



20 mars 2025

# RÉUNION PUBLIQUE FONTENAY-SOUS-BOIS





## **Yoann RISPAL**

Conseil municipal délégué aux transports publics et aux pôles gares

## **Françoise LECOUFLE**

Vice-Présidente du Département du Val-de-Marne en charge des infrastructures routières et navigables

## **Corentin DUPREY**

Vice-président du Département de la Seine-Saint-Denis en charge des mobilités durables et de l'aménagement du territoire

# Déroulé

1. Présentation du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay
2. Les aménagements urbains
3. Le nouveau pont au-dessus de l'A86
4. La végétalisation
5. Calendrier des travaux
6. Information et communication



# Présentation du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay

1



# Le tracé du T1 de Bobigny à Val de Fontenay



**21 stations**  
dont 15 nouvelles  
et 6 réaménagées

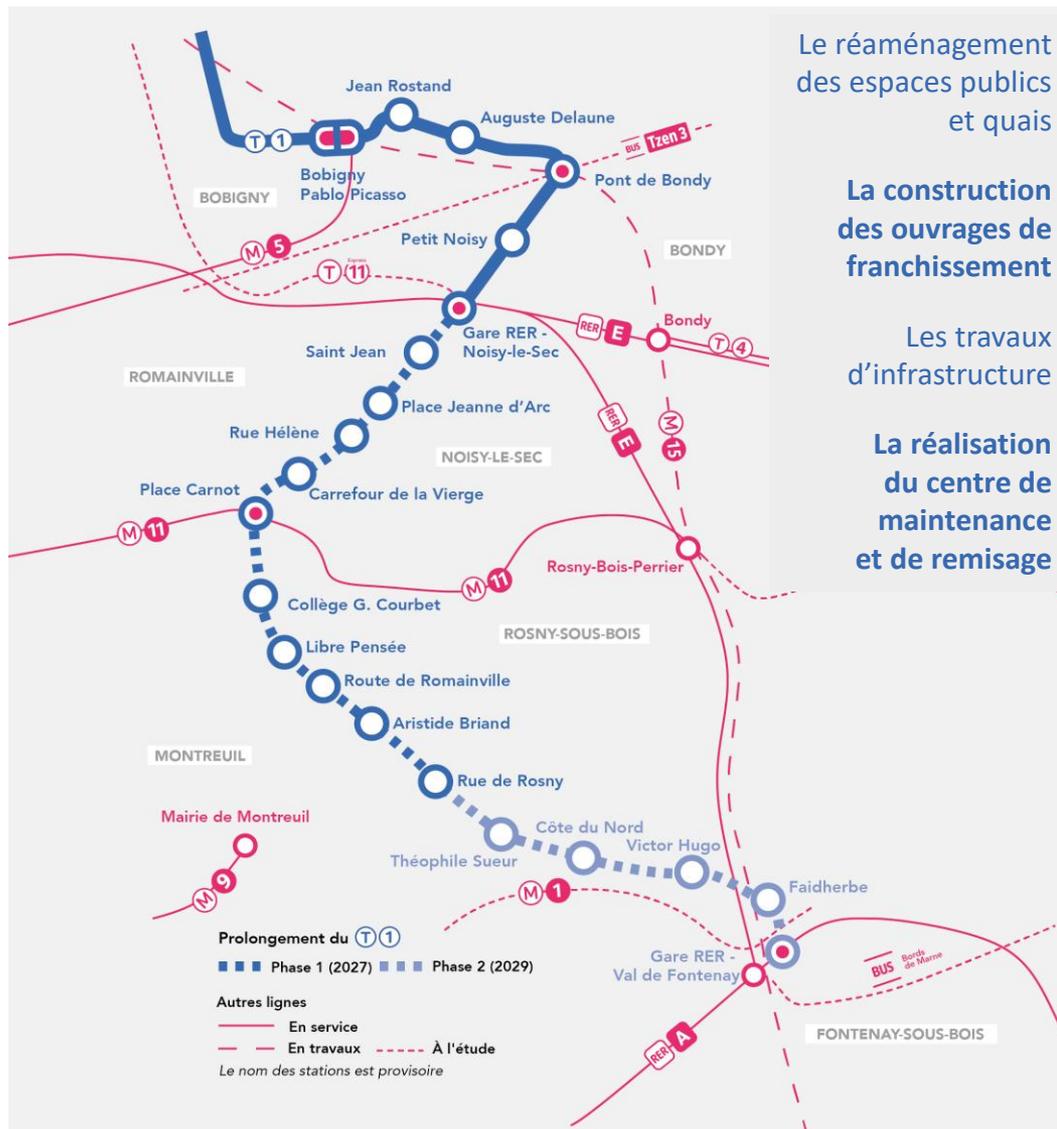
Le prolongement du T1 à Val de Fontenay concerne 6 communes :

- **BOBIGNY**
- **NOISY-LE-SEC**
- **ROMAINVILLE**
- **MONTREUIL**
- **ROSNY-SOUS-BOIS**
- **FONTENAY-SOUS-BOIS**

**2 phases et 2 tranches de financements**



**26 rames**  
plus performantes



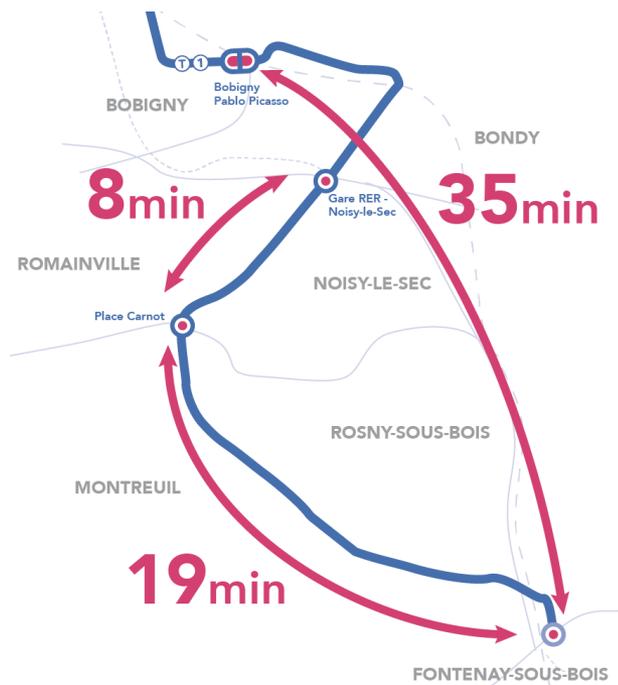
Le réaménagement des espaces publics et quais

La construction des ouvrages de franchissement

Les travaux d'infrastructure

La réalisation du centre de maintenance et de remisage

# Le T1 en chiffres



## CALENDRIER DU PROJET

### PHASE 1 DE BOBIGNY À MONTREUIL

**2019 - 2026** : travaux d'infrastructure et d'insertion du tramway  
**Mi-2026** : phase d'essais, formation des conducteurs et marche à blanc  
**Mi-2028** : mise en service du T1 jusqu'à la rue de Rosny à Montreuil

### PHASE 2 JUSQU'À VAL DE FONTENAY

**2025 - mi-2028** : travaux  
**Mi-2028 - mi-2029** : phase d'essais, formation des conducteurs et marche à blanc  
**Mi-2030** : mise en service du T1 jusqu'à Val de Fontenay



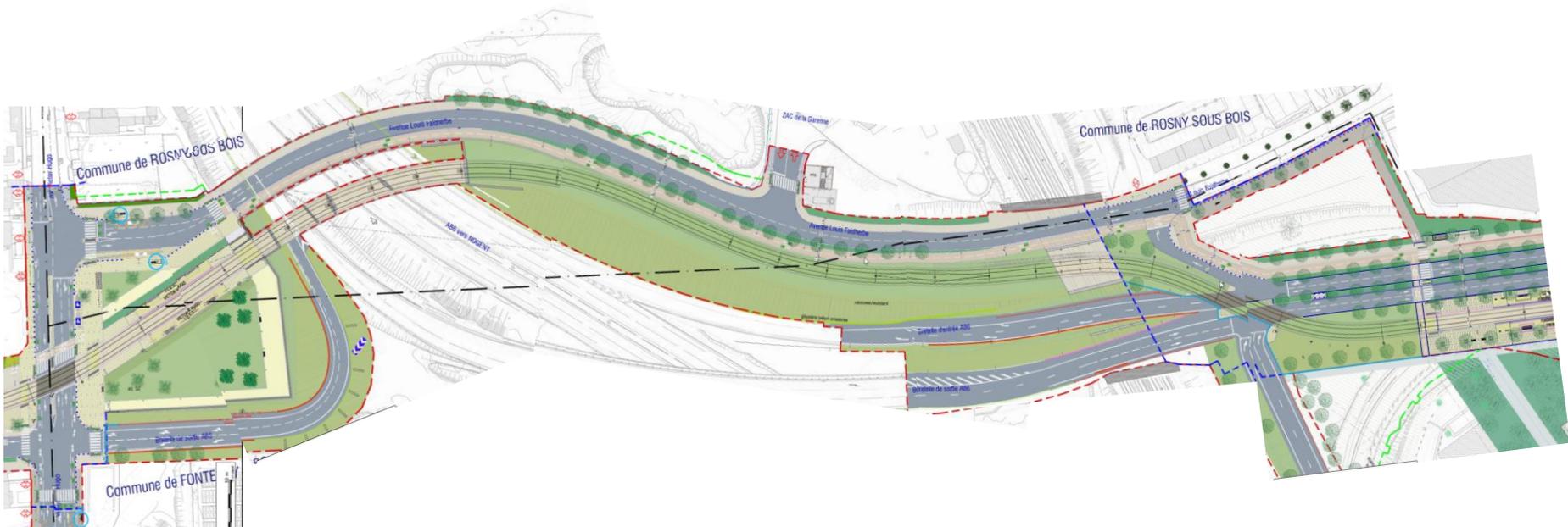


# Les aménagements urbains

2

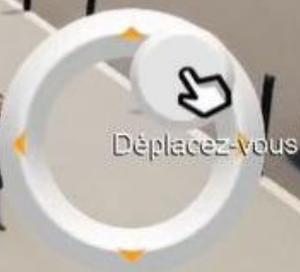


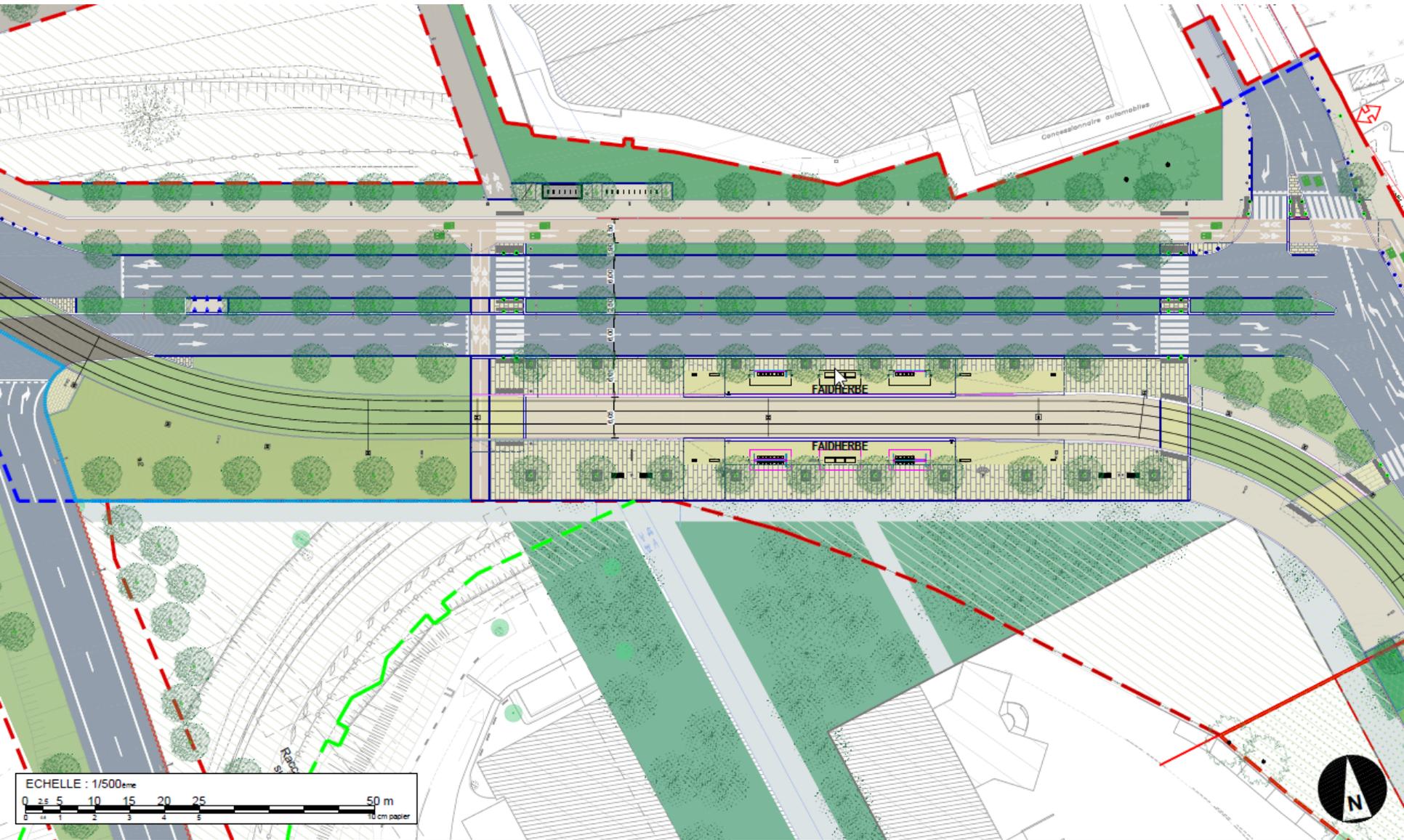
# Aménagements urbains et franchissement de l'A86 par le tramway T1





## Station Victor Hugo





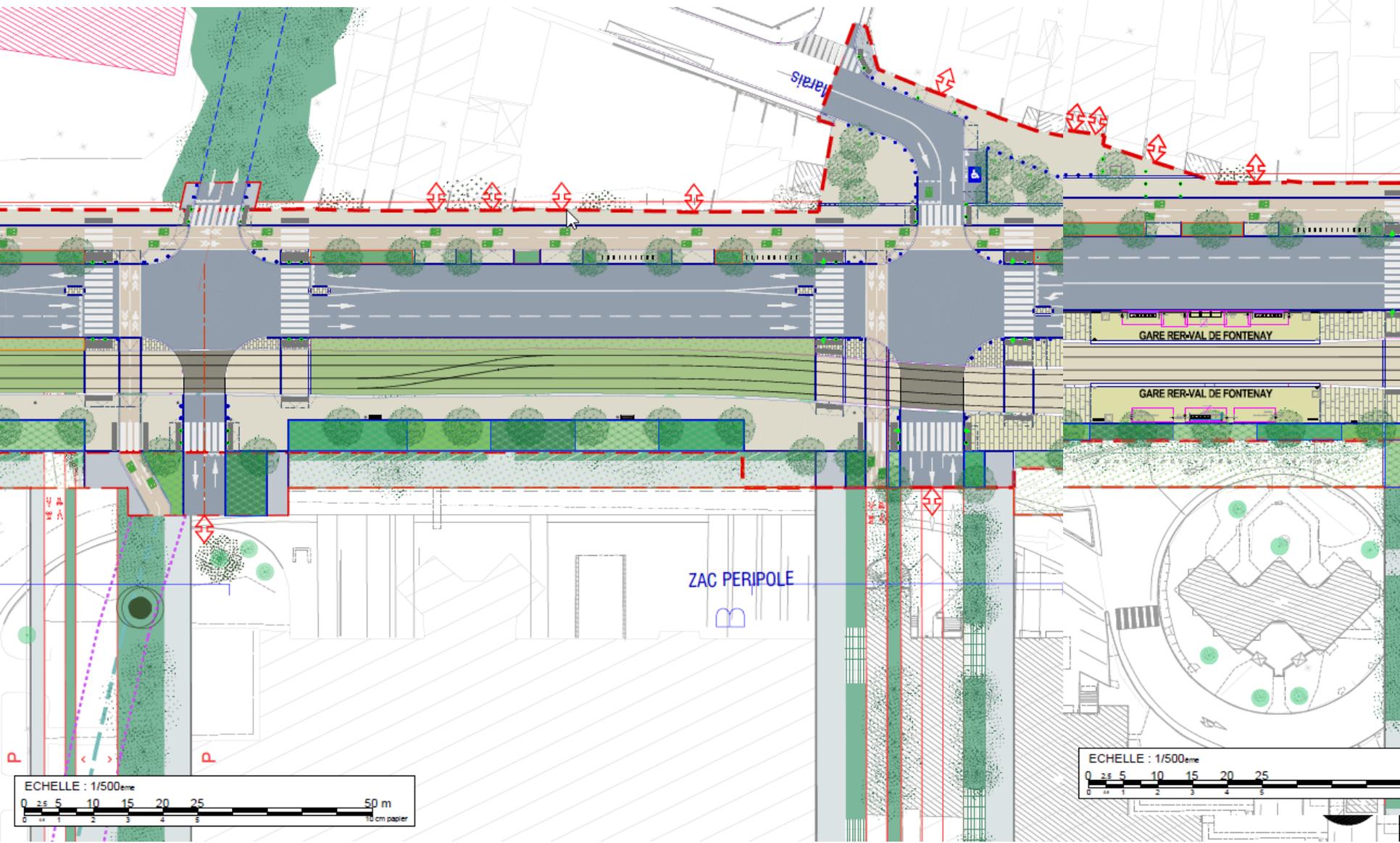
ECHELLE : 1/500<sup>ème</sup>  
0 2.5 5 10 15 20 25 50 m  
10 cm papier





## Station Faidherbe





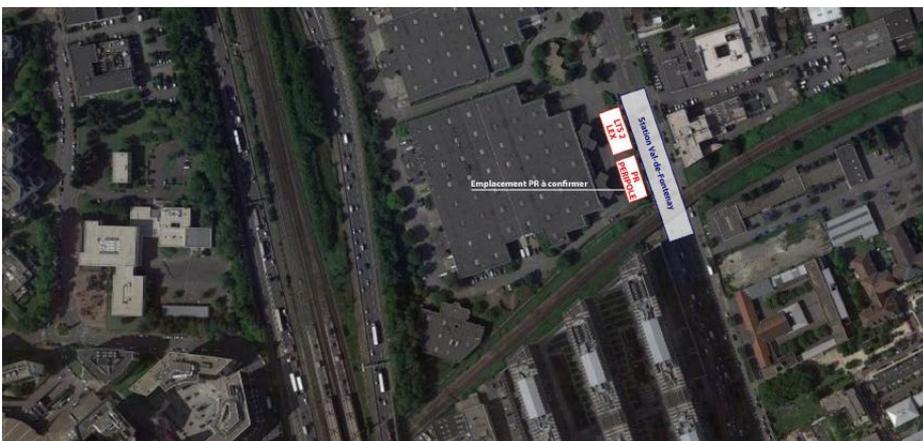


## Terminus Val de Fontenay



# Les bâtiments techniques

**1** Poste de Redressement (PR Péripôle) et **1** Local d'Exploitation sur Fontenay-sous-Bois



- PR : édicule électrique permettant d'assurer l'alimentation électrique de la ligne de tramway
  - Bâtiment technique, ne recevant pas du public.
  - Travail architectural d'intégration du bâtiment dans son tissu urbain : enveloppe béton recouverte d'un bardage bois en mélèze naturel sur l'ensemble des façades.
- LEX : local d'exploitation permettant aux conducteurs du tramway de prendre leur service et d'appliquer leur temps de repose.



# Les nouvelles stations

## Caractéristiques

- Quais en asphalte de couleur claire (beige)
- Rampes d'accès aux stations (stations accessibles)
- Mobilier de station de la collection Wilmotte
- Quais latéraux de 33.00m



Éléments de personnalisation



Abri

© RATP - Photo : Jean-François Mauboussin - T3

7660d032 - 22/11/2006



# Le mobilier urbain





# Le nouveau pont au-dessus de l'A86

3



# Environnement de l'ouvrage

L'ouvrage d'art se situe sur la commune de Rosny sous-bois, entre les futures stations Victor Hugo et Faidherbe, station précédant le terminus du T1 à Val de Fontenay.

Ce pont enjambe l'autoroute A86 ainsi que les sorties A86 intérieure Neuilly et Pont Bleu. Il est pratiquement parallèle au pont existant du département supportant la RD301.



Vue Aérienne de l'environnement avec matérialisation des piles P1 et P2 de l'ouvrage projeté.  
En marron, le tronçon central de l'A86



Vue depuis la bretelle de sortie A86 intérieure Pont bleu



Vue depuis le TPC Tronçon central A86



# Vues projetées de l'ouvrage

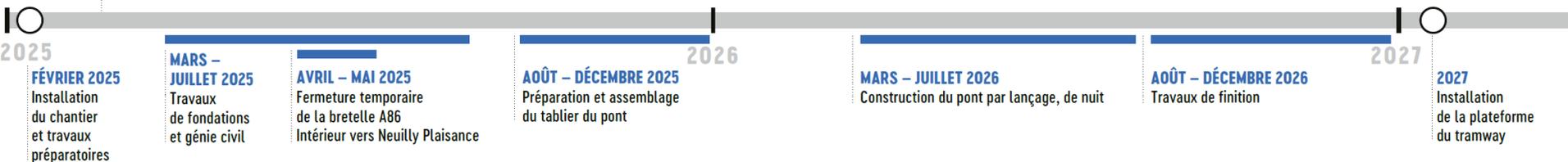
Ouvrage mixte (Acier / Béton) d'une longueur totale de 78,28 m répartie en 3 travées continues de 21,35 m , 26 m et 30,93 m.



# Les étapes de construction du pont

**24 FÉVRIER 2025 – AOÛT 2026**

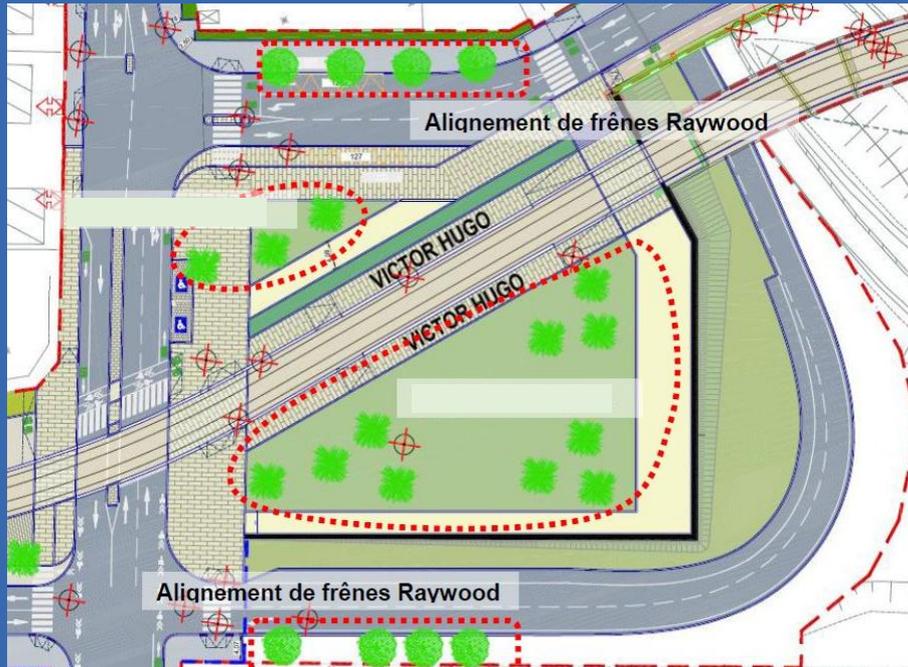
Fermeture de la bretelle A86 Intérieur Sortie 18 vers Neuilly/Fontenay





# La végétalisation

4



Le belvédère est le point de mire de la descente des Ruffins, il est parsemé de grands arbres persistants qui se prolongent au nord.



*Ulmus laevis*



- Hauteur : 15-25 m / Largeur : 10-20 m
- Forme ovale semi-ouverte
- Adapté à tous les types de sols
- Tolère le sel de déneigement
- Plante hôte/nourricière : papillons



*Quercus cerris*



- Hauteur : 20-25 m / Largeur : 10-15 m
- Forme ovale semi-ouverte
- Adapté à tous les types de sols
- Tolère la sécheresse
- Supporte la pollution atmosphérique
- Tolère le sel de déneigement
- Plante hôte/nourricière : petits mammifères



*Acer x freemanii 'Elegant'*



- Hauteur : 15-20 m / Largeur : 8-12 m
- Forme elliptique fermée
- Adapté à tous les types de sols
- Tolère la sécheresse et la chaleur
- Supporte la pollution atmosphérique
- Plante hôte/nourricière : abeilles, papillons



*Prunus avium 'Landscape bloom'*



- Hauteur : 12-18 m / Largeur : 10 m
- Forme pyramidale fermée
- Adapté à tous les types de sols
- Supporte la pollution atmosphérique
- Plante hôte/nourricière : abeilles, papillons, teneur forte en nectar et pollen

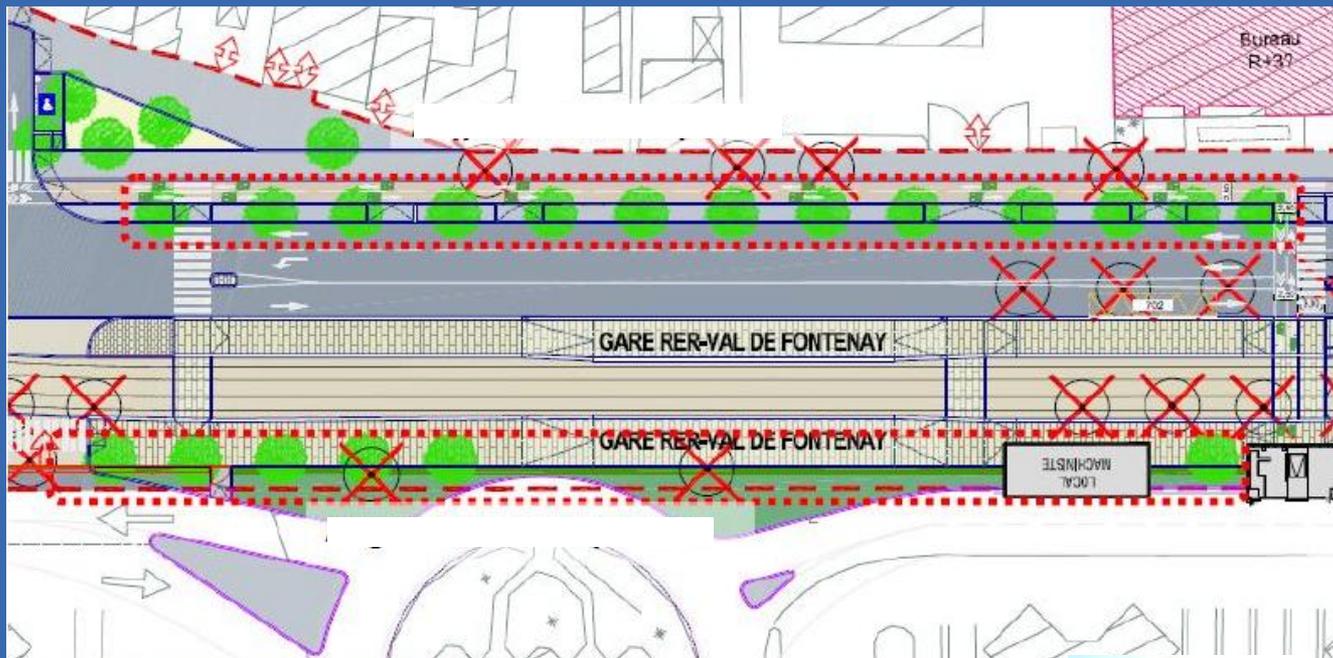


La nouvelle avenue qui regroupe l'entrée et la sortie de l'A86 est plantée avec trois lignes d'arbres d'alignement de Sophoras. Cette solution permet d'accompagner la nouvelle avenue avec une structure végétale à l'échelle des chaussées capable de marquer l'entrée de la ville.



*Sophora du Japon (Sophora japonica)*





## Plantations de l'avenue de Latre de Tassigny



*Fraxinus americana*

- Hauteur : 20-25 m / Largeur : 15-20 m
- Forme ovale semi-ouverte
- Adapté aux sols argilo-sableux, limoneux
- Tolère la sécheresse et la chaleur
- Supporte la pollution atmosphérique
- Tolère le sel de déneigement



*Toona sinensis*

- Hauteur : 15-20 m / Largeur : 8-10 m
- Forme ovale semi-ouverte
- Adapté à tous les types de sols

	Existants	Supprimés	Replantés	Total	Bilan
Fontenay-sous-Bois	149	142	231	238	+ 89



# Calendrier travaux

5





Installations de chantier en vue de la réalisation de la culée C0 et la pile P1

- Début travaux C3 mi-mars 2025 :
- Réalisation du soutènement en palplanches
  - Réalisation du terrassement
  - Réalisation des pieux



Culée C0 : Réalisation des pieux, du terrassement & travaux de génie civil  
- Pile P1 : Réalisation des pieux, du terrassement & travaux de génie civil  
- Pile P2 : Réalisation des pieux (après C0 et P1)  
Fermeture pour auscultation des pieux



Fin juillet 2025 : fin de réalisation des culées & piles  
A partir d'août 2025  
- Réalisation de la plateforme de lancement du tablier  
- Réalisation des massifs de lancement



Création de la nouvelle voirie côté Victor Hugo  
Création de la voirie provisoire côté De Lattre de Tassigny

A partir de novembre 2025  
Acheminement et assemblage du tablier



Montreuil

Rosny/Bois

Fontenay/Bois

A partir de novembre 2025  
Acheminement et assemblage du tablier



- Mars 2026 : Opération de lancement du tablier puis démontage des installations provisoires
- Mai à juillet 2026 : Démontage des becs et mise sur appuis définitifs
- Août à décembre 2026 : réalisation du tablier



# Information et communication

6

## Une équipe de 4 agents de proximité, à votre écoute

- Un site internet [www.t1bobigny-valdefontenay.fr](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr) avec un formulaire de contact [www.t1bobigny-valdefontenay.fr/contact/](http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/contact/)
- Une page Facebook
- Une adresse mail [t1vdf@seinesaintdenis.fr](mailto:t1vdf@seinesaintdenis.fr) pour comprendre le projet, son actu, garder le lien et poser vos questions

Participations ponctuelles aux **événements communaux** : stand du projet avec agents d'informations tel que le forum des associations





**Retrouvez les plans  
d'aménagements du tracé  
sur le site internet du projet**

Rubrique Documentation  
> autres publications : dossier

Plans d'aménagements urbains de  
Noisy-le-Sec à Fontenay-sous-Bois

**Merci  
de votre  
attention**



# ANNEXES



# Les partenaires

## 2 maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine  
(aménagement voirie)



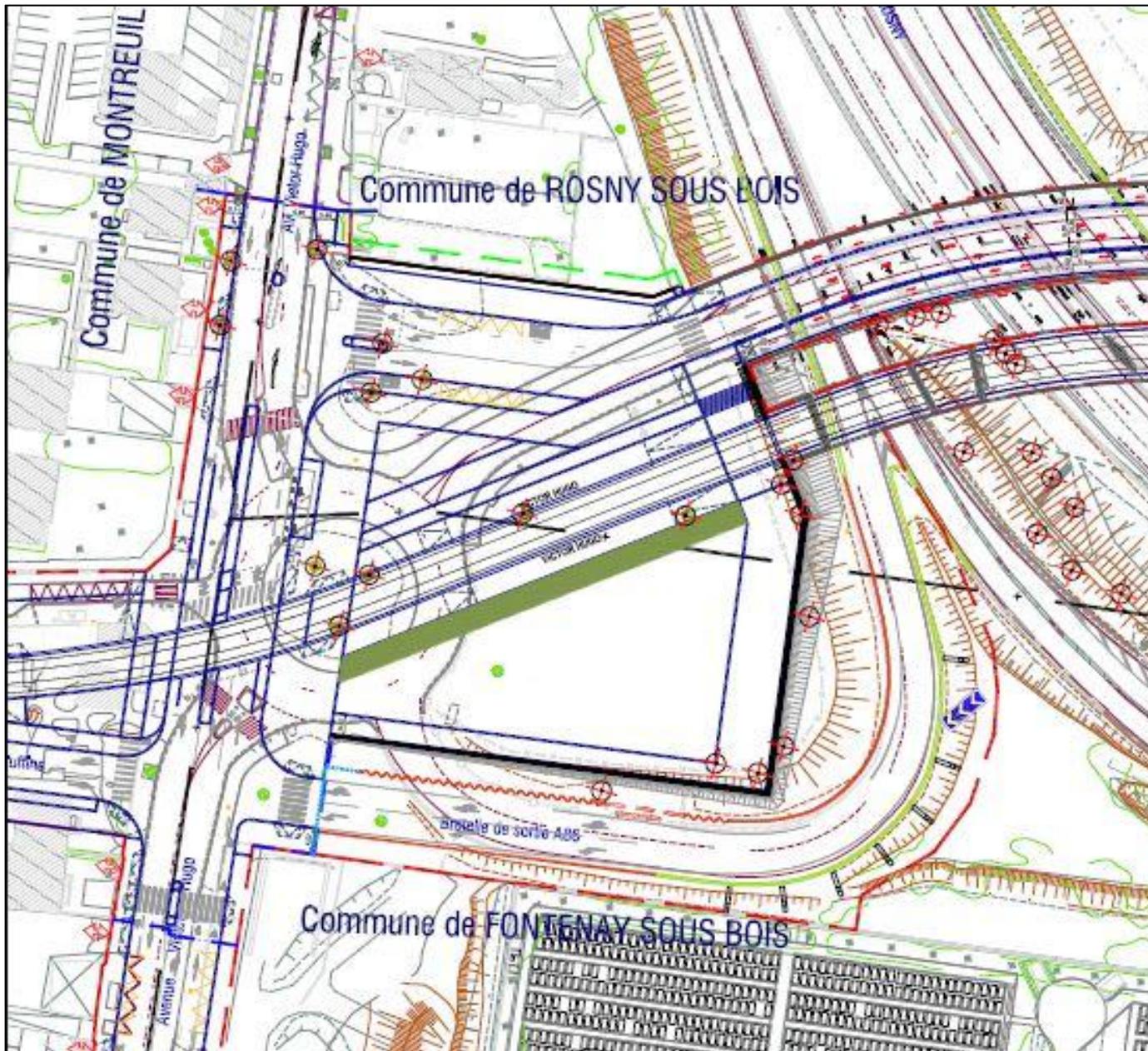
Système de transport (rails, quais, alimentation électrique, Site de maintenance et remisage)

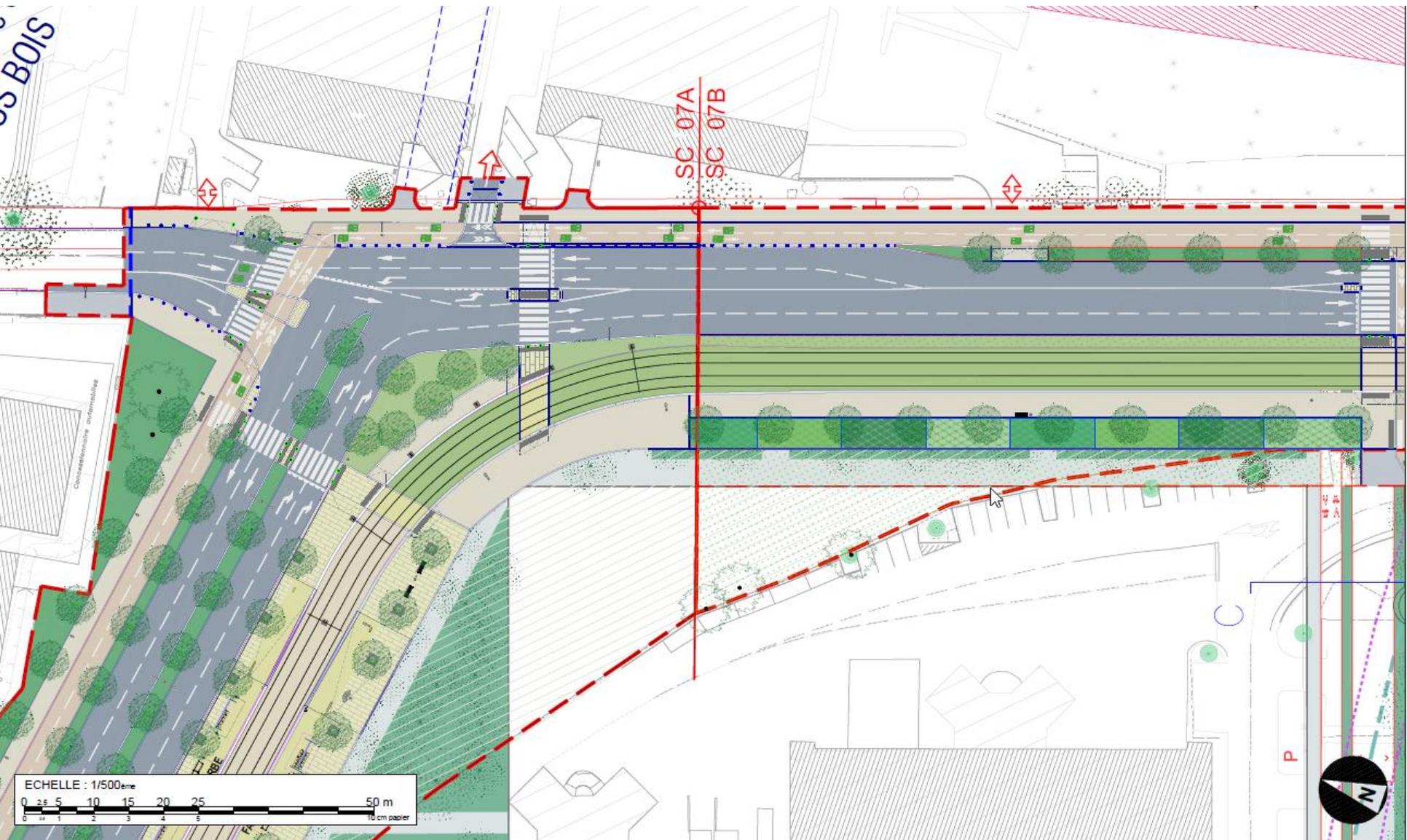
## 4 financeurs du projet



## Financier du matériel roulant











# Bilan arbres

	Existants	Supprimés	Replantés	Total	Bilan
Noisy-le-Sec	315	227	178	266	- 49
Romainville	208	178	233	263	+ 55
Montreuil	234	198	687	723	+ 489
Fontenay-sous-Bois	149	142	231	238	+ 89
Total	906	745	1 329	1 490	+ 584