



**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# 1<sup>er</sup> Avril 2019 à 19H

## Réunion publique Montreuil





**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY



**Patrice BESSAC**  
Maire de Montreuil



**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY



**Stéphane TROUSSEL**  
Président du Conseil  
départemental  
de la Seine-Saint-Denis



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

Tramway T1

Bobigny - Val de Fontenay

Réunion Publique - Montreuil

1<sup>er</sup> avril 2019



- 1/ Présentation du Tramway T1
- 2/ Avancement global et planning
- 3/ Les aménagements à Montreuil
- 4/ Le projet dans les prochains mois - Travaux sur l'A186
- 5/ Gestion de la circulation pendant les travaux sur l'A186
- 6/ Information et communication



1/

# Présentation du Tramway T1

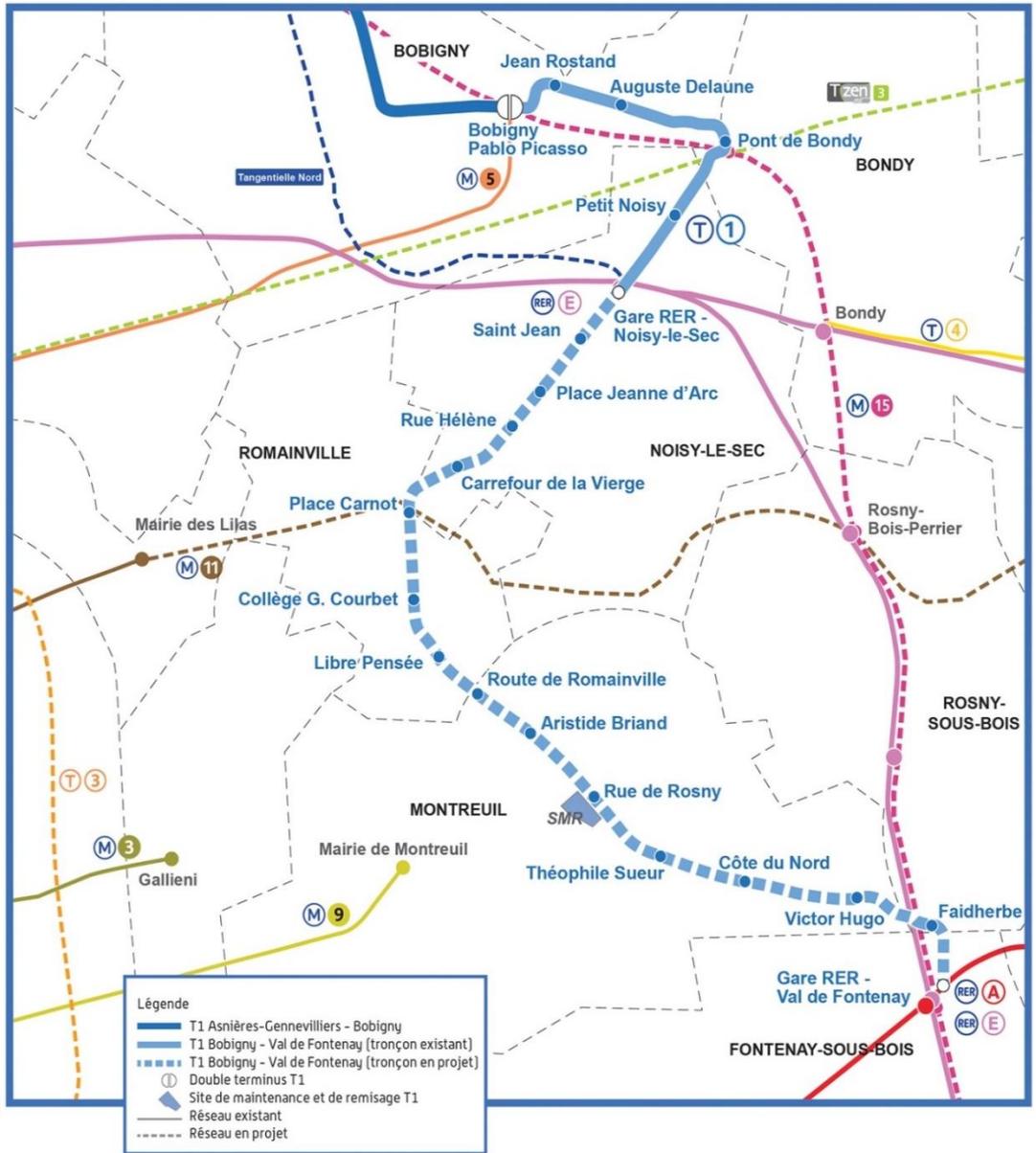


**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# LE TRACÉ DU T1 DE BOBIGNY À VAL-DE-FONTENAY

Le tracé du projet T1  
Bobigny - Val de Fontenay  
traverse 6 communes :

BOBIGNY, NOISY-LE-SEC,  
ROMAINVILLE, MONTREUIL,  
ROSNY-SOUS-BOIS (93),  
FONTENAY-SOUS-BOIS (94).





**TRAM** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# LE T1 EN CHIFFRES – LES PARTENAIRES

## 2 Maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine  
(aménagement voirie)



Système de transport  
(rails, quais, alimentation électrique, Site  
de maintenance et remisage)

## 4 Financeurs





TRAM' BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## LE T1 EN CHIFFRES





## Des correspondances avec le

**Métro ligne 5** – Station Bobigny Pablo Picasso

**Métro ligne 11** – Future Station Place Carnot Romainville

**RER E** – Gare de Noisy-le-Sec et Gare de Val-de-Fontenay

**RER A** – Gare de Val-de-Fontenay

**T ZEN 3** – au Pont de Bondy Intersection Noisy-le-Sec, Bondy, Bobigny

**Nombreuses lignes de bus**

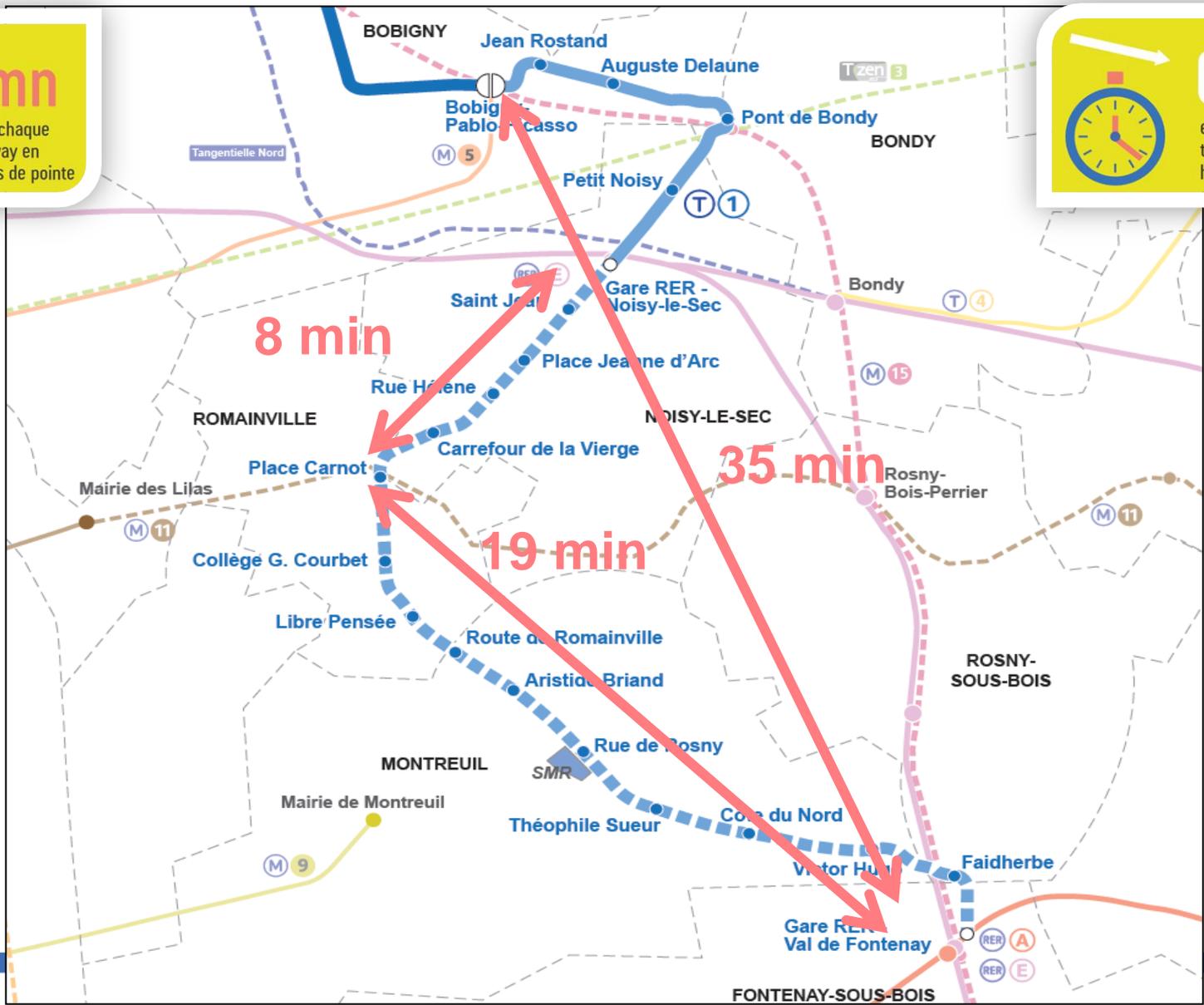


TRAM' BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# LE T1 EN CHIFFRES

**4mn**  
entre chaque tramway en heures de pointe

**6mn**  
entre chaque tramway en heures creuses



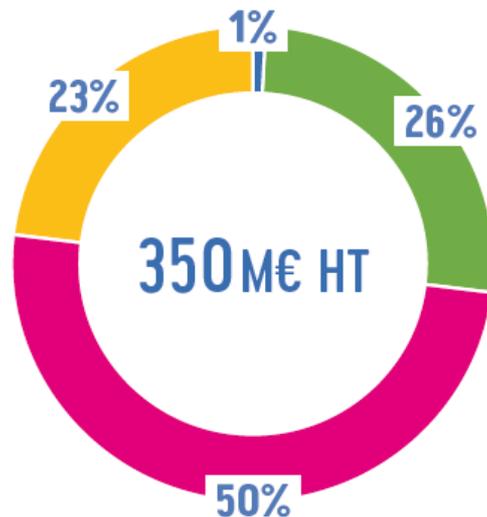


## LE T1 EN CHIFFRES – FINANCEMENT

**1<sup>ère</sup> tranche financée sur le CPER 2015 – 2020 : 300 millions d'euros dans le cadre du CPER et un financement complémentaire estimé à 50 millions apporté par le Département de la Seine-Saint-Denis en avance sur sa participation dans le cadre du CPER 2020-2025.**

**2<sup>ème</sup> tranche à financer sur le CPER 2020-2025 : 150 millions d'euros**  
**1 financeur pour le matériel roulant : Ile de France Mobilité**

### 1<sup>ère</sup> tranche financière



- État : 92 M€
- Région : 175 M€
- Département de la Seine-Saint-Denis : 80 M€
- Département du Val-de-Marne : 3 M€



**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# 1ère TRANCHE DE FINANCEMENT

## Travaux 2019-2023

Le réaménagement  
des espaces publics  
et des quais

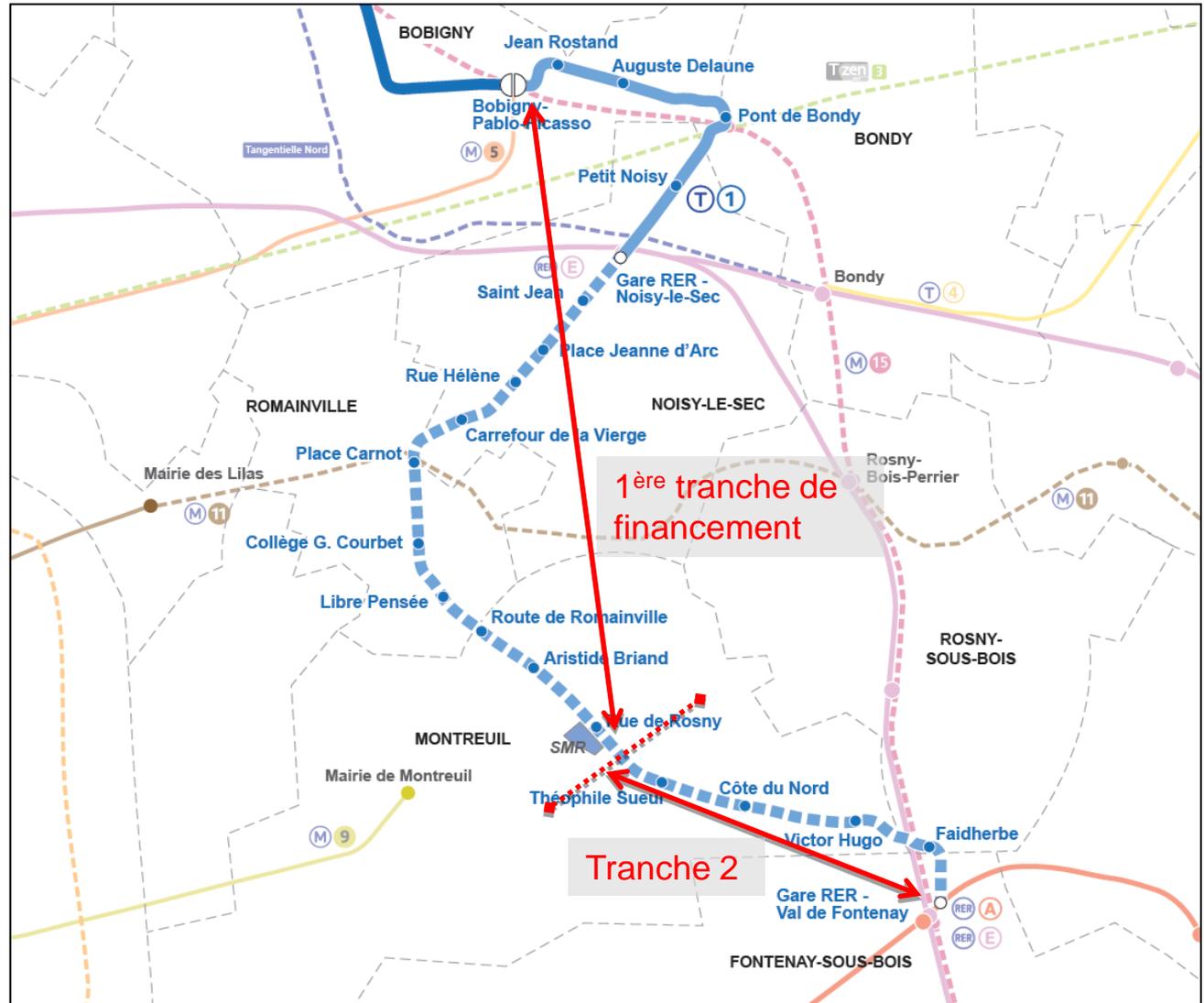


La construction  
des ouvrages  
de franchissement

Les travaux  
d'infrastructure



La réalisation  
du centre  
de maintenance  
et de remisage



2/

## Avancement global et planning



**Février 2014:**

Déclaration d'utilité publique

**Mars 2015:**

Début des travaux concessionnaires

**Fin 2018:**

Approbation du protocole de financement

**Décembre 2018:**

Notification des marchés de travaux du Département

**Juin 2019:**

Fermeture de l'A186  
Démarrage des terrassements

**Août 2019:**

Début des travaux au dessus de l'A3

**Mi-2020 :**

Début des travaux des murs de soutènement rue A. France à Noisy

**Début 2021 :**

Début des travaux d'aménagement Insertion Urbaine et Système de transport

**Fin 2023 :**

Fin des travaux d'aménagements urbains et de la plateforme  
Début des essais du matériel roulant



# PLANNING PRÉVISIONNEL DE TRAVAUX

## PLANNING TRAVAUX T1 VdF (en cours de consolidation)

	2019												2020												2021												2022												2023												2024																							
	6 7 8 9 10 11 12												1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12																																																																							
A 186 (Phase Terrassement)	■												■																																																																							
Travaux réouverture provisoire de la rue Saint Antoine							■																																																																													
Construction OA A3 et démolition du viaduc de 3 <sup>ème</sup> de niveau							■						■						■						■						■						■																																															
Murs Anatole France NLS																									■												■																																															
Travaux IU / ST ensemble du tracé																									■												■												■												■																							
Achèvement travaux Phase 1																																																																									■											

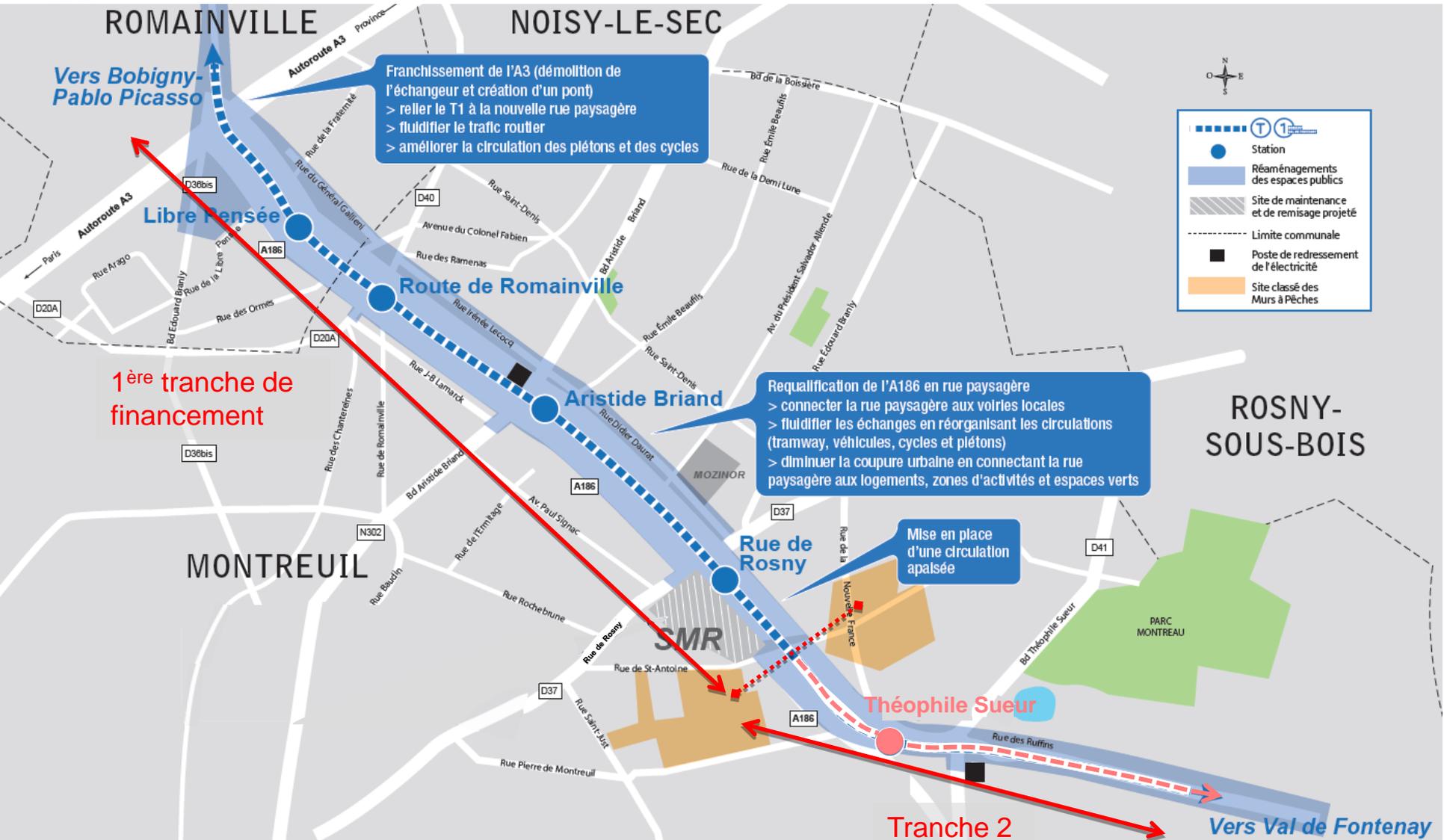
3/

## Les aménagements à Montreuil



**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# MONTREUIL ET SES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS



1<sup>ère</sup> tranche de financement

Franchissement de l'A3 (démolition de l'échangeur et création d'un pont)  
 > relier le T1 à la nouvelle rue paysagère  
 > fluidifier le trafic routier  
 > améliorer la circulation des piétons et des cycles

Requalification de l'A186 en rue paysagère  
 > connecter la rue paysagère aux voiries locales  
 > fluidifier les échanges en réorganisant les circulations (tramway, véhicules, cycles et piétons)  
 > diminuer la coupure urbaine en connectant la rue paysagère aux logements, zones d'activités et espaces verts

Mise en place d'une circulation apaisée

Tranche 2





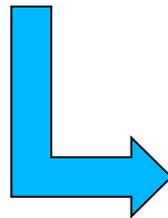
# AVENUE PAYSAGÈRE – MONTREUIL





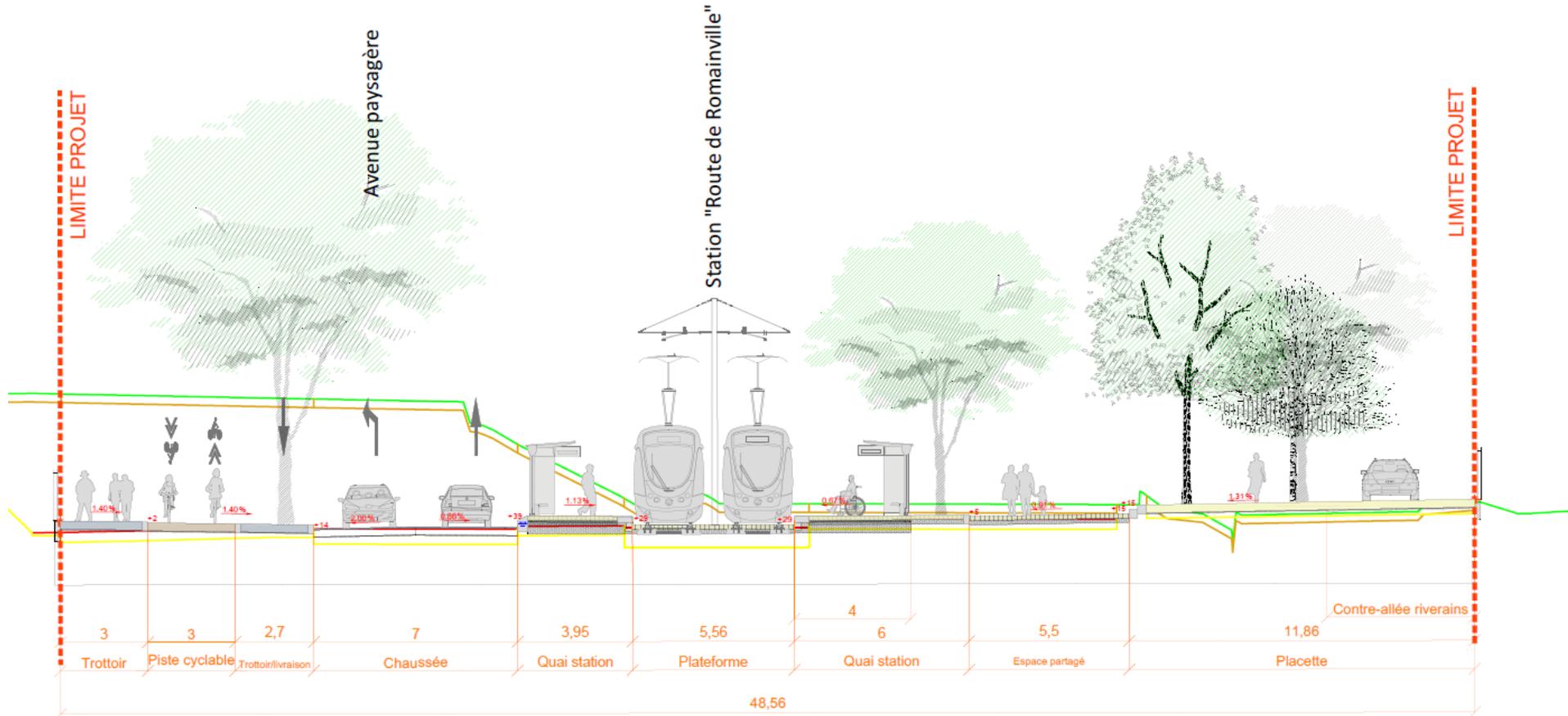
**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## SECTEUR A3-A186



# COUPE STATION ARISTIDE BRIAND

Commune de Montreuil





Côté tramway : Alignement de frênes

Rue Gallieni : Erable champêtre



Frêne à feuilles étroites (*Fraxinus angustifolia* 'raywood')

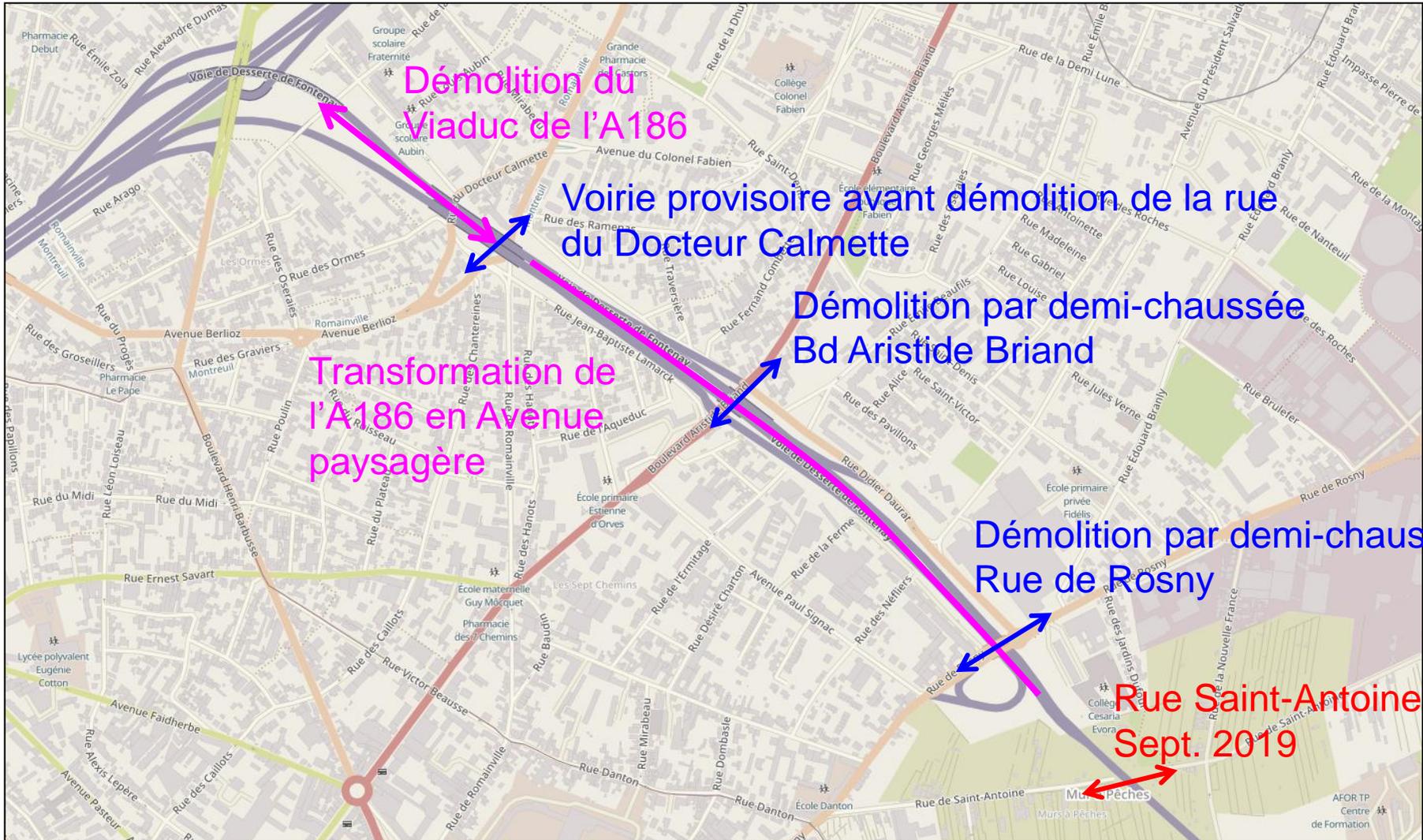


Erable champêtre (*Acer campestre*)

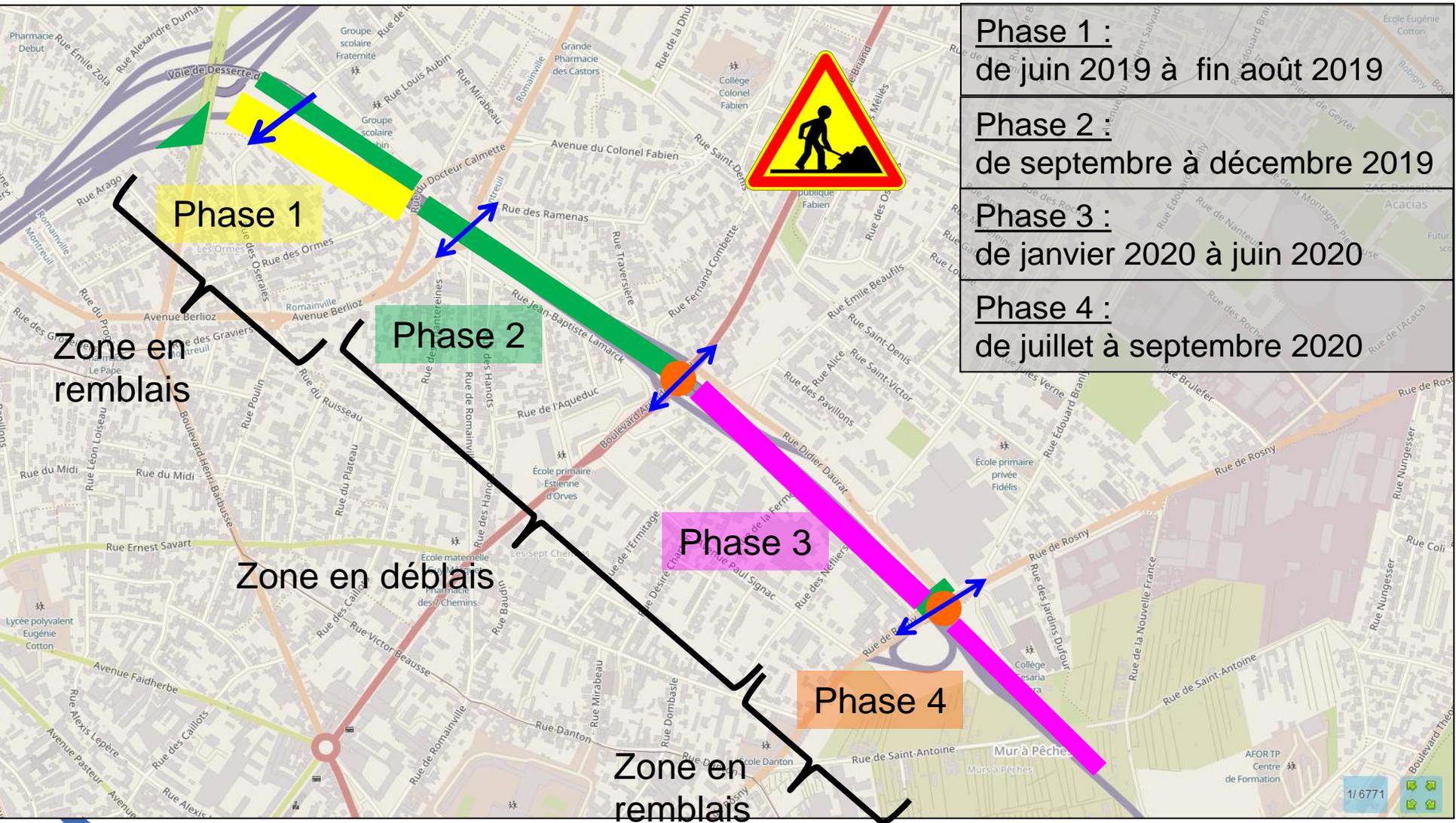
4/

## Le projet dans les prochains mois – Travaux sur l'A186

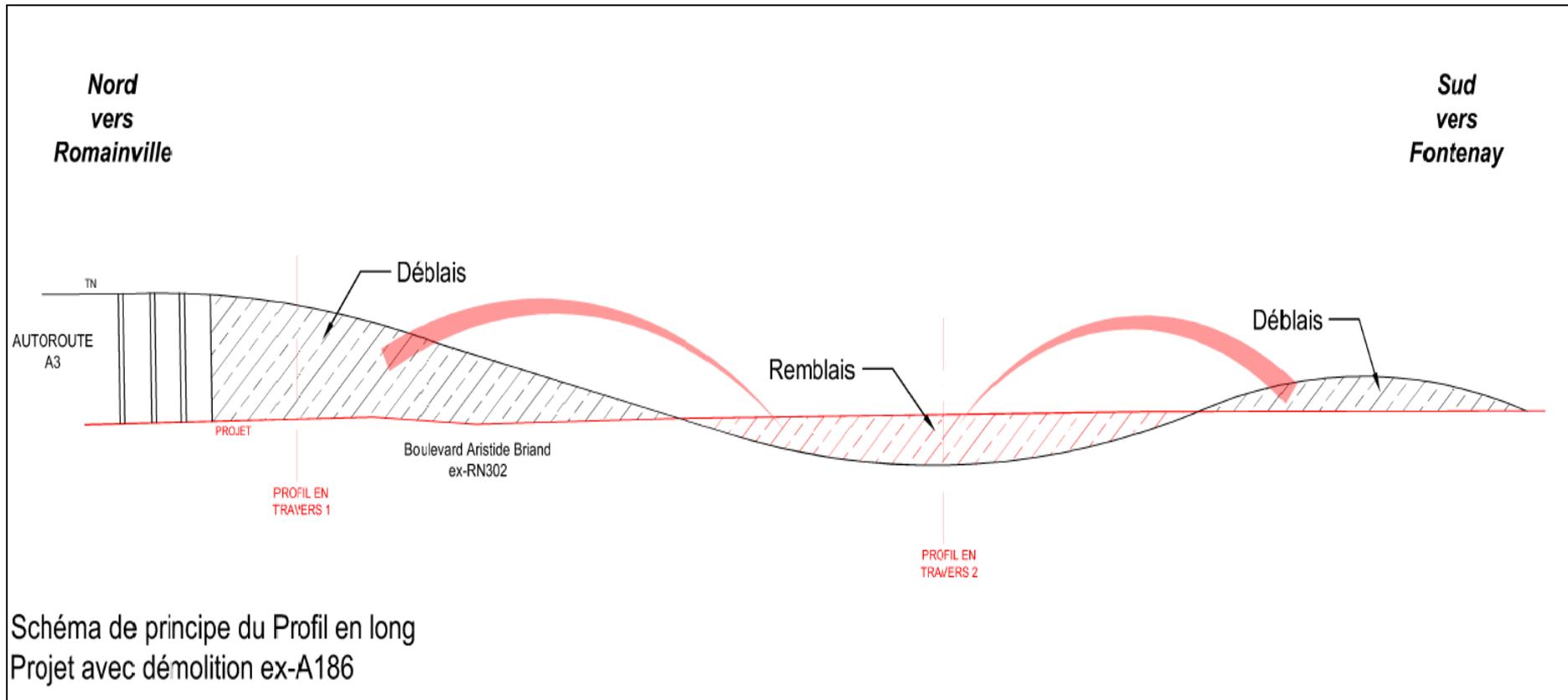
# LES TRAVAUX SUR L'A186



# PHASAGE DES TERRASSEMENTS 2019-2020



- Phase 1 :**  
de juin 2019 à fin août 2019
- Phase 2 :**  
de septembre à décembre 2019
- Phase 3 :**  
de janvier 2020 à juin 2020
- Phase 4 :**  
de juillet à septembre 2020



Circulation des camions au sein de la zone de chantier  
Déblais = Remblais → limitation des rotations de camions

## *Clauses environnementales*

- Les entreprises répondent à un cahier des charges fonctionnelles et environnementales
  - tri des déchets
  - réutilisation de matériaux
  - lutte contre les nuisances sonores (avec mesures bruit)
  - lutte contre les poussières (par arrosage)
- Les circulations de chantier se font à l'intérieur du chantier sur l' A 186



## *Clauses sociales*

- Les entreprises sont tenues de respecter un certain nombre d'heures d'insertion relatif au chantier  
→ environ 5% des heures travaillées
  
- pour les terrassements de l'A186, cela représente 12 600 heures, soit 7 postes équivalent temps plein sur 18 mois
  
- Partenariat avec la direction Emploi et cohésion sociale d'Est-Ensemble pour le suivi des contrats



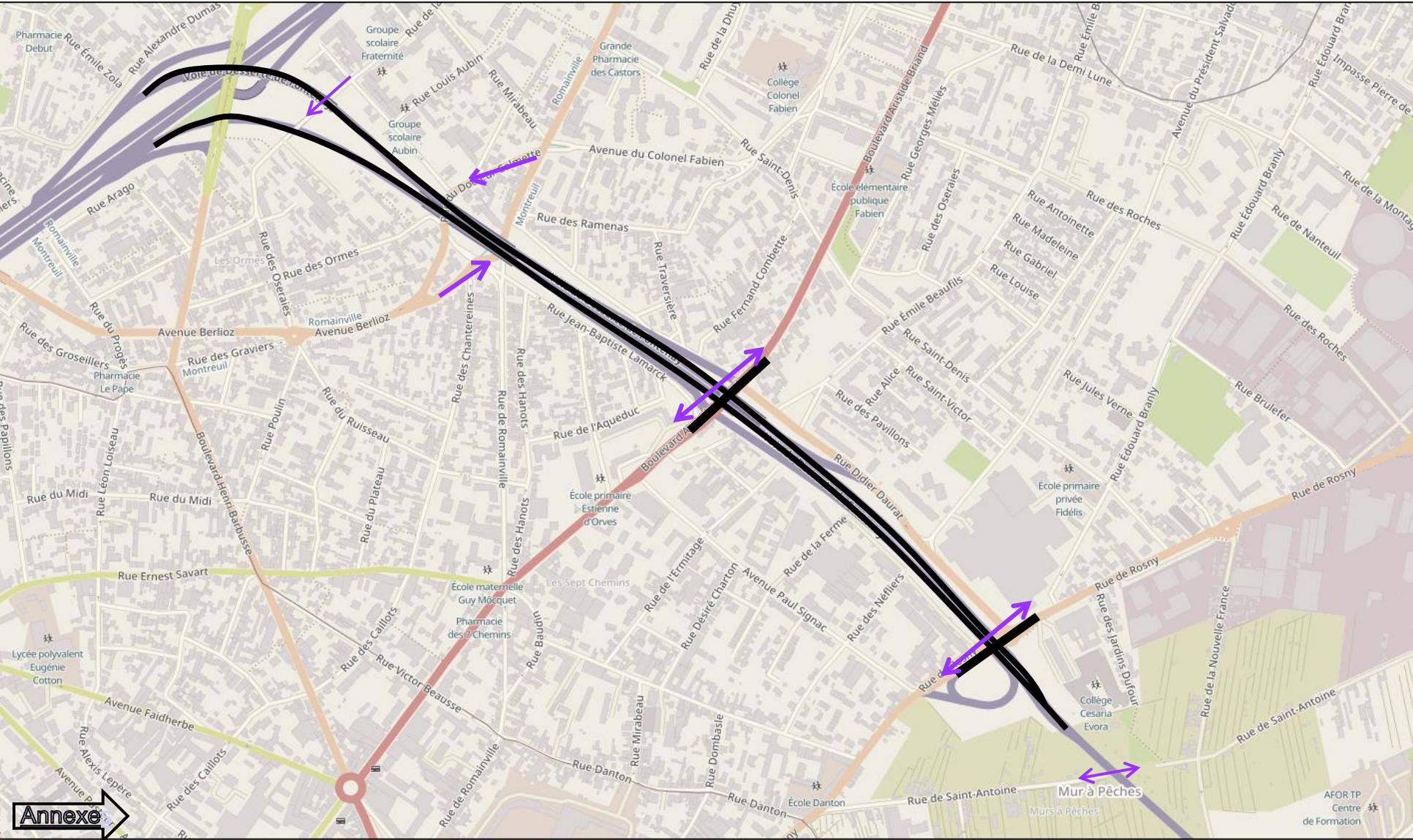
5/

## GESTION DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX A186



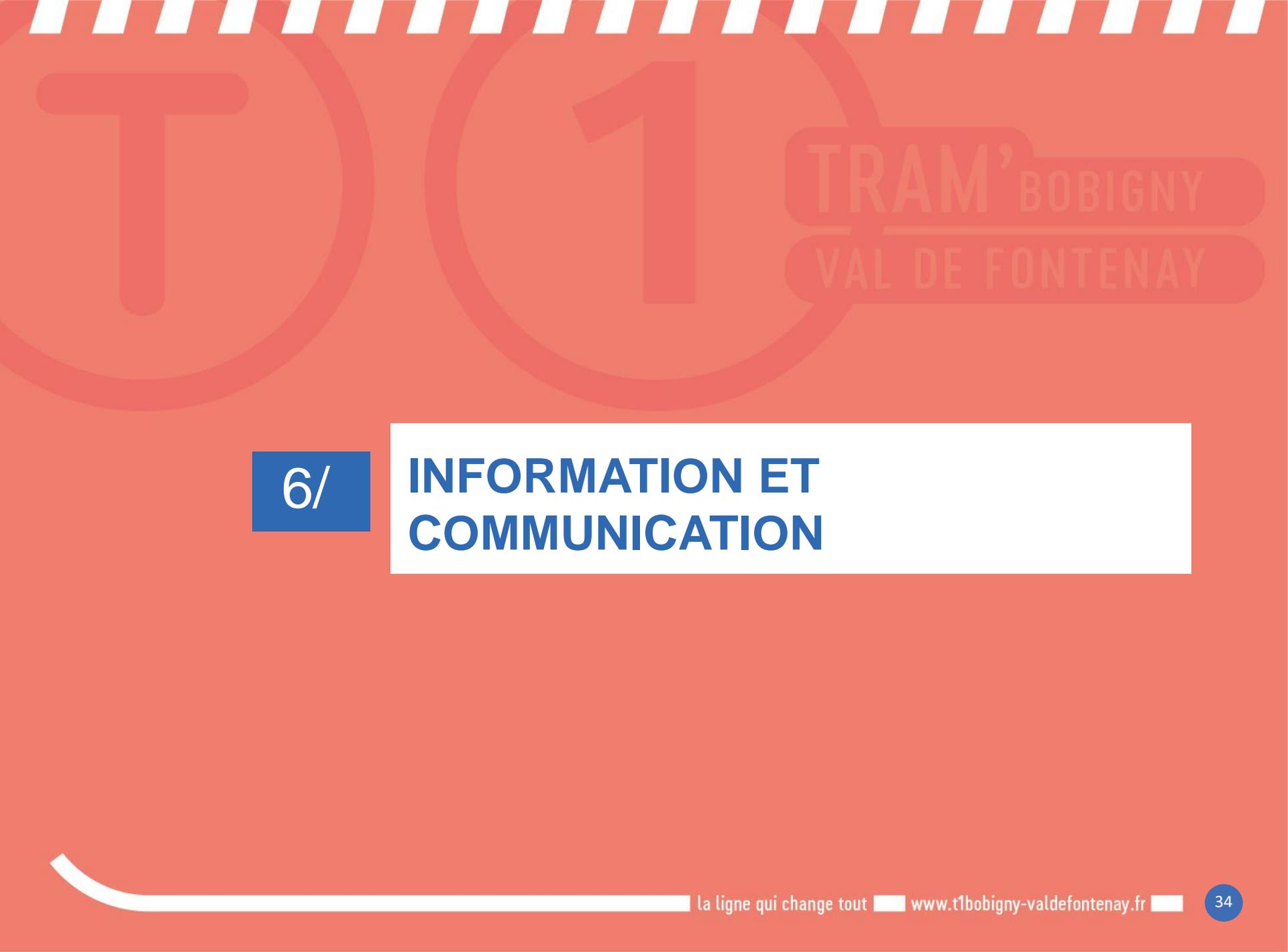
# ALTERNAT Bd A. BRIAND ET RUE DE ROSNY

Environ 9 mois



Annexé





6/

## INFORMATION ET COMMUNICATION

## Un dispositif de communication prévu tout au long des travaux :

- Site internet mis à jour <http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/>
- Lettres d'information régulières, dépliants thématiques
- Flash-info, Newsletter, Panneaux sur site...
- Présence d'agents de proximité sur site tout au long des travaux...



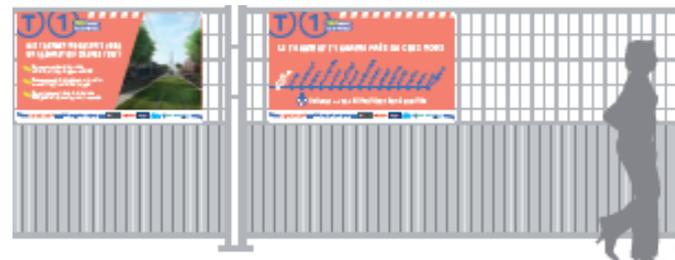
Lettre d'Info



dépliant



Affiche



Panneaux



N'hésitez pas à nous adresser vos questions et remarques : [t1vdf@seinesaintdenis.fr](mailto:t1vdf@seinesaintdenis.fr)



TRAM' BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

# Merci de votre attention

## Réunion publique / Montreuil

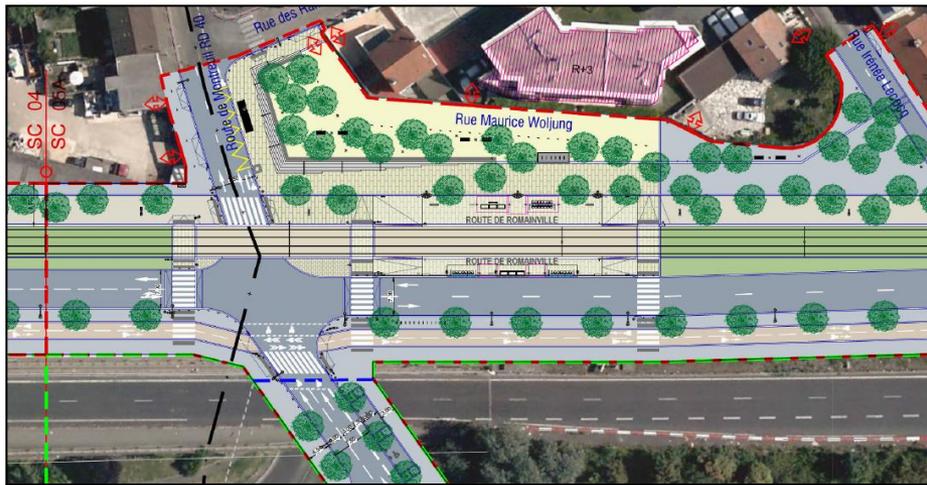




# ANNEXES

# LES STATIONS À MONTREUIL (Phase 1)

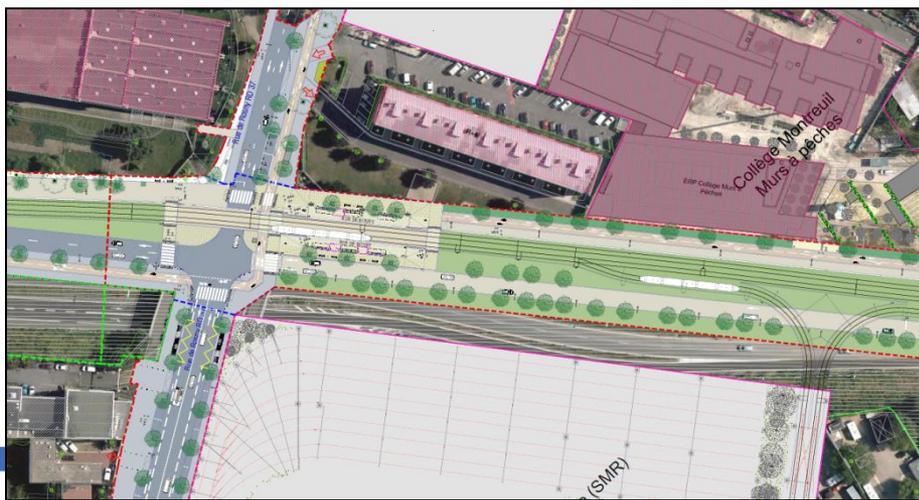
Station : Route de Romainville



Station : Aristide Briand



Station : Rue de Rosny



# LES STATIONS À MONTREUIL (Phase 2)

Station : Aristide Briand

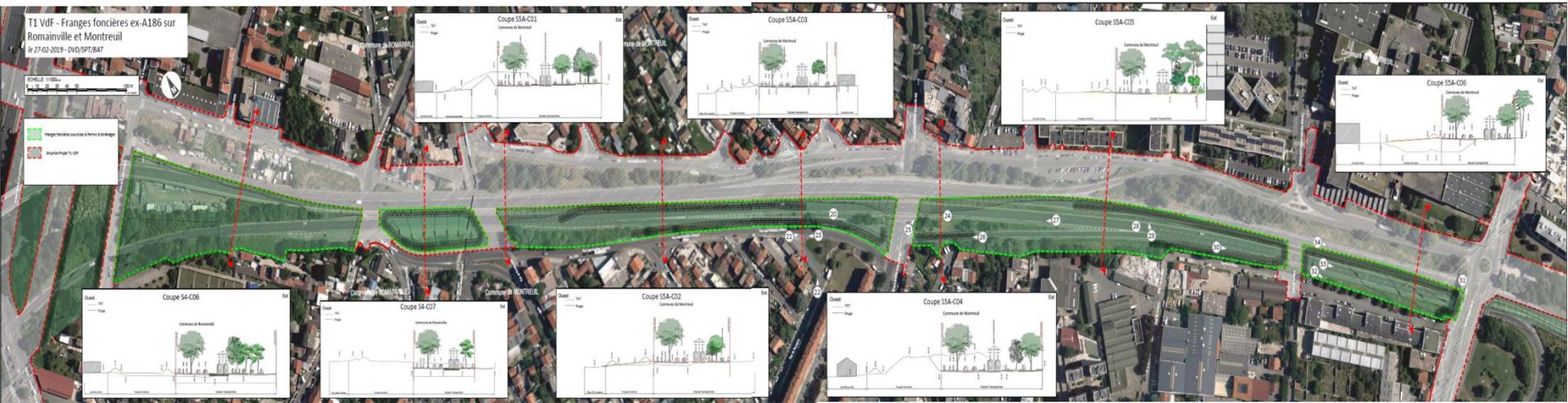


Station : Côte du Nord





# LES FRANGES FONCIÈRES





## Phase 1 : 2,5 mois

- Interruption circulation autoroute A186
- Dégagement emprises, déséquipement, fraisage structures de chaussée
- Déblais / Remblais zones 4-1 (hors zones à proximité de A3 conditionnés par mus soutènements réalisés par marché OA)
- Dévoisement concessionnaires préalables à démolition OA156-162

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée

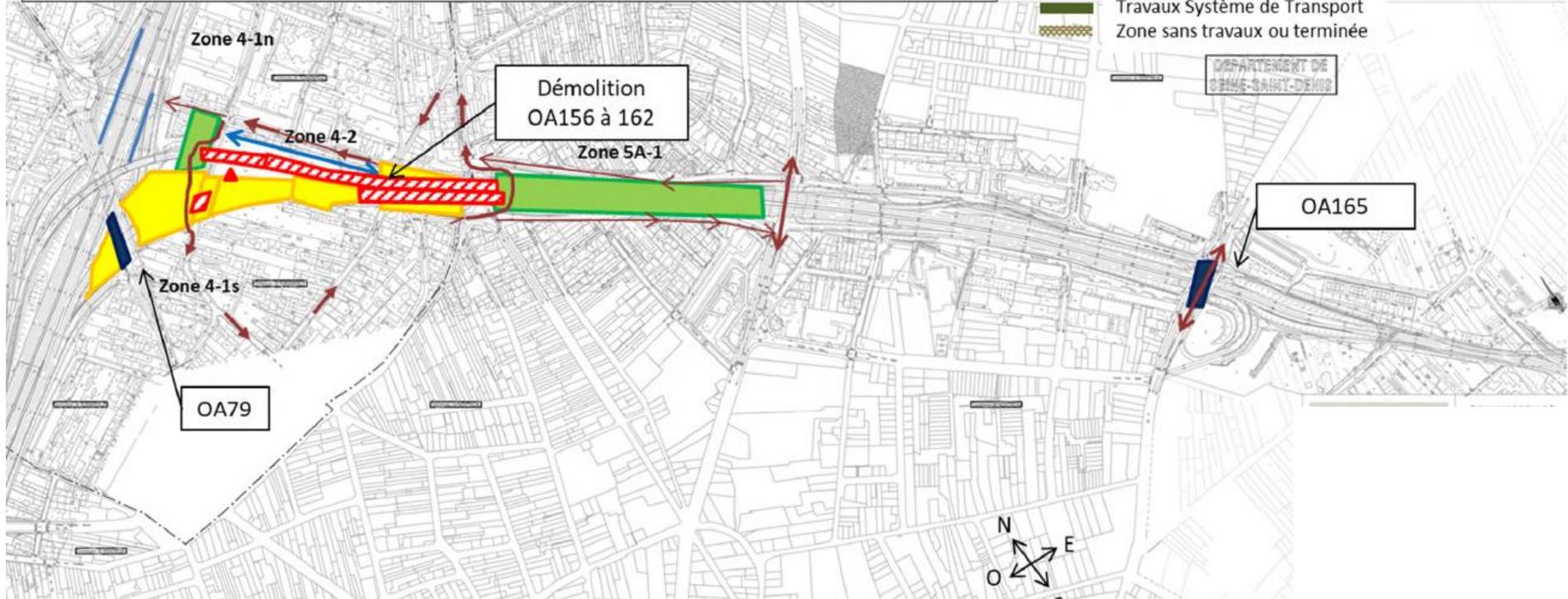




## Phase 2 : 4 mois

- Réalisation murs de soutènement A3 (lot OA A3)
- Déblais / Remblais zones 4-1 (hors zones à proximité de A3 conditionnés par murs soutènements réalisés par marché OA)
- Démolition OA156 à 162 (cf. phasage spécifique) après libération gens du voyage
- Début Déblais / Remblais zone 5A-1
- Dévoisement concessionnaires préalables à démolition OA79 et OA165

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée



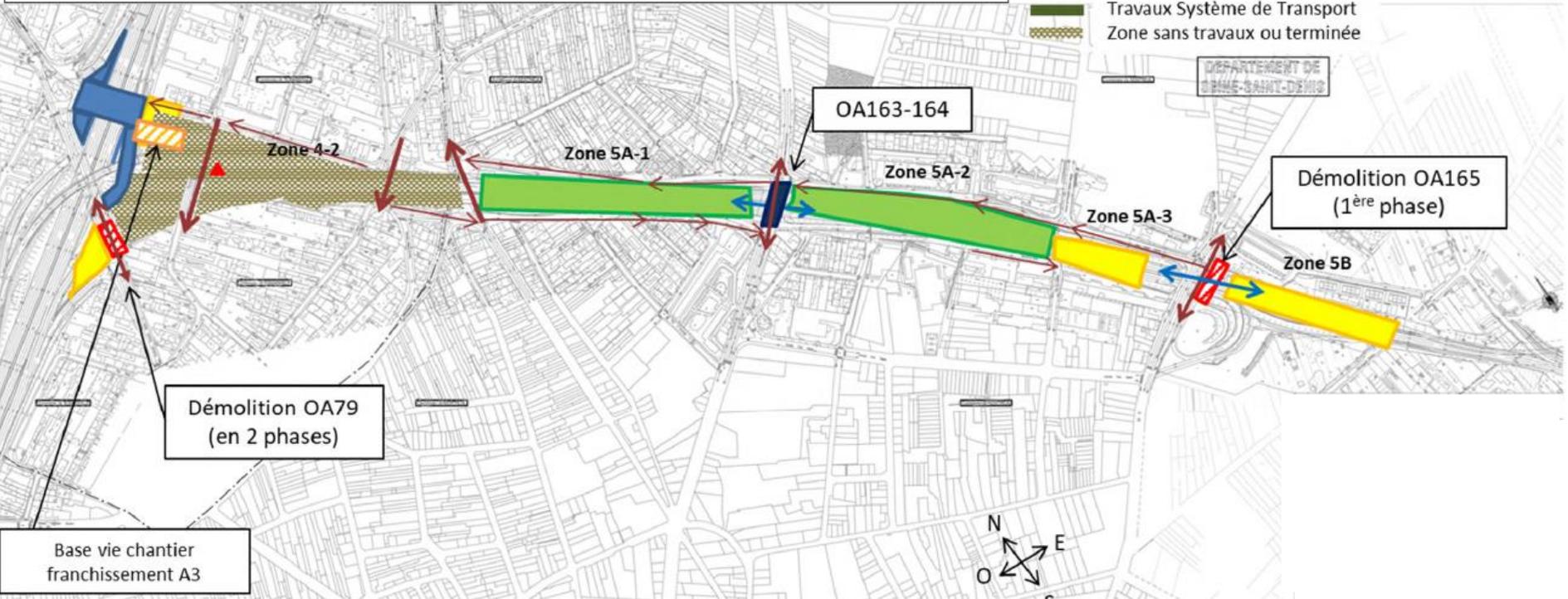


# Phasage Théorique Travaux terrassement A186

## Phase 3 : 6 mois

- Déblais / Remblais zones 4-2, 5A et 5B
- Démolition demi-tablier OA165 phase 1 (cf. phasage spécifique)
- Démolition OA79
- Démolition OA165 phase 1
- Dévoiement concessionnaires bd. A. Briand (éloignement réseaux des piles des OA 163-164)
- Réalisation voirie provisoire dévoiement bd. A. Briand au droit de A163-164 (cf. phasage spécifique)

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée



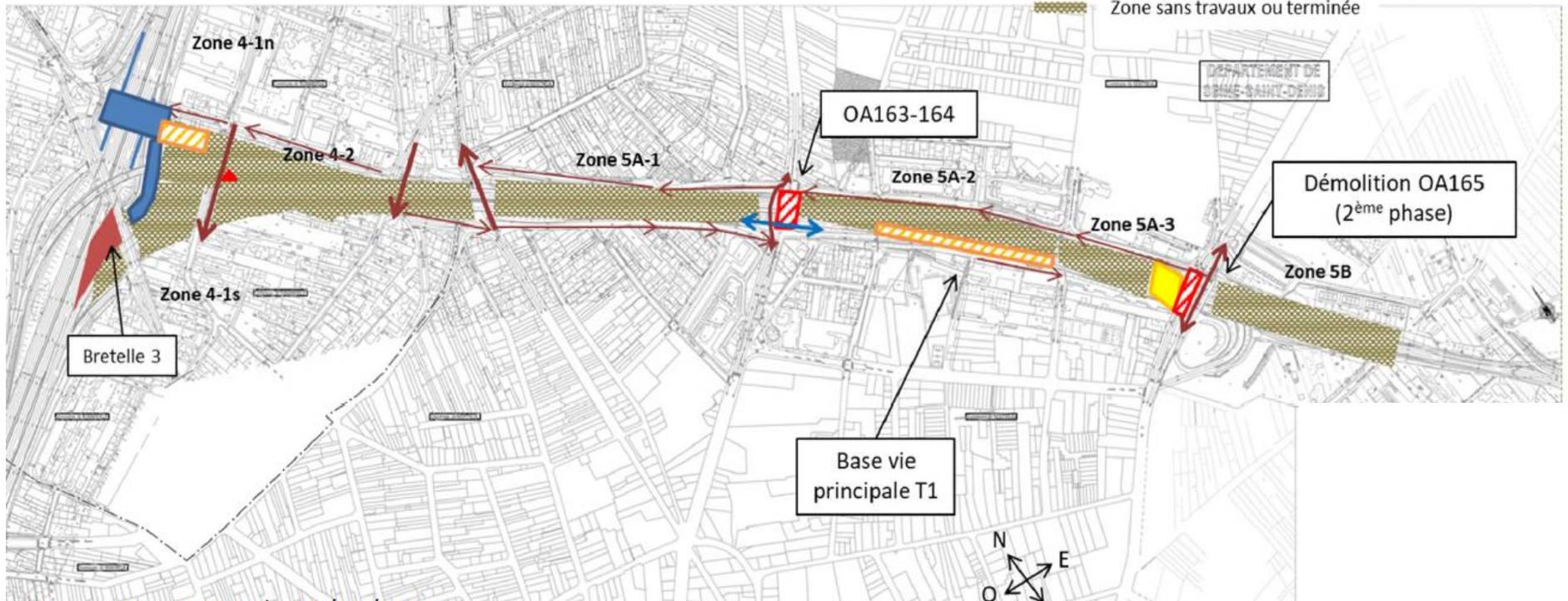


# Phasage Théorique Travaux terrassement A186

## Phase 4 : 3 mois

- Démolition demi-tablier OA165 phase 2 (cf. phasage spécifique)
- Démolition OA163-164 (cf. phasage spécifique)
- Réalisation de la bretelle 3
- Installation des bases vie principale et VRD et SMR T1

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée



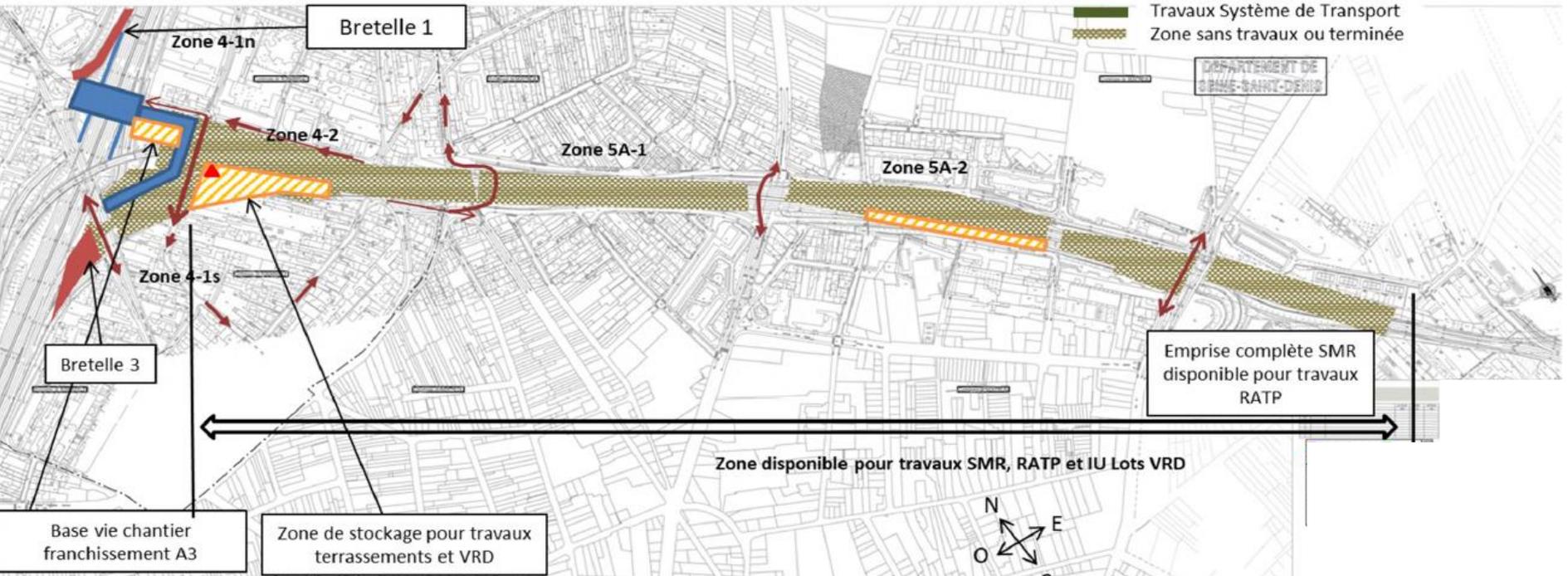


# Phasage Théorique Travaux terrassement A186

## Phase 5 : durée à préciser. Achèvement TER et Réceptions travaux + Démarrage VRD3 et VRD4

- Démarrage des travaux VRD3 et 4
- Démarrage travaux SMR
- Réalisation barreau de déviation par OA A3

- Déblais
- Remblais
- Chantier OA A3
- Concessionnaires
- Circulation usagers
- Circulation chantier
- Concasseur
- Démolition OA
- Bases vies
- Travaux insertion urbaine
- Travaux Système de Transport
- Zone sans travaux ou terminée

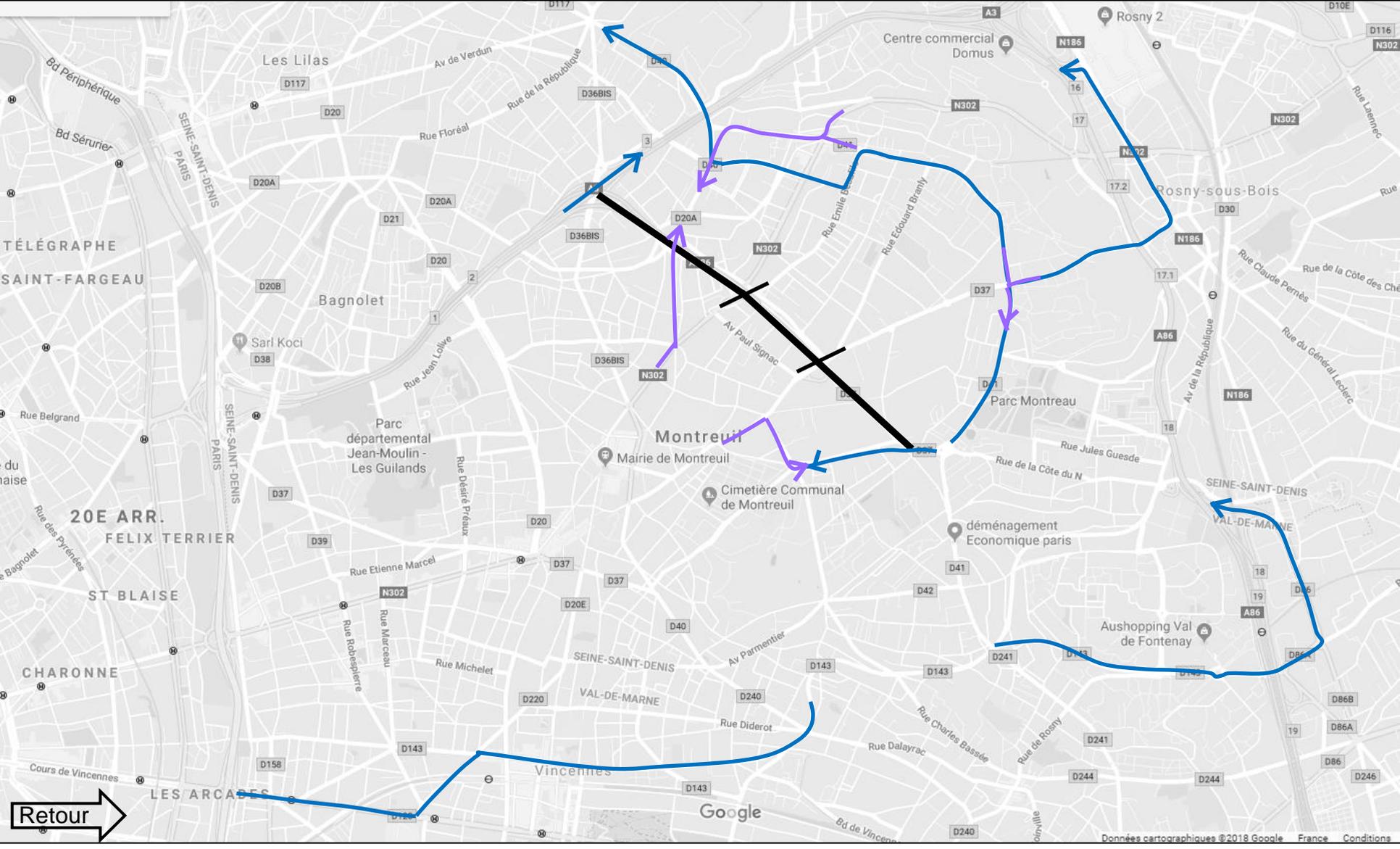




TRAM BOBIGNY VAL DE FONTENAY

# Fermeture A186 + Alternat Bd A. Briand et rue de Rosny

## Proposition des déviations générales et locales







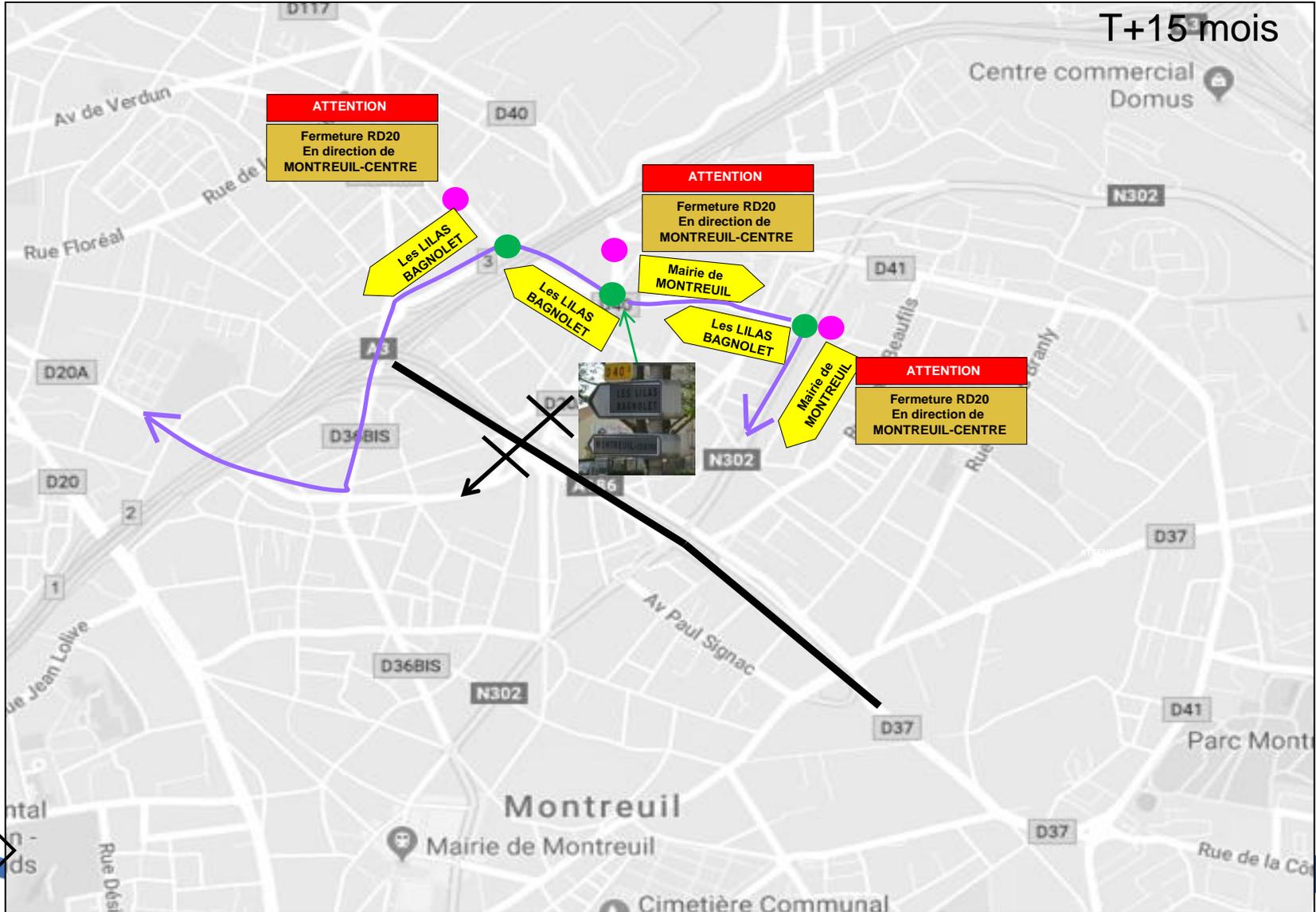


**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## Phases 3 et 4 : Fermeture A186 + Fermeture RD20 sens vers le Sud (OA156)

*Jalonnement courtes distances*

Durée : 1 mois  
T+15 mois





Côté tramway : Alignement de frênes

Rue Gallieni : Erable champêtre



Frêne à feuilles étroites (*Fraxinus angustifolia* 'raywood')



Erable champêtre (*Acer campestre*)

**De façon éparses sur les placettes**



*Erable (Acer x neglectum "Annae")*



*Erable Ginnala (Acer tataricum ginnala)*



*Prunier à fleur (Prunus Umineko)*



*Tilleul (Tilia henryana)*



## De la rue Emile Beaufils à Allende



Merisier (*Prunus avium*)

### Résineux :



Pin sylvestre (*Pinus sylvestris*)

## Secteur des Murs à Pêche



Pommier à fleurs (*Malus eversti*)



Prunier à fleurs (*Prunus spp.*)