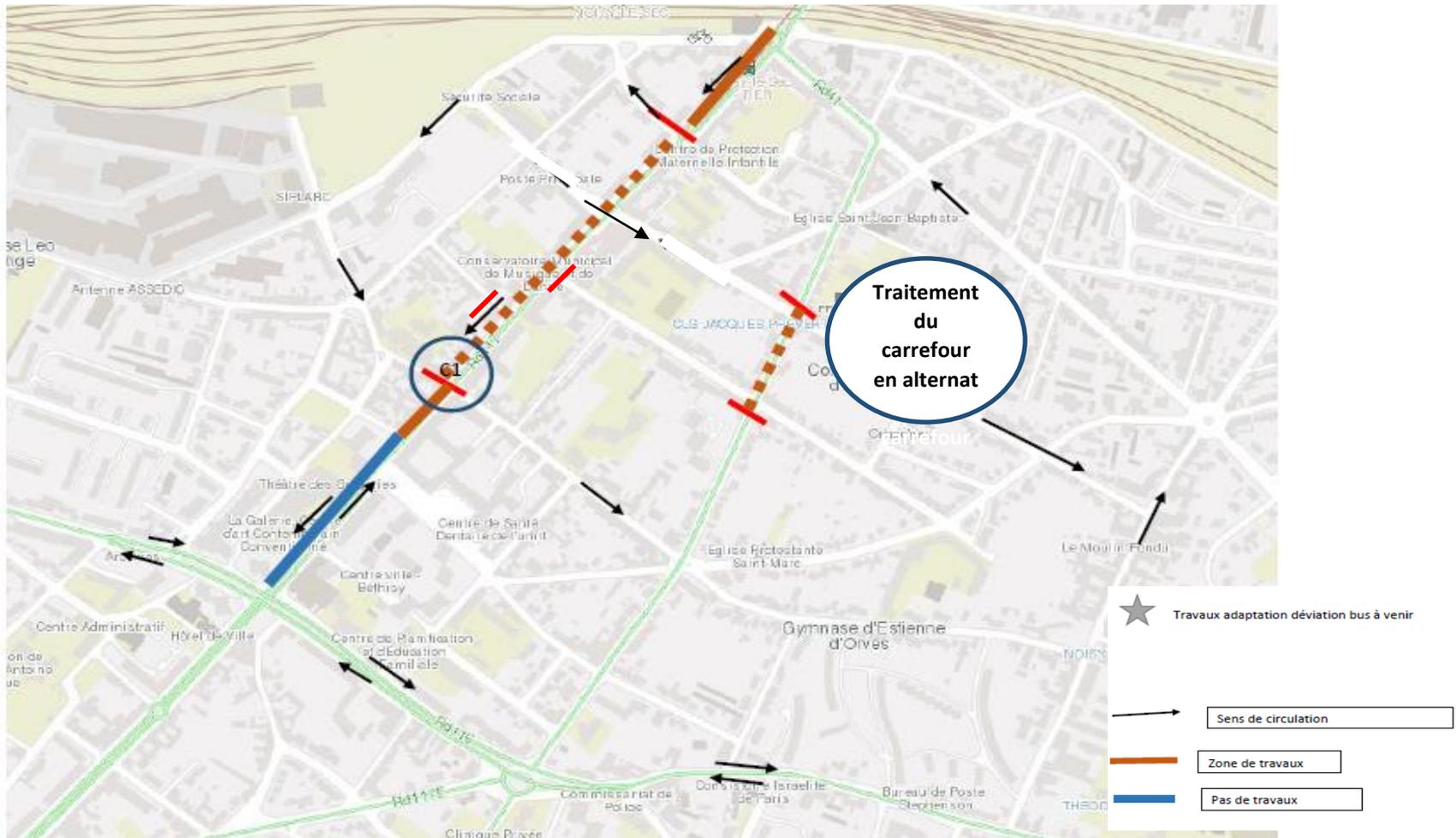
nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



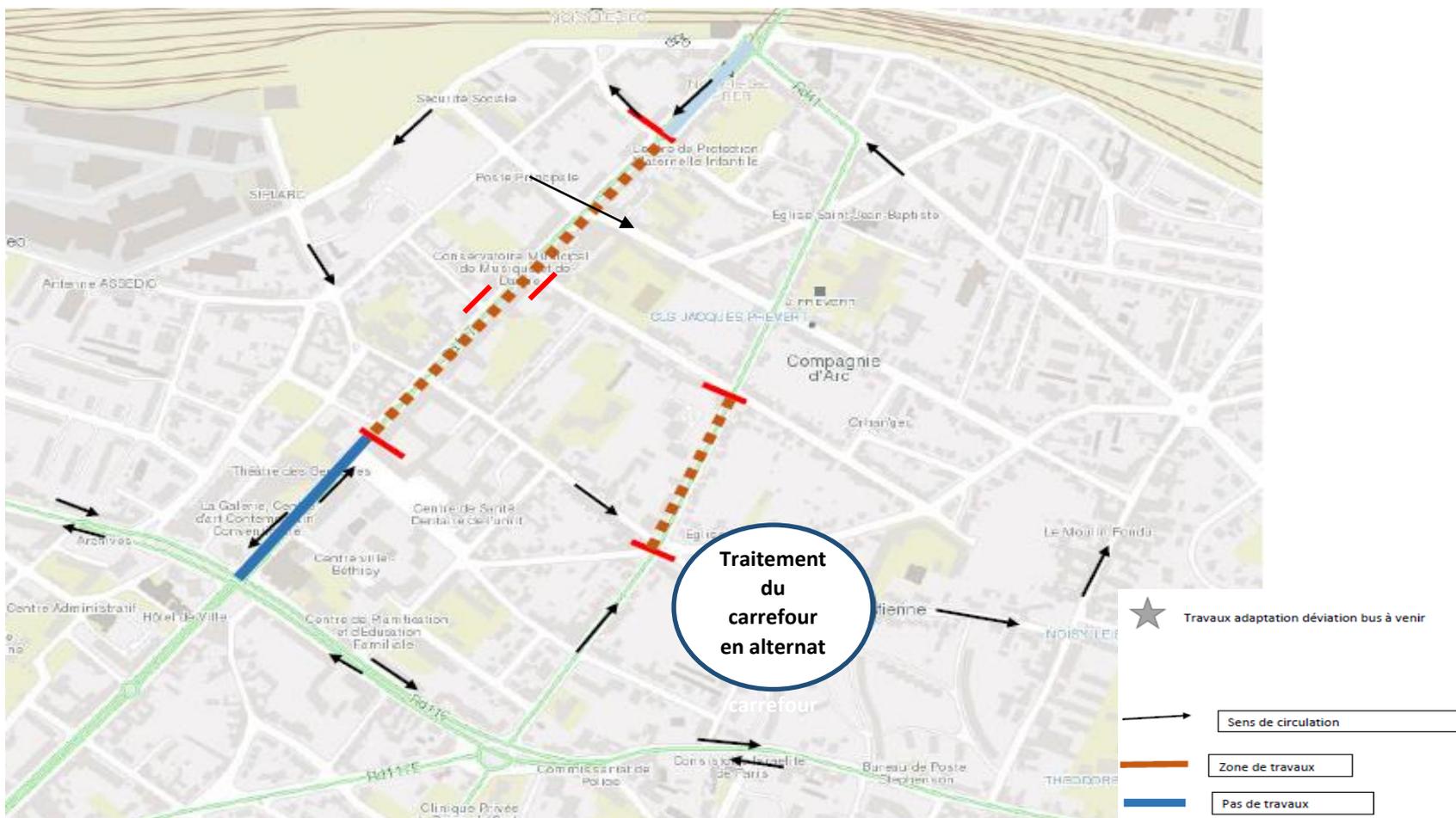
nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



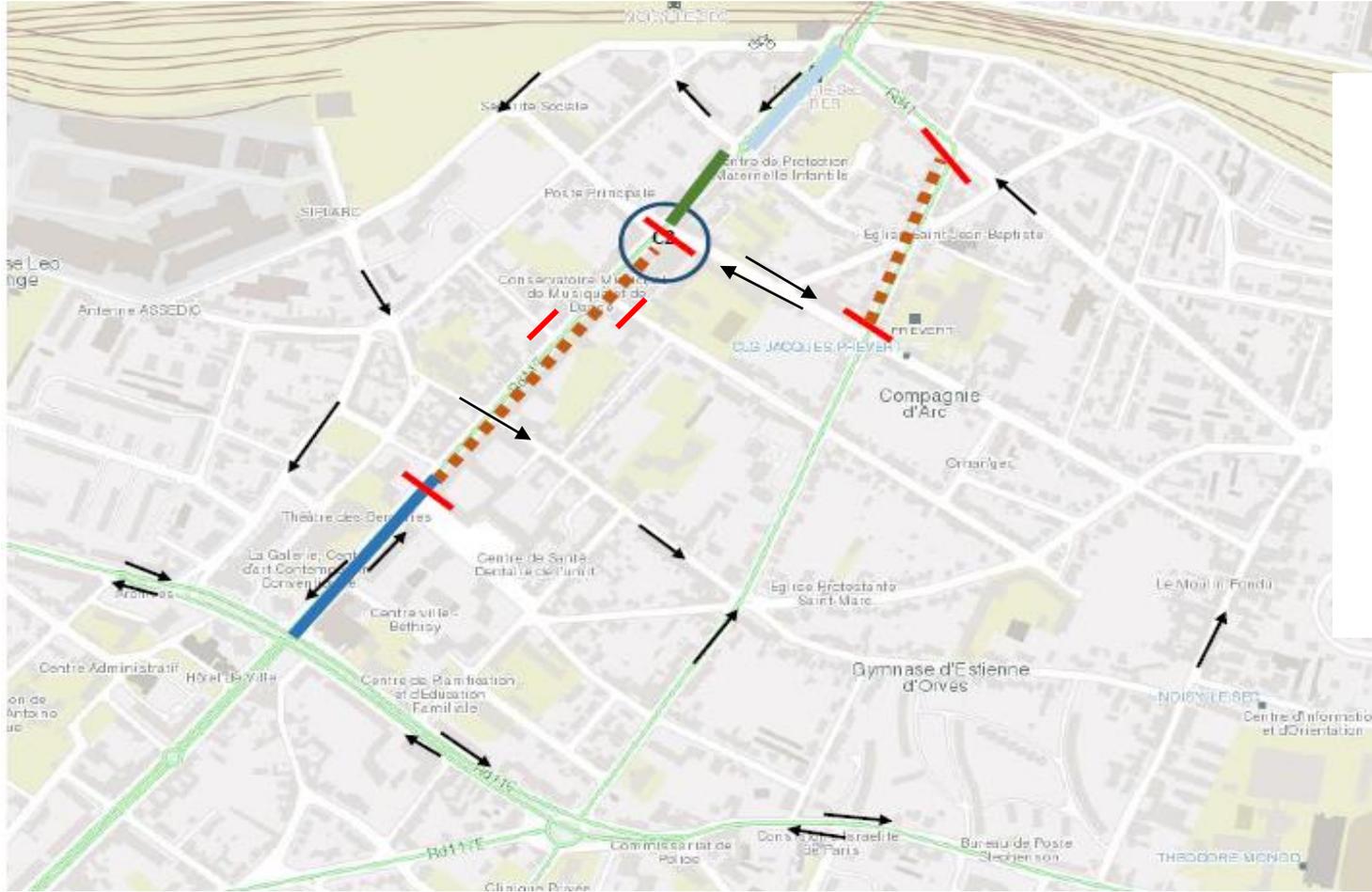
nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



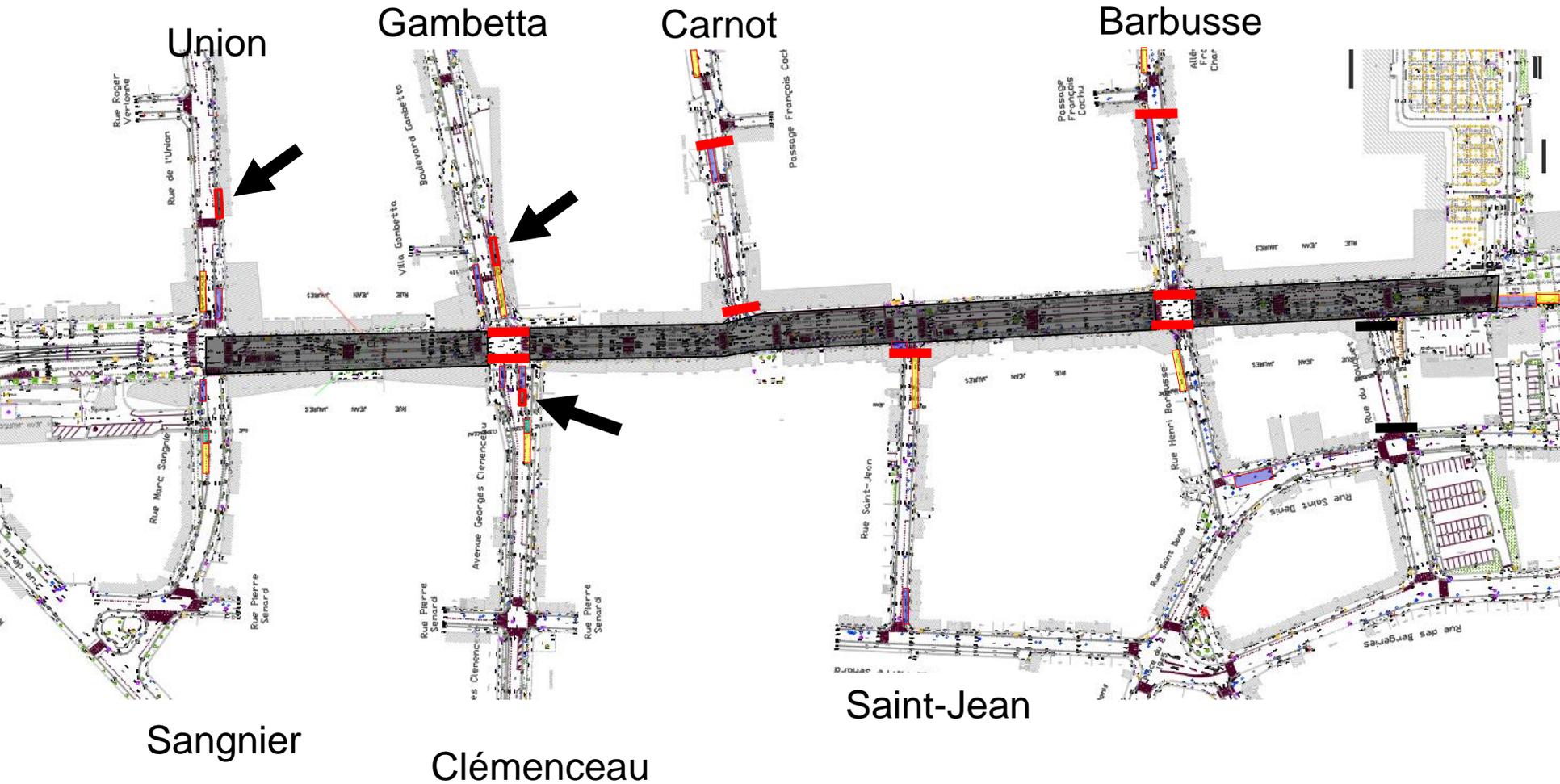
nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



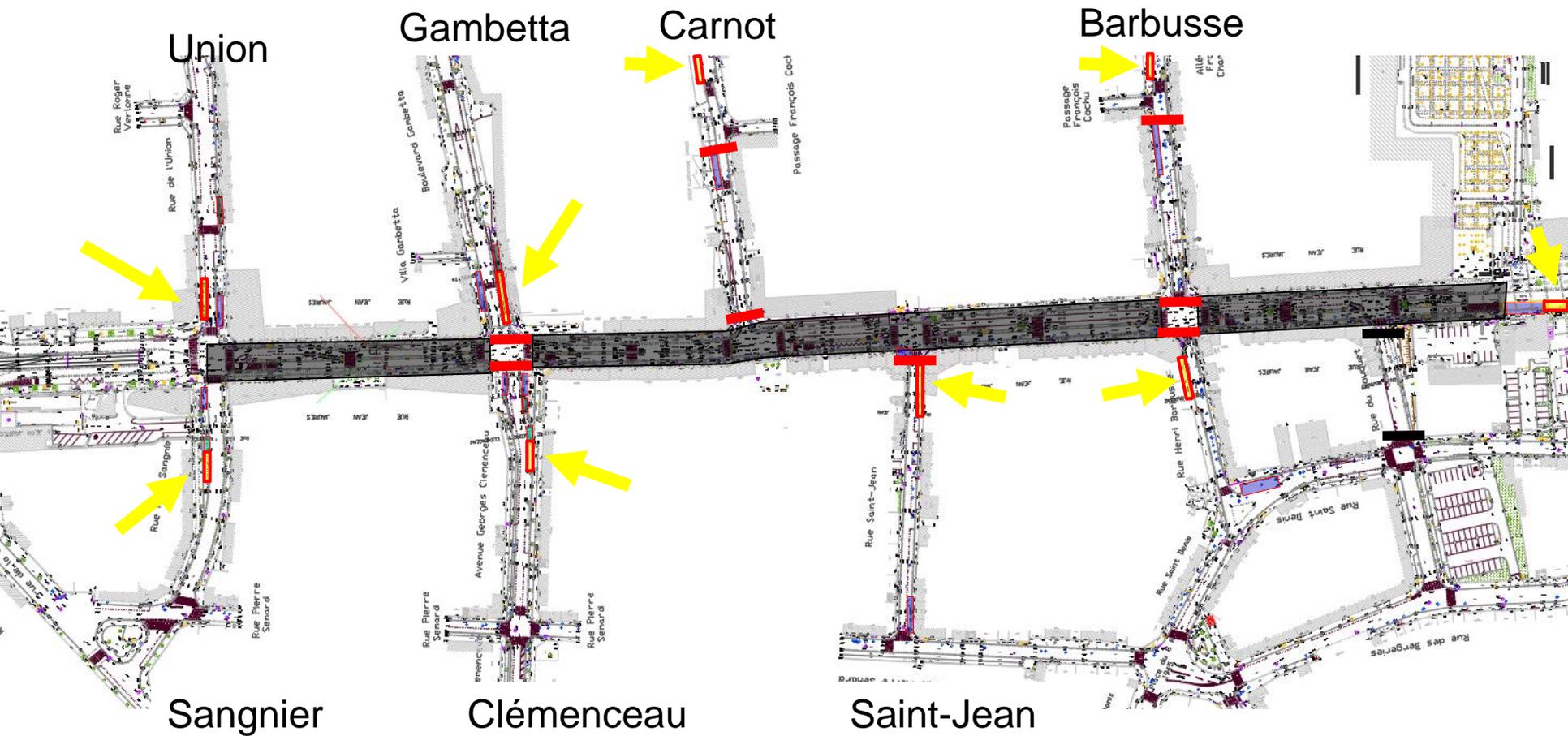
nov-22	déc-22	janv-23	févr-23	mars-23	avr-23	mai-23	juin-23	juil-23	août-23	sept-23	oct-23	nov-23	déc-23	janv-24	févr-24	mars-24	avr-24
mai-24	juin-24	juil-24	août-24	sept-24	oct-24	nov-24	déc-24	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil-25	août-25	sept-25	oct-25



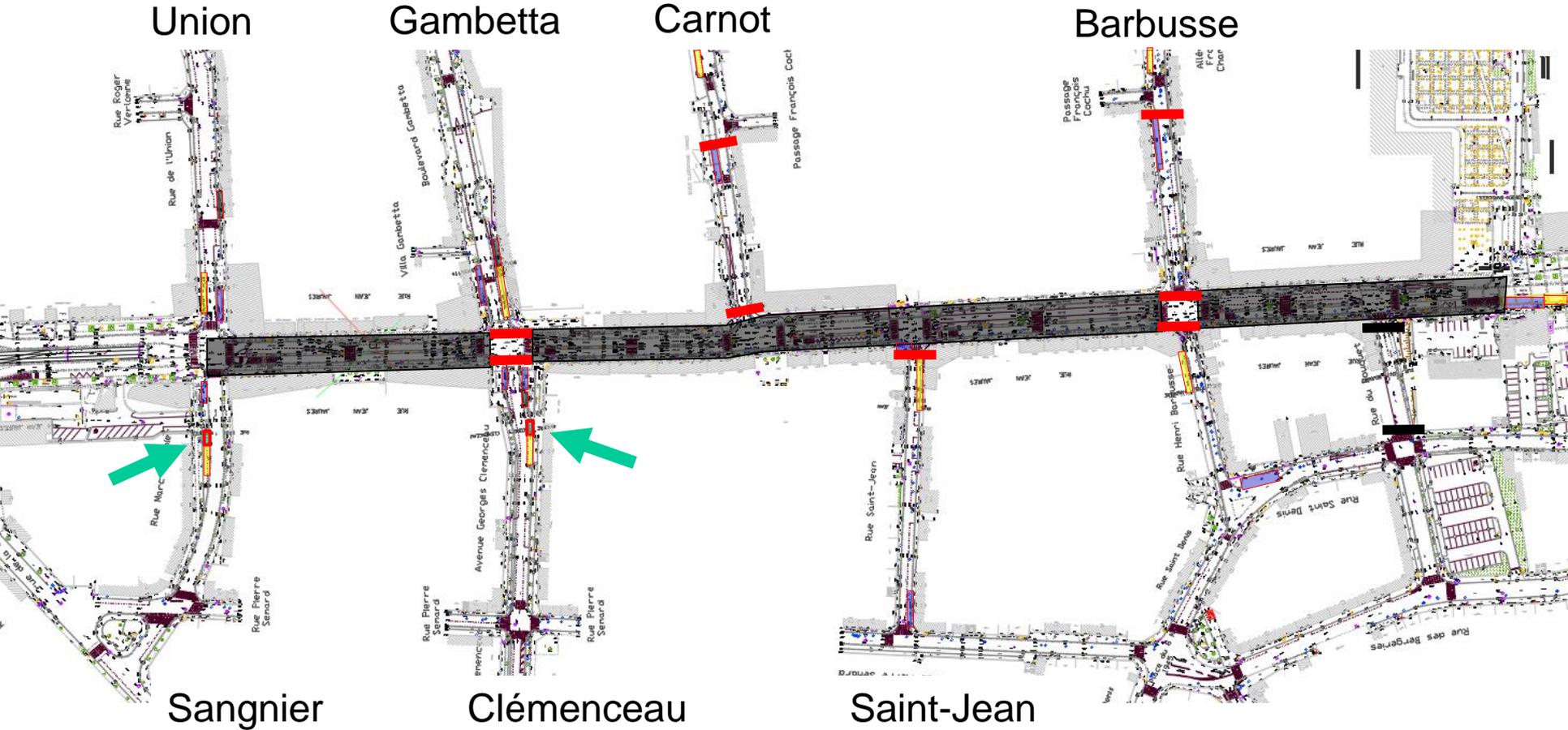
Places banalisées pour giration OM



Livraisons Commerce



Places PMR



Situé sous la dalle du marché de Noisy-le-Sec, le parking des Découvertes a été récemment rénové.

Réparties dans trois zones distinctes (P1, P2 et P3), cet espace comprend au total 401 places de voitures, 32 places de motos et 20 places de vélos.

Le P2 est partagé entre abonnement au mois et stationnement horaires.

60 places de stationnement ont été identifiées rue Jean Jaurès, autant de places de parking seront donc louées au parking des découvertes (P2) afin que tous les riverains jouissant d'une place de stationnement résidentielle retrouve un usage similaire.

Organisation :

Sonia et Amoro relèveront les plaques d'immatriculation (via les syndicats ou en porte à porte) car l'entrée du parking se fait par reconnaissance des plaques d'immatriculation



T

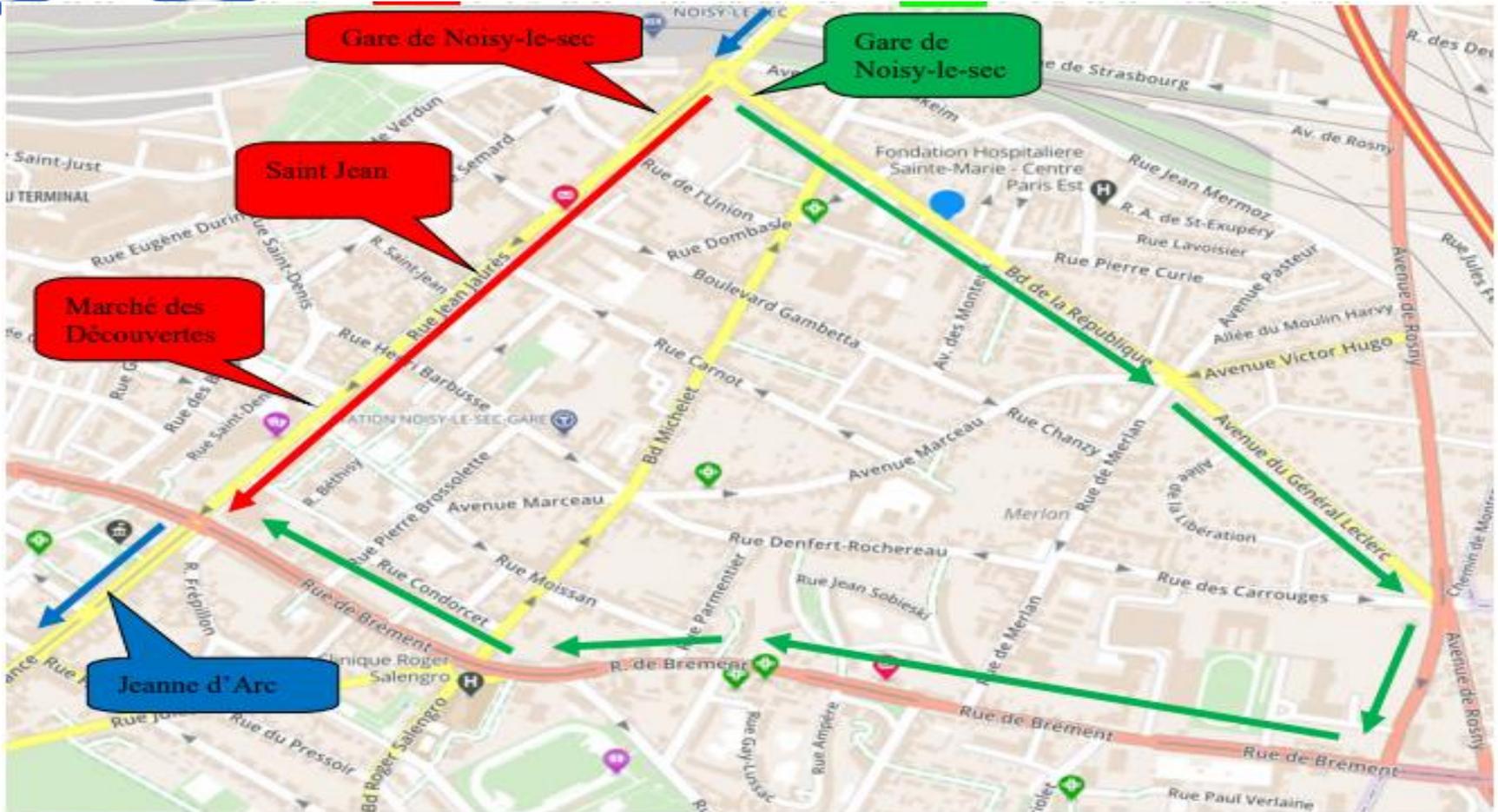


1

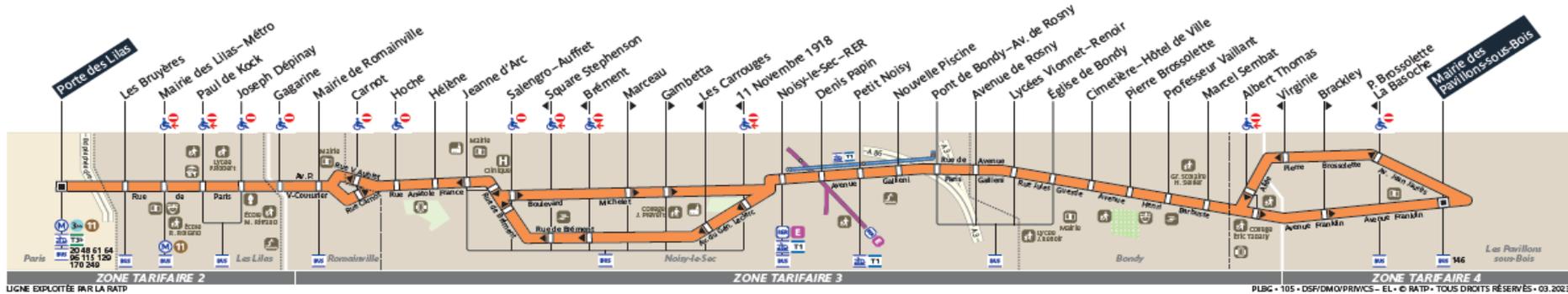
TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

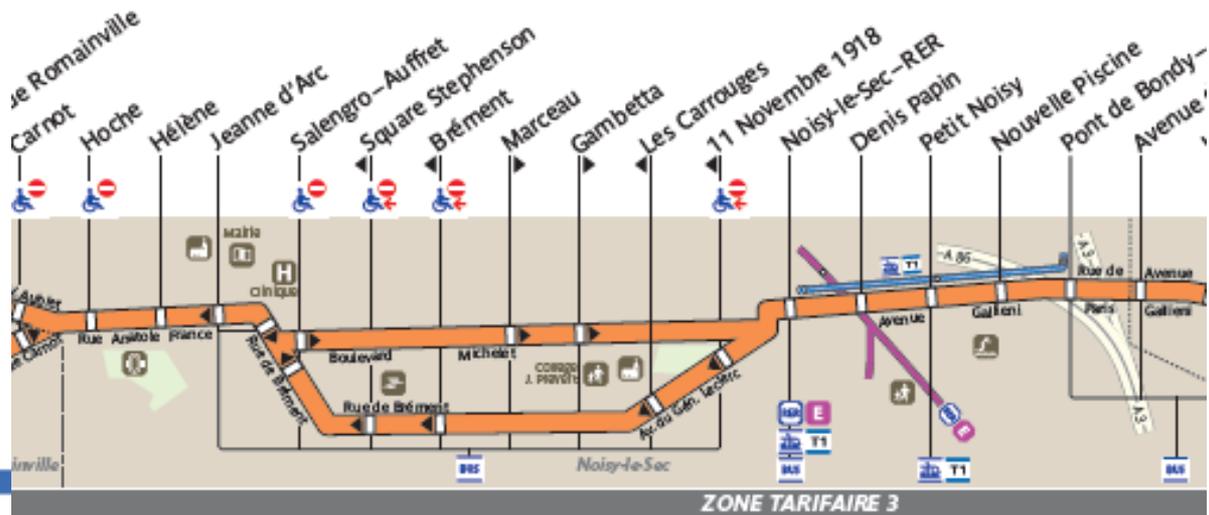
**ITINERAIRE LIGNE 105
SUITE FERMETURE RUE JEAN JAURÈS À
NOISY-LE-SEC (MODIFICATION
UNIQUEMENT EN DIRECTION DE LA PORTE
DES LILAS)**



- Flèche verte : Itinéraire de la ligne 105 liée à la fermeture de la rue Jean Jaurès.
- Flèche rouge : partie de l'itinéraire abandonné, flèche bleue : reprise de l'itinéraire à partir de l'arrêt « Jeanne d'Arc ».
- Tous les PA des autres lignes RATP de cette déviation seront



Plan de ligne actualisé





T

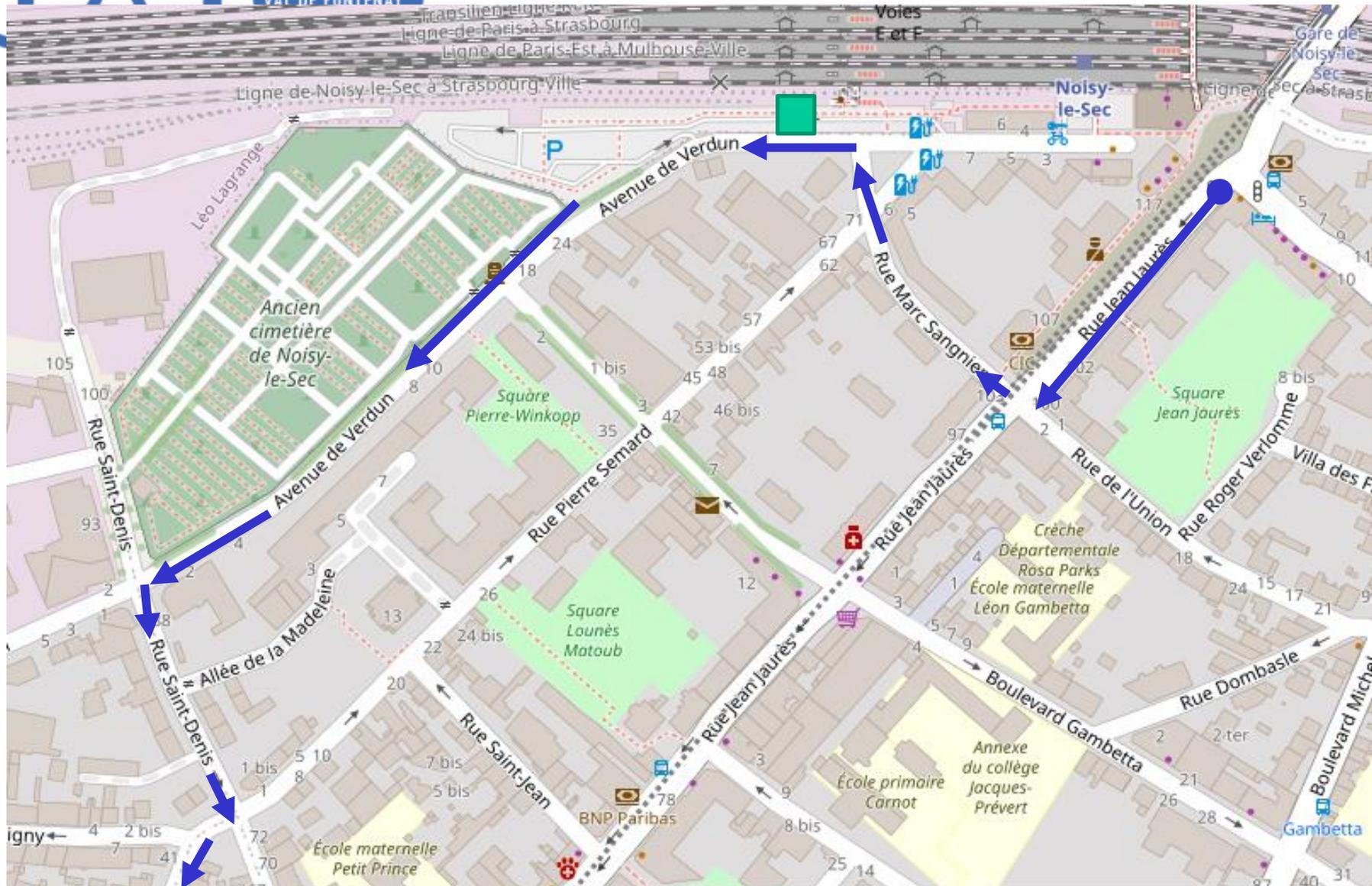


1

TRAM' BOBIGNY

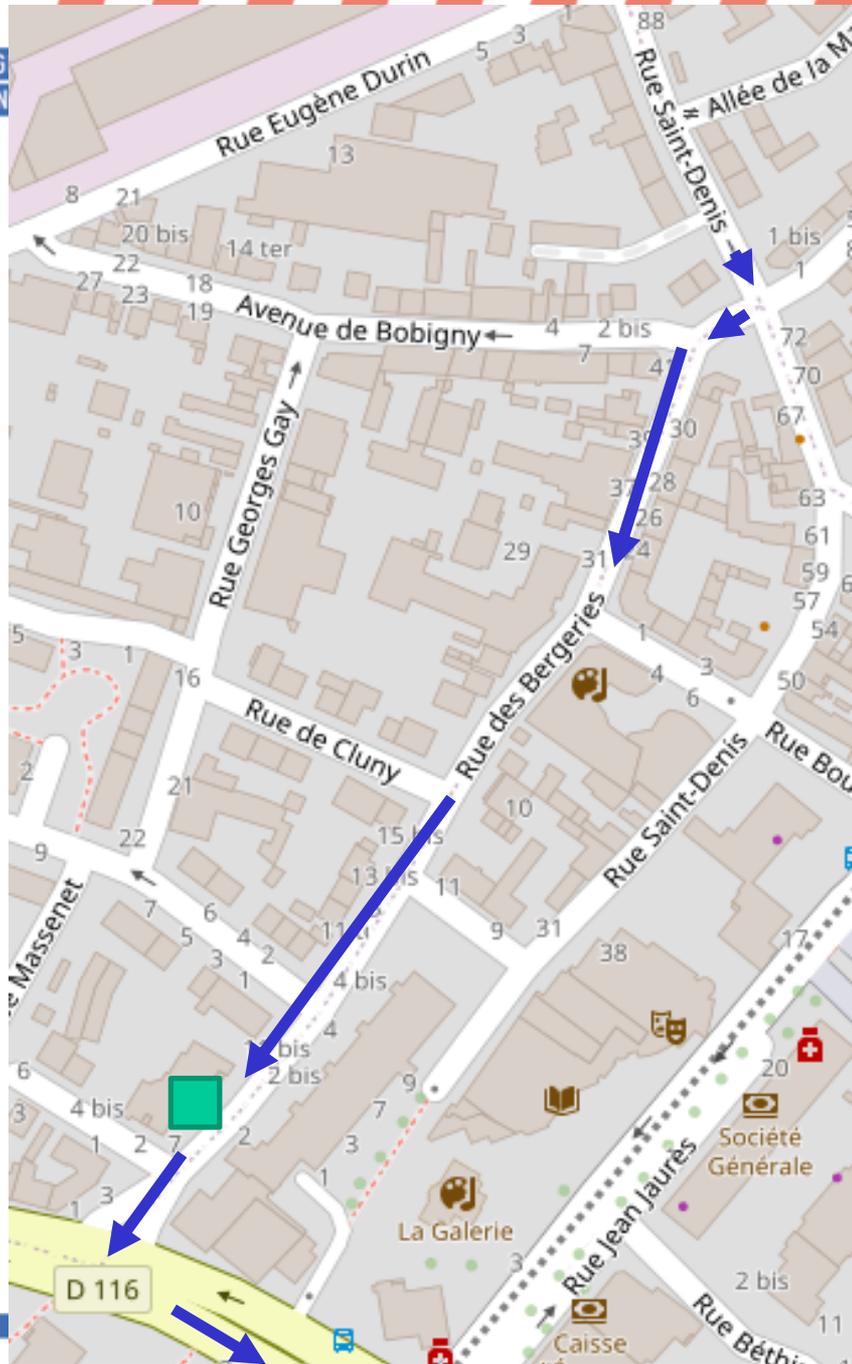
VAL DE FONTENAY

**ITINERAIRE LIGNE 105
HORIZON RRB M11 = PRINTEMPS 2024**





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

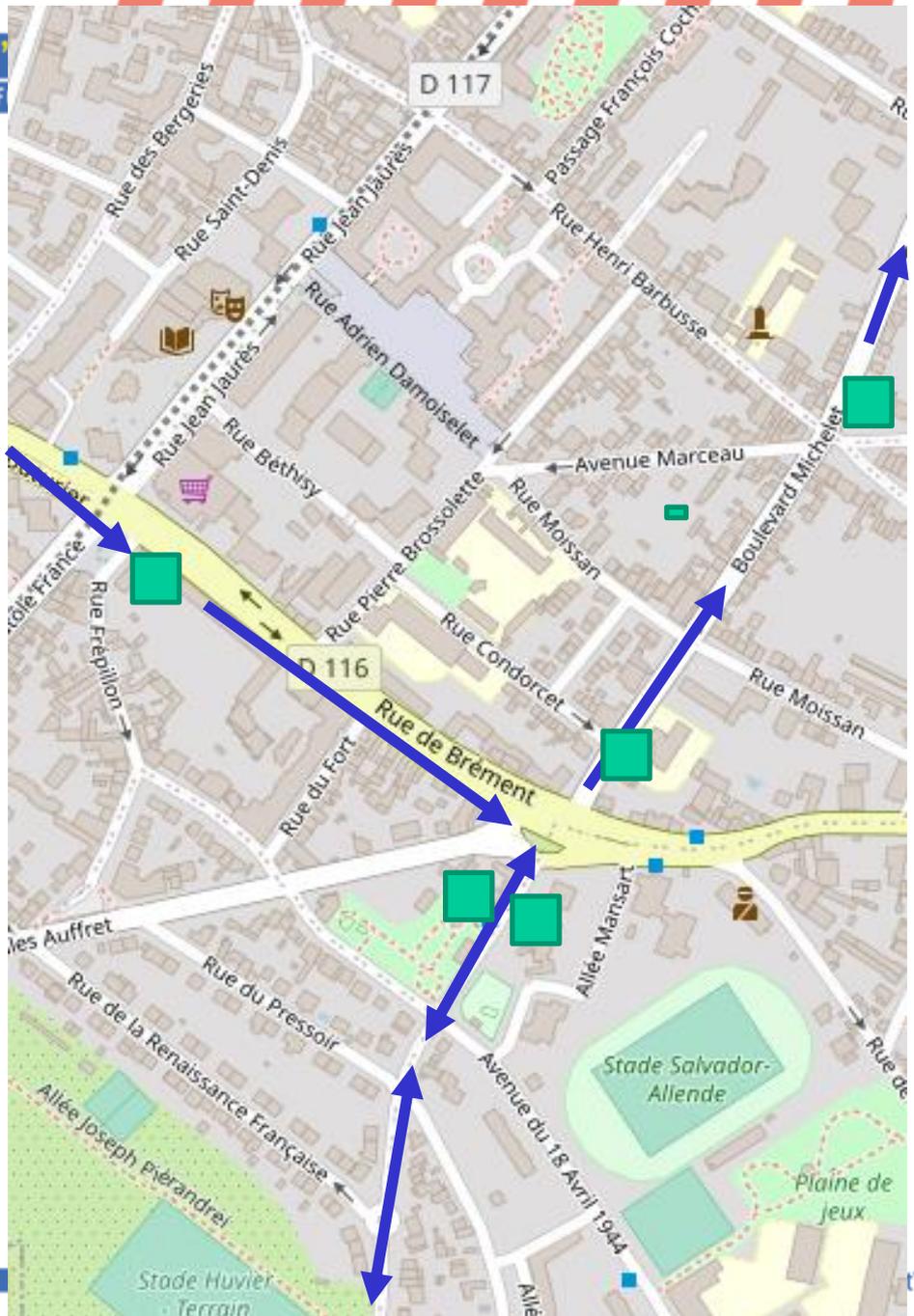


D 116



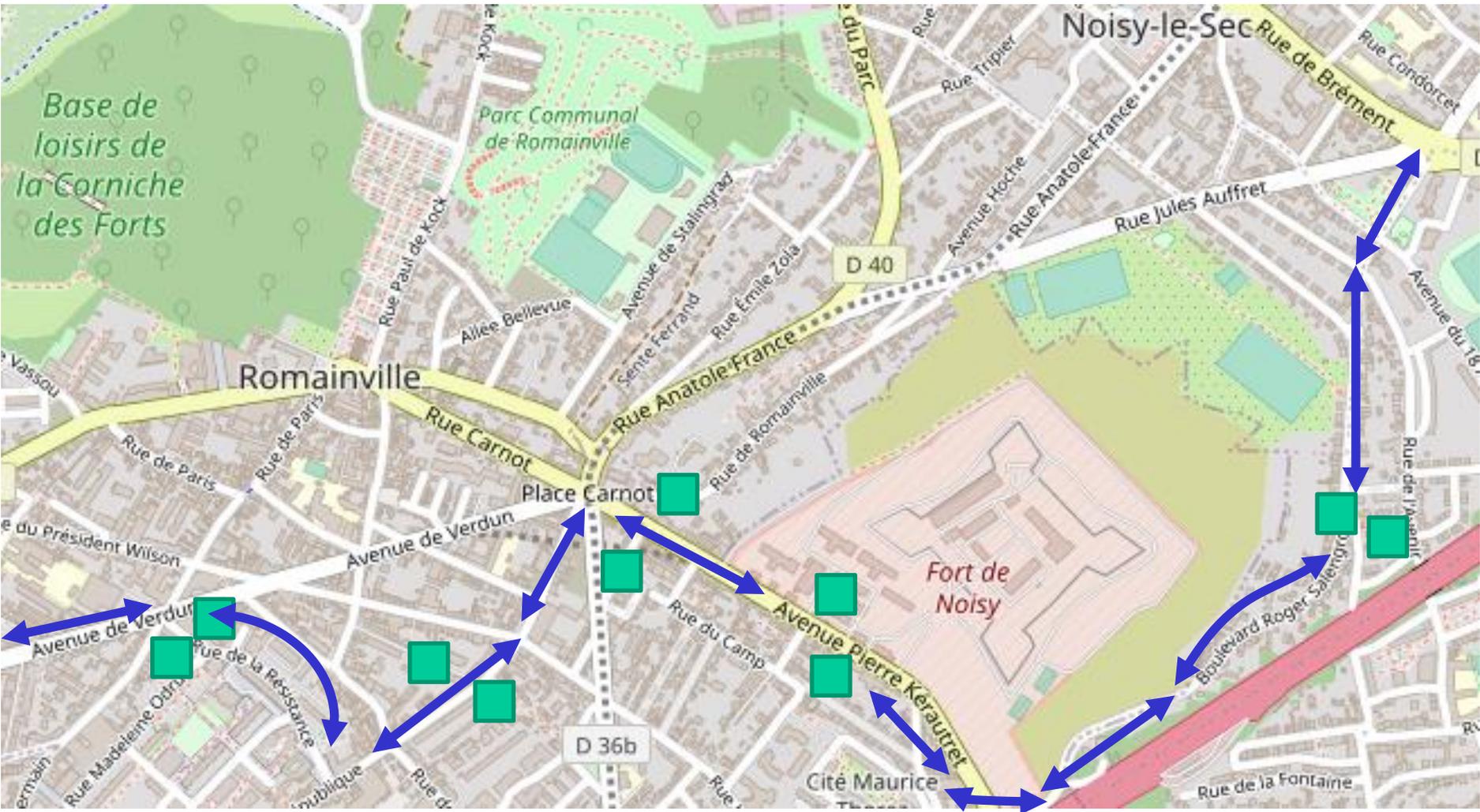


TRAM
VAL DE F





TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY



5/

INFORMATION ET COMMUNICATION

L'équipe de médiation de chantier

- **Un coordonnateur: Bertrand**

bertrand@t1bobigny-valdefontenay.fr

06-14-30-94-09

- **Une référente pour les commerçants: Sonia**

sonia@t1bobigny-valdefontenay.fr

06-14-30-94-96

- **Un gestionnaire des espaces temporaires (livraisons): Amoro**

amoro@t1bobigny-valdefontenay.fr

06-2197-79-97

Commission de règlement amiable : instance d'évaluation des préjudices commerciaux et de règlement amiable des litiges.

- **Objectif** : Facilite et simplifie le règlement à l'amiable des préjudices commerciaux engendrés par des nuisances causés par les travaux liés au tramway
- **Avantages** :
 - Évite les contentieux longs et coûteux
 - Permet des solutions plus rapides en s'appuyant sur les règles de la jurisprudence en matière de dommage de travaux publics
- **Son rôle** : Examine les demandes d'indemnisation pour préjudices économiques présentées par les professionnels implantés à proximité des travaux du tramway

La commission de règlement amiable a été mise en place **en juillet 2021** par le Département de la Seine-Saint-Denis et la RATP

Les membres

- Présidente : Une magistrate
- Membres à voix délibératives : Département de la Seine-Saint-Denis, RATP, CCIP 93 / Chambre des métiers, URSSAF, Ordre des experts comptables
- Membres à voix consultatives : Les communes concernées

Chaque demande devra être présentée sur un dossier type accompagné de pièces justificatives.

- Dossier à télécharger sur www.t1bobigny-valdefontenay.fr
- Dossier remis sur demande par les agents de proximité
- Dossier remis sur demande par le secrétariat de la commission t1vdf@seinesaintdenis.fr

Les professionnels doivent d'établir la preuve de leur préjudice (identification du dommage, montant de l'indemnité demandée, photos éventuelles). Le commerçant devra joindre obligatoirement à sa demande les bilans comptables des 4 dernières années, bail commercial ou titre de propriété, Kbis, attestation paiement cotisations des organismes fiscaux et sociaux

Les dossiers sont à envoyer au secrétariat de la Commission de règlement amiable

Le demandeur peut déposer plusieurs demandes d'indemnisation concernant des périodes de travaux successives.

Les séances de la commission ont lieu tous les 2 à 3 mois en fonction de l'affluence des dossiers,



TRAM' BOBIGNY
VAL DE FONTENAY

MERCI DE VOTRE ATTENTION

