

# 24 Juin 2019 à 19H

## Réunion publique Romainville



TRAM' BOBIGNY

VAL DE FONTENAY

Tramway T1

Bobigny - Val de Fontenay

Réunion Publique - Romainville

24 Juin 2019

- 1/ Présentation du Tramway T1
- 2/ Avancement global et planning
- 3/ Les aménagements à Romainville
- 4/ Travaux en cours sur l'A186
- 5/ Gestion de la circulation pendant les travaux sur l'A186
- 6/ Information et communication

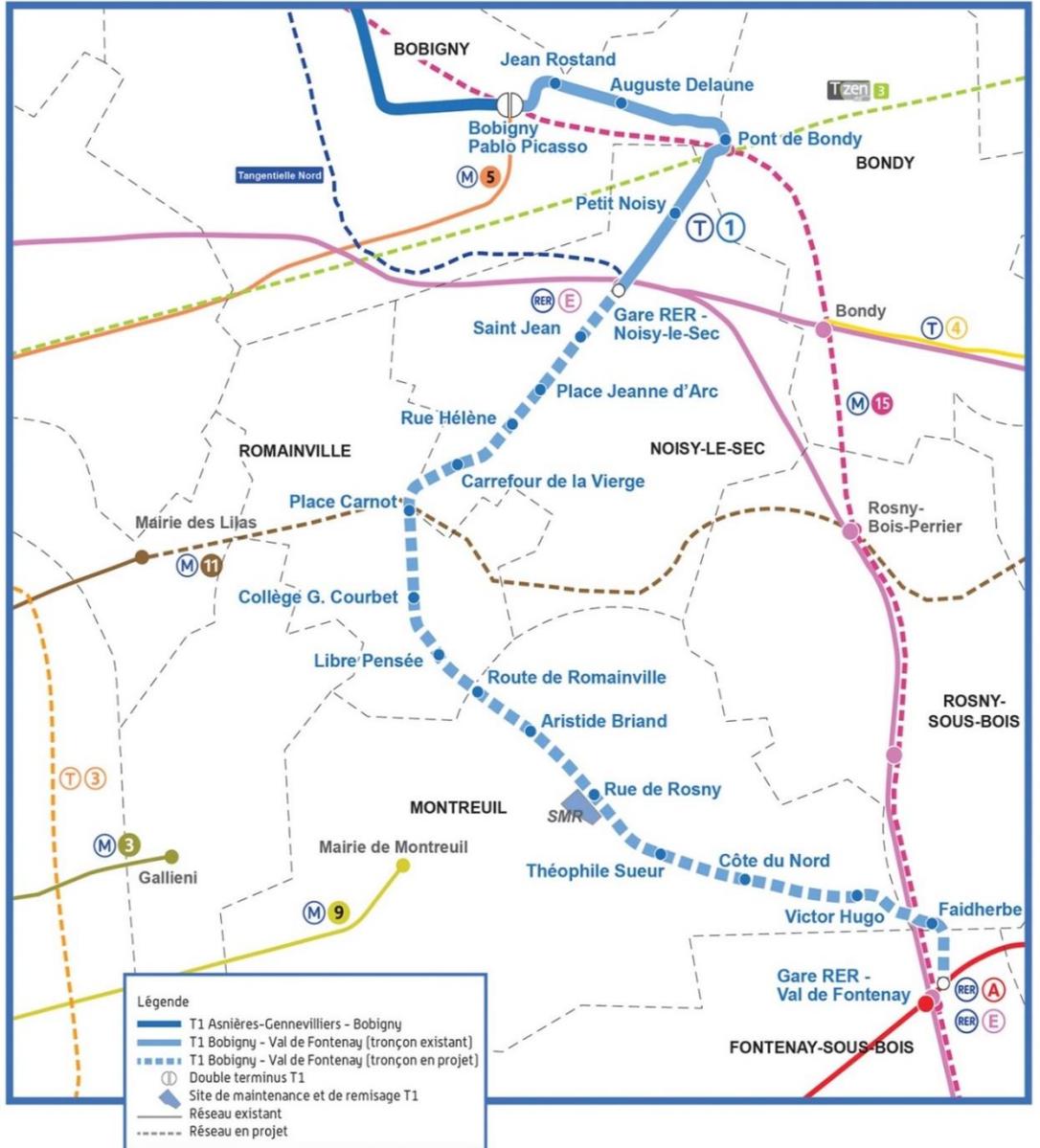
1/

# Présentation du Tramway T1

# LE TRACÉ DU T1 DE BOBIGNY À VAL-DE-FONTENAY

Le tracé du projet T1 Bobigny - Val de Fontenay traverse 6 communes :

BOBIGNY, NOISY-LE-SEC, ROMAINVILLE, MONTREUIL, ROSNY-SOUS-BOIS (93), FONTENAY-SOUS-BOIS (94).



## 2 Maîtres d'ouvrage



Insertion urbaine  
(aménagement voirie)



Système de transport  
(rails, quais, alimentation électrique, Site de maintenance et remisage)

## 4 Financeurs





TRAM' BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## LE T1 EN CHIFFRES



## Des correspondances avec le

**Métro ligne 5** – Station Bobigny Pablo Picasso

**Métro ligne 11** – Future Station Place Carnot Romainville

**RER E** – Gare de Noisy-le-Sec et Gare de Val-de-Fontenay

**RER A** – Gare de Val-de-Fontenay

**T ZEN 3** – au Pont de Bondy Intersection Noisy-le-Sec, Bondy, Bobigny

**Nombreuses lignes de bus**



TRAM' BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

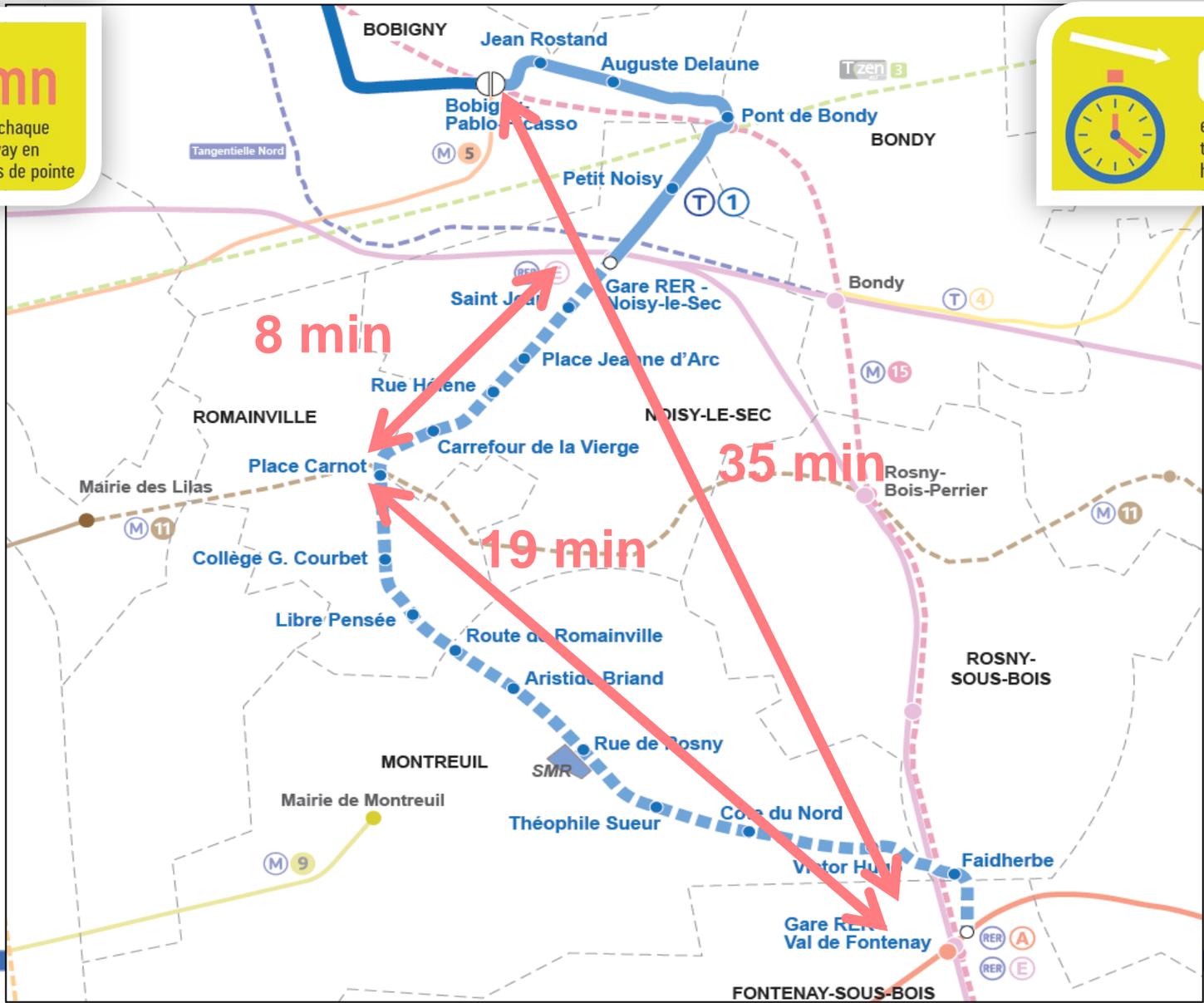
# LE T1 EN CHIFFRES



**4mn**  
entre chaque tramway en heures de pointe



**6mn**  
entre chaque tramway en heures creuses

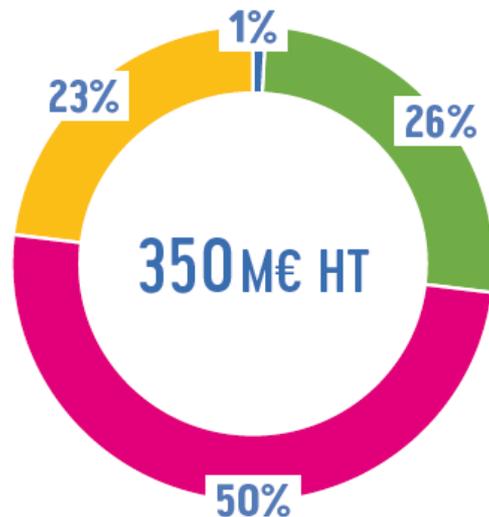


# LE T1 EN CHIFFRES – FINANCEMENT

**1<sup>ère</sup> tranche financée sur le CPER 2015 – 2020 : 300 millions d’euros dans le cadre du CPER et un financement complémentaire estimé à 50 millions apporté par le Département de la Seine-Saint-Denis en avance sur sa participation dans le cadre du CPER 2020-2025.**

**2<sup>ème</sup> tranche à financer sur le CPER 2020-2025 : 150 millions d’euros**  
**1 financeur pour le matériel roulant : Ile de France Mobilité**

## 1<sup>ère</sup> tranche financière



- État : 92 M€
- Région : 175 M€
- Département de la Seine-Saint-Denis : 80 M€
- Département du Val-de-Marne : 3 M€

# TRANCHES DE FINANCEMENT

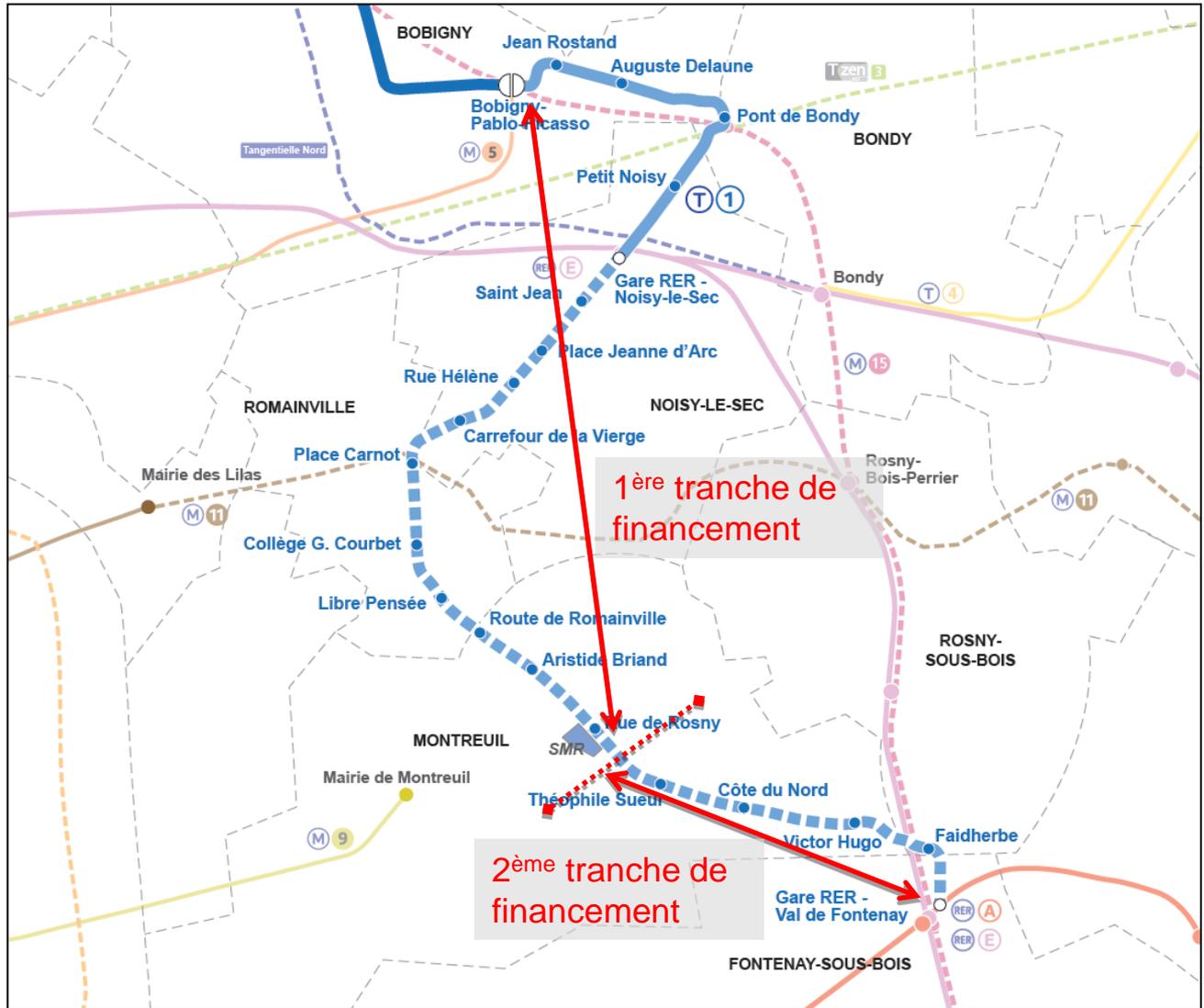
## 1<sup>ère</sup> tranche: Travaux 2019-2023

Le réaménagement  
des espaces publics  
et des quais

La construction  
des ouvrages  
de franchissement

Les travaux  
d'infrastructure

La réalisation  
du centre  
de maintenance  
et de remisage



2/

## Avancement global et planning



## Février 2014:

Déclaration d'utilité publique

## Mars 2015:

Début des travaux concessionnaires

## Fin 2018:

Approbation du protocole de financement

## Décembre 2018:

Notification des marchés de travaux du Département

## 29 mai 2019:

Fermeture de l'A186  
Démarrage des terrassements

## Août 2019:

Début des travaux sur l'A3

## Mi-2020 :

Début des travaux des murs de soutènement rue A. France à Noisy

## Début 2021 :

Début des travaux d'aménagement Insertion Urbaine et Système de transport

## Fin 2023 :

Fin des travaux d'aménagements urbains et de la plateforme  
Début des essais du matériel roulant

# PLANNING PRÉVISIONNEL DE TRAVAUX

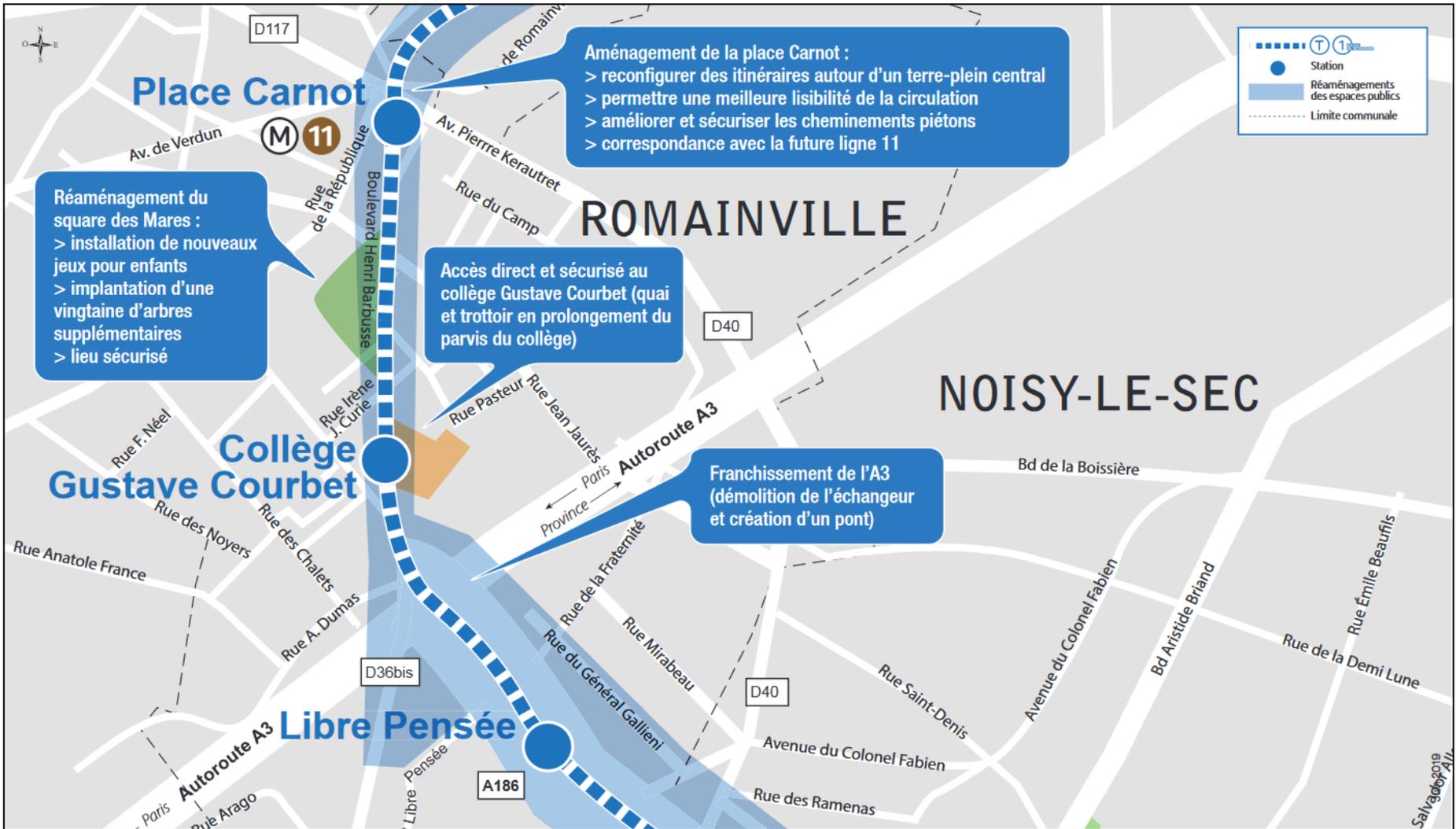
**PLANNING TRAVAUX T1 VdF (en cours de consolidation)**

	2019												2020												2021												2022												2023												2024																																			
	6 7 8 9 10 11 12												1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12																																																																																			
<b>A 186 (Phase Terrassement)</b>	[Blue bar]												[Blue bar]																																																																																			
<b>Construction OA A3 et démolition du viaduc de 3<sup>ème</sup> de niveau</b>							[Orange bar]												[Orange bar]												[Orange bar]												[Orange bar]												[Orange bar]												[Orange bar]																													
<b>Murs Anatole France NLS</b>																									[Green bar]												[Green bar]																																																											
<b>Travaux IU / ST ensemble du tracé</b>																																					[Purple bar]												[Purple bar]												[Purple bar]												[Purple bar]												[Purple bar]											
<b>Achèvement travaux Phase 1</b>																																																																																					[Red bar]											

3/

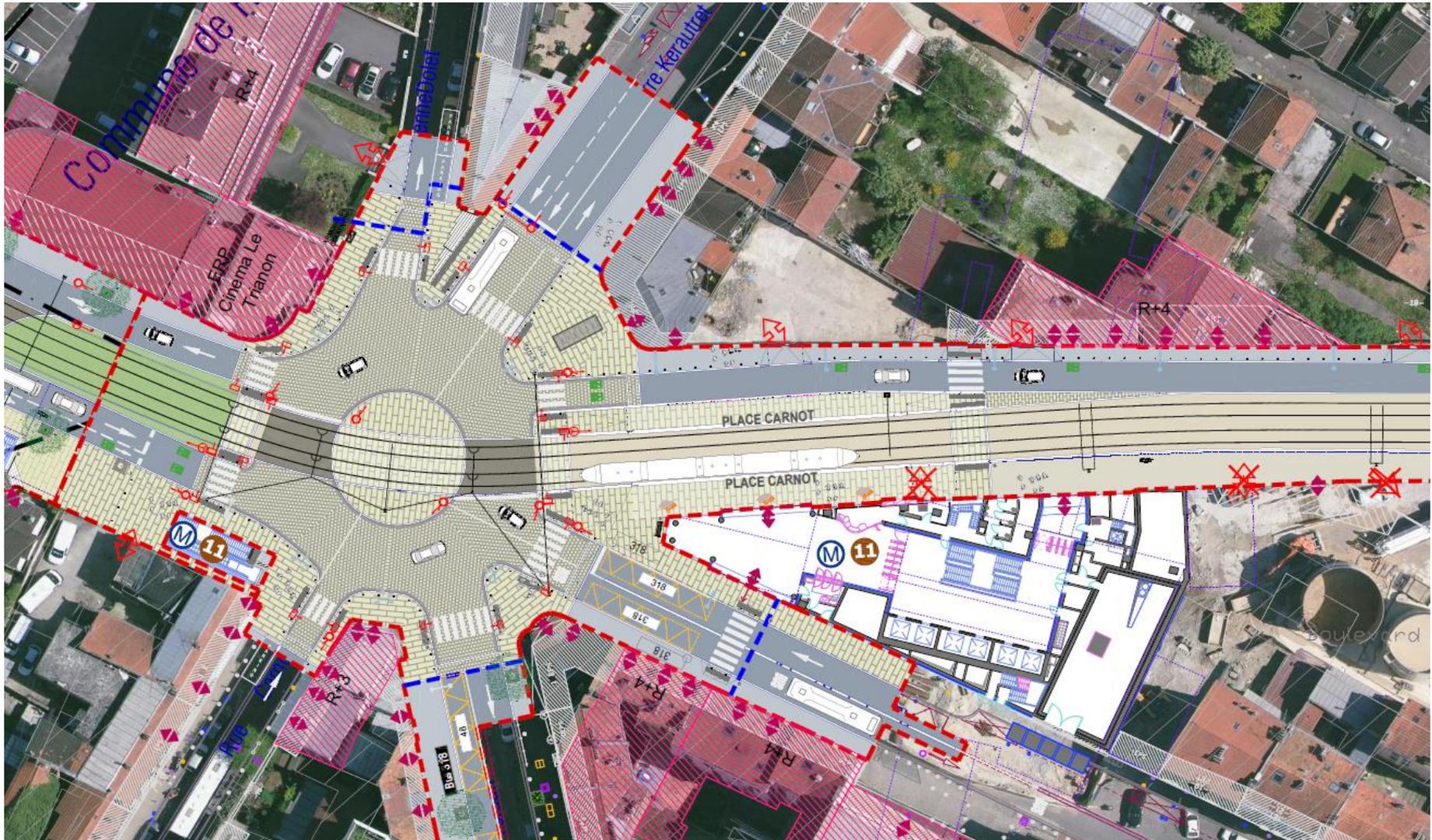
## Les aménagements à Romainville

# ROMAINVILLE ET SES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS





# PLACE CARNOT - ROMAINVILLE



# SQUARE DES MARES - ROMAINVILLE



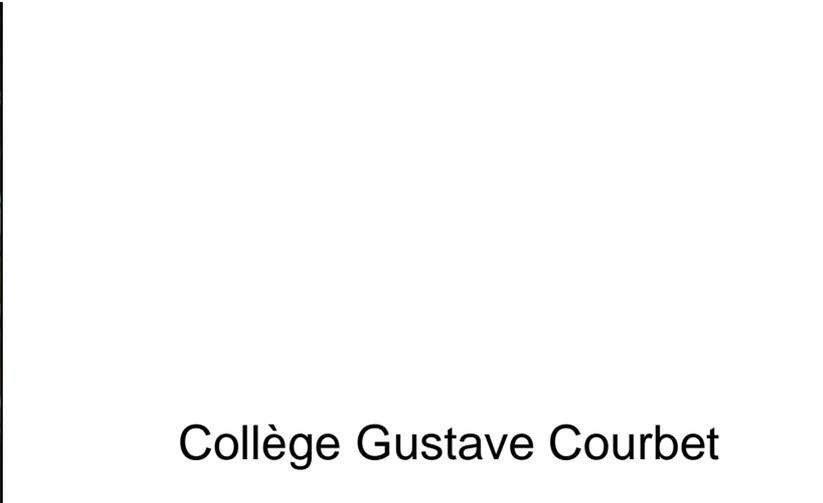
# COURBET - ROMAINVILLE



**Avenue Henri Barbusse – ROMAINVILLE**



Square des Mares

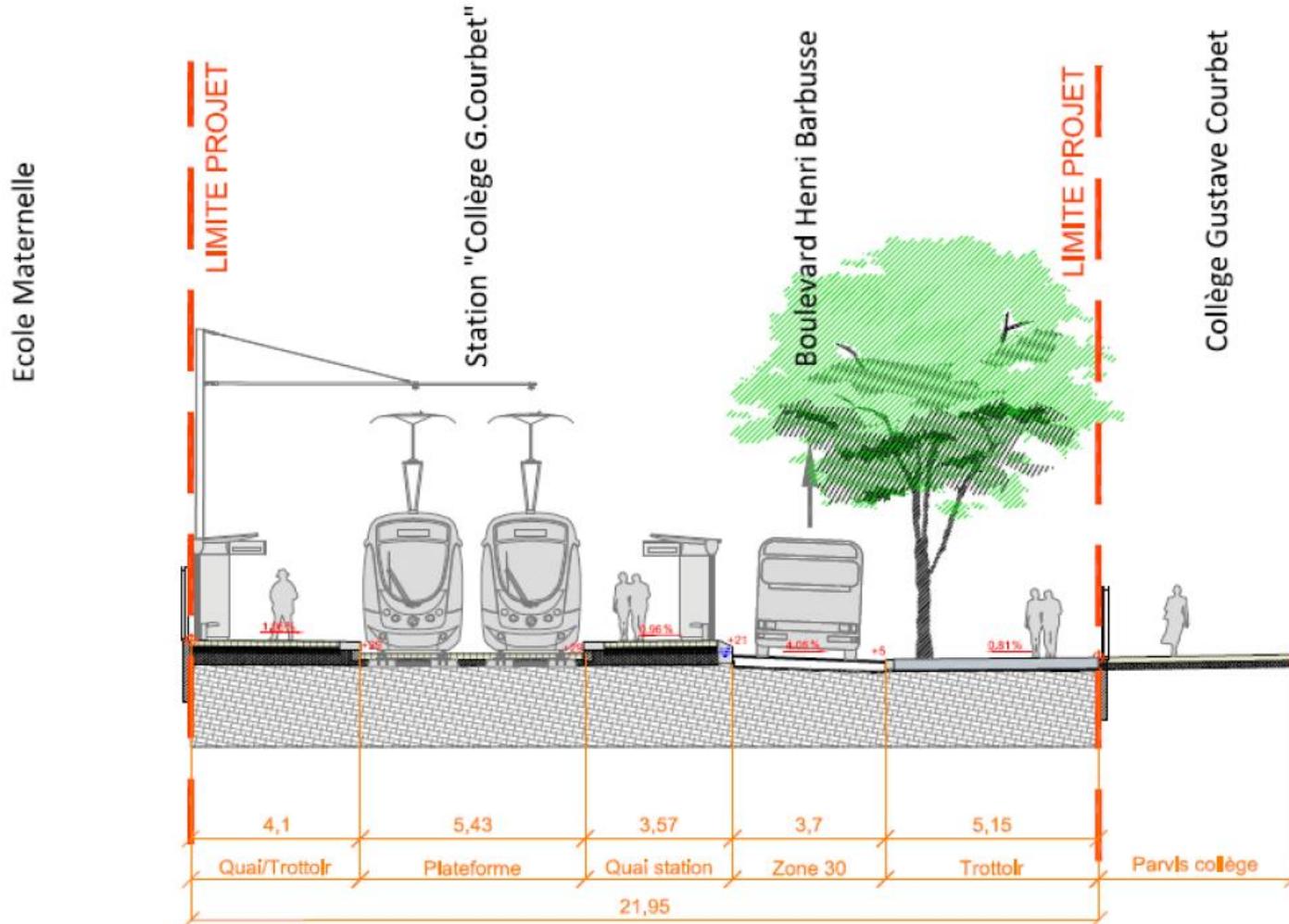


Collège Gustave Courbet





# Coupe Avenue Henri Barbusse – ROMAINVILLE



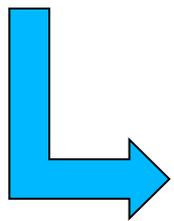
Coupe au niveau de la station Courbet



# SECTEUR A3 - ROMAINVILLE



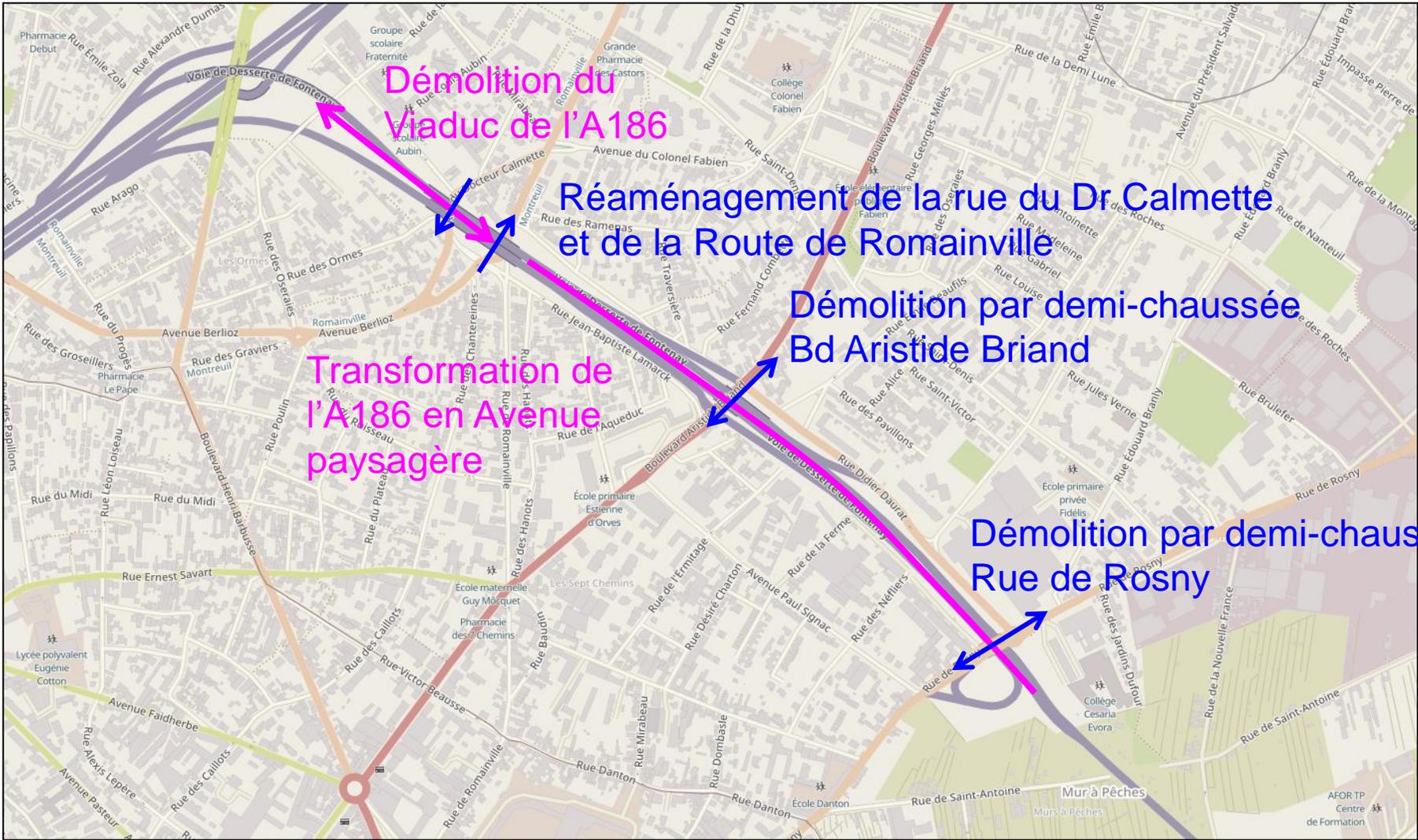
**SECTEUR A3-A186**



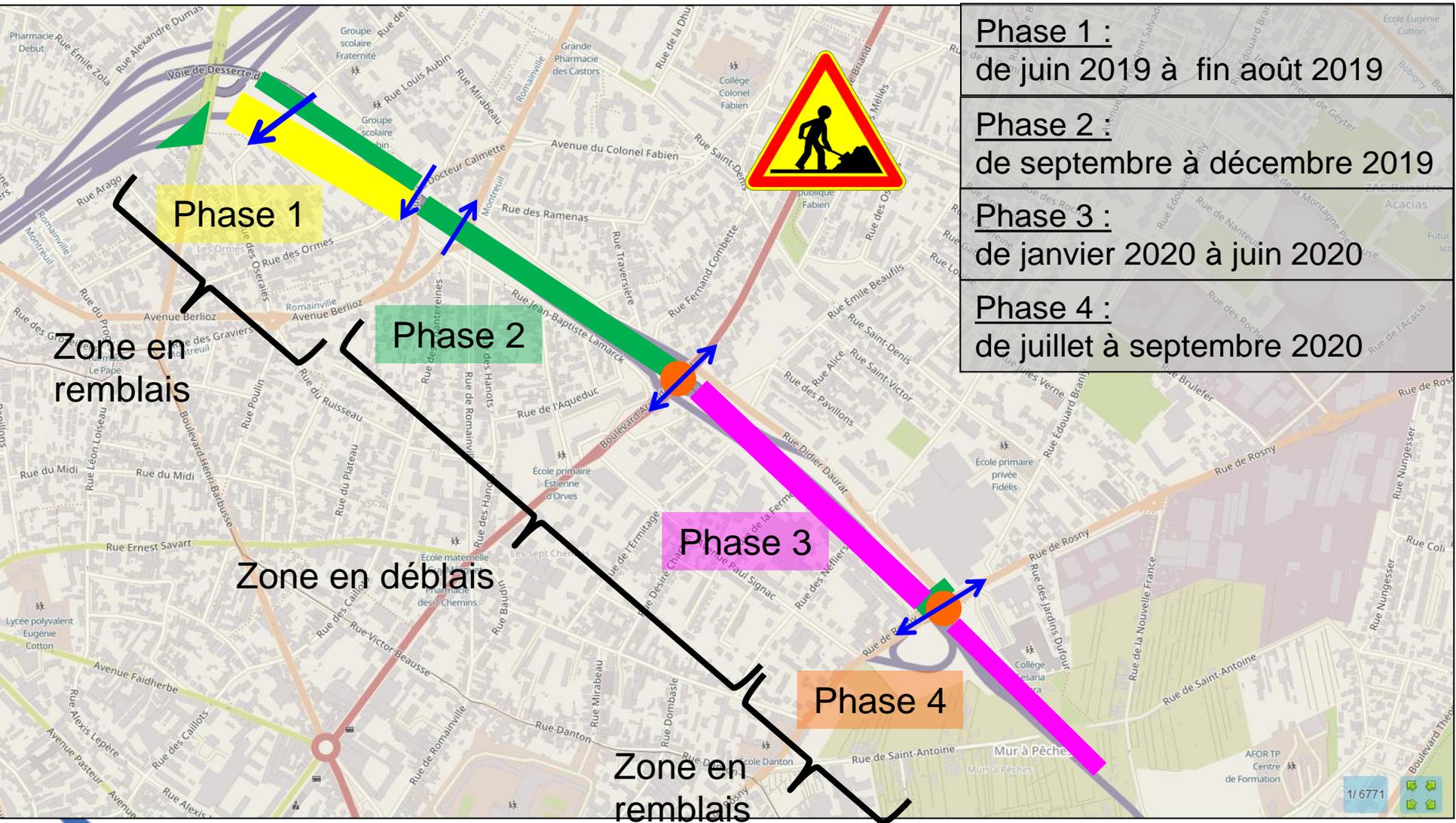
4/

## Travaux en cours sur l'A186

# LES TRAVAUX SUR L'A186

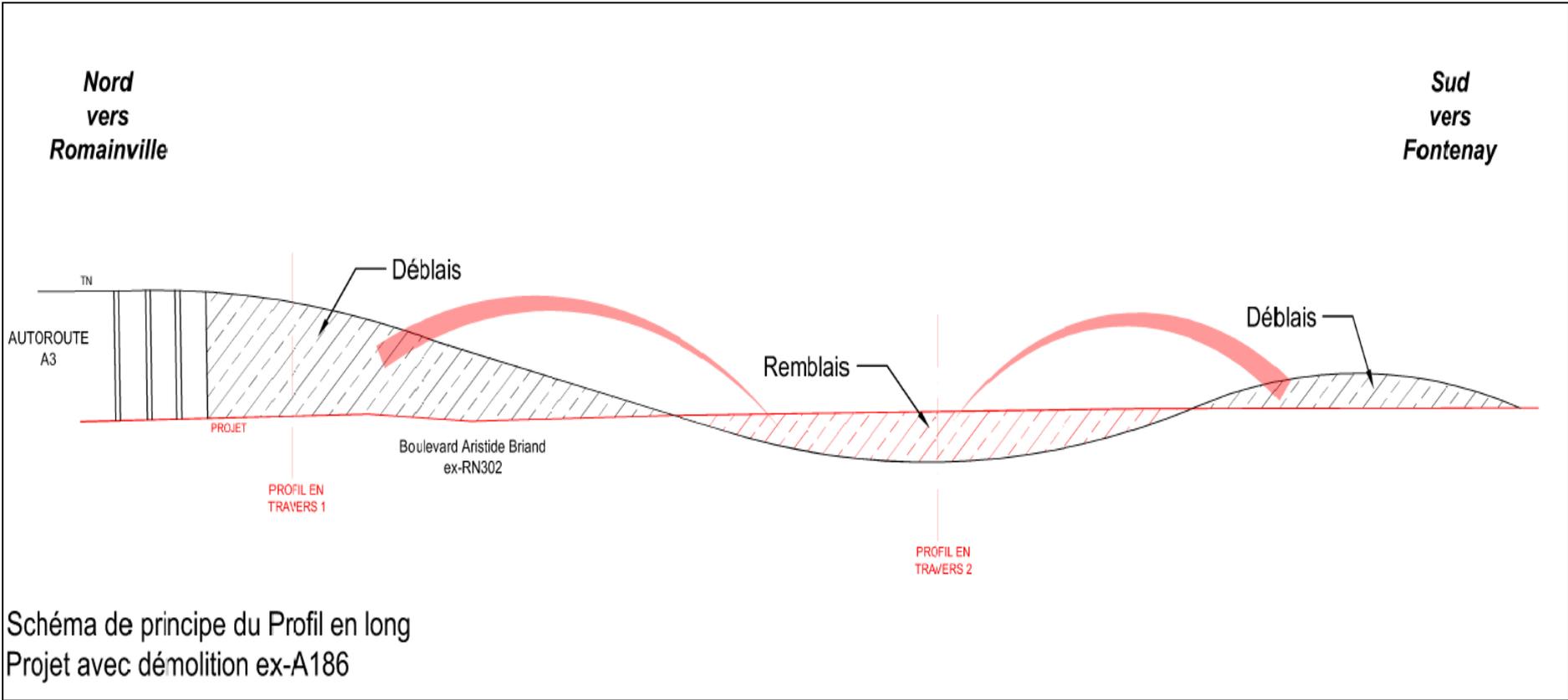


# PHASAGE DES TERRASSEMENTS 2019-2020



- Phase 1 :**  
de juin 2019 à fin août 2019
- Phase 2 :**  
de septembre à décembre 2019
- Phase 3 :**  
de janvier 2020 à juin 2020
- Phase 4 :**  
de juillet à septembre 2020

# SCHÉMA DE PRINCIPE TERRASSEMENT



Circulation des camions au sein de la zone de chantier  
 Déblais = Remblais → limitation des rotations de camions

### *Clauses environnementales*

- Les entreprises répondent à un cahier des charges fonctionnelles et environnementales
  - tri des déchets
  - réutilisation de matériaux
  - lutte contre les nuisances sonores (avec mesures bruit)
  - lutte contre les poussières (par arrosage)
- Les circulations de chantier se font à l'intérieur du chantier sur l' A 186



### *Clauses sociales*

- Les entreprises sont tenues de respecter un certain nombre d'heures d'insertion relatif au chantier  
→ environ 5% des heures travaillées
  
- pour les terrassements de l'A186, cela représente 12 600 heures, soit 7 postes équivalent temps plein sur 18 mois
  
- Partenariat avec la direction Emploi et cohésion sociale d'Est-Ensemble pour le suivi des contrats

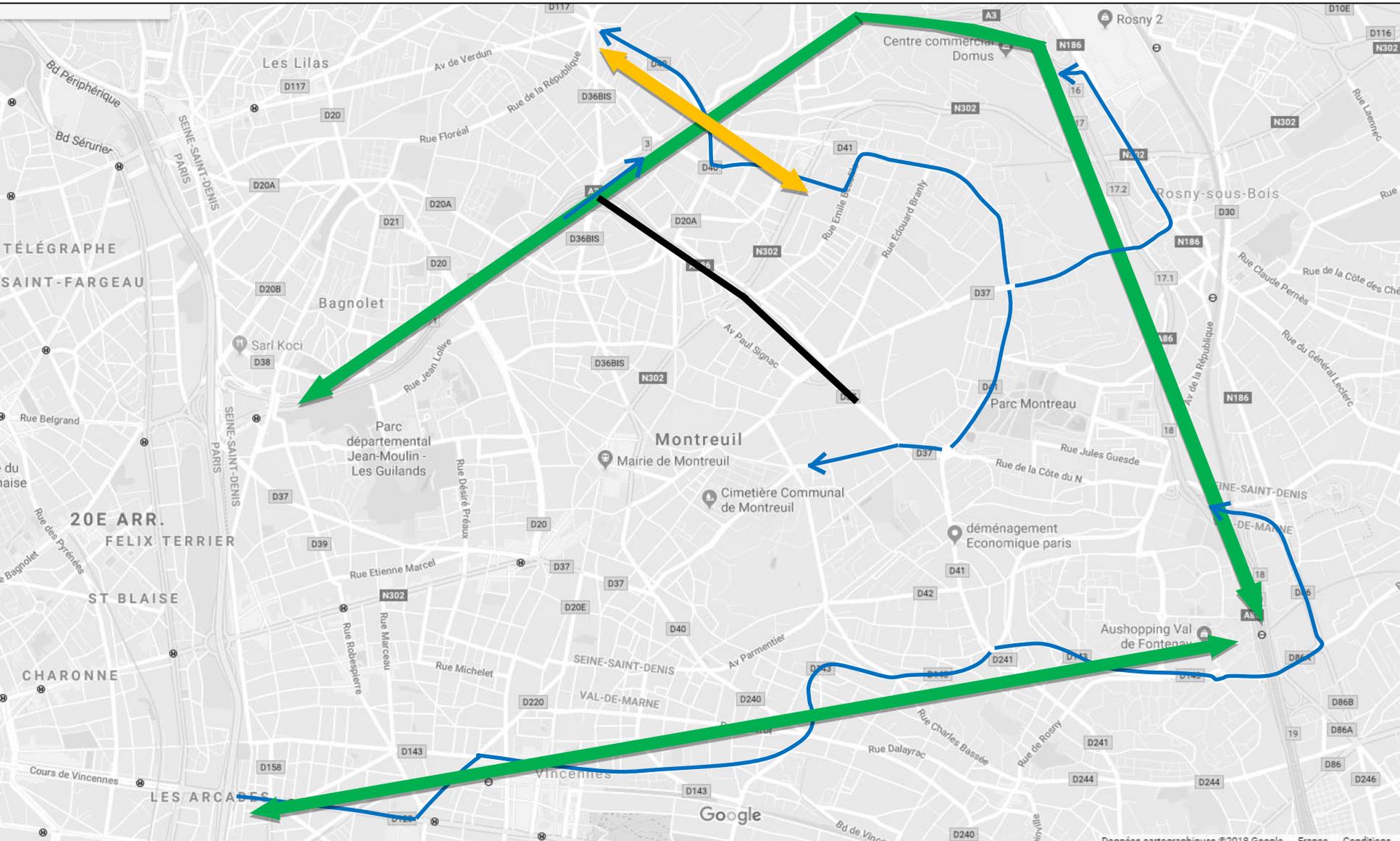


5/

## Gestion de la circulation pendant les travaux sur A186

# FERMETURE DE L'A186

## Proposition des déviations générales





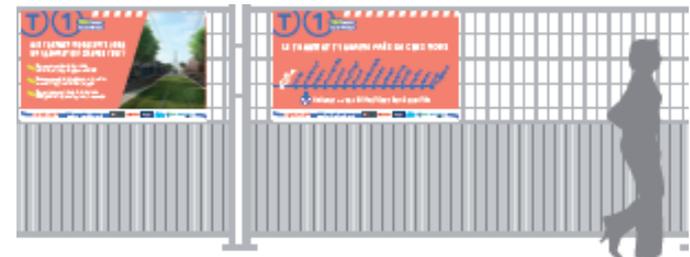


6/

## INFORMATION ET COMMUNICATION

## Un dispositif de communication prévu tout au long des travaux :

- Site internet mis à jour <http://www.t1bobigny-valdefontenay.fr/>
- Lettres d'information régulières, dépliants thématiques
- Flash-info, Newsletter, Panneaux sur site...
- Présence d'agents de proximité sur site tout au long des travaux...



N'hésitez pas à nous adresser vos questions et remarques :  
[t1vdf@seinesaintdenis.fr](mailto:t1vdf@seinesaintdenis.fr)

**Panneaux**

# Merci de votre attention

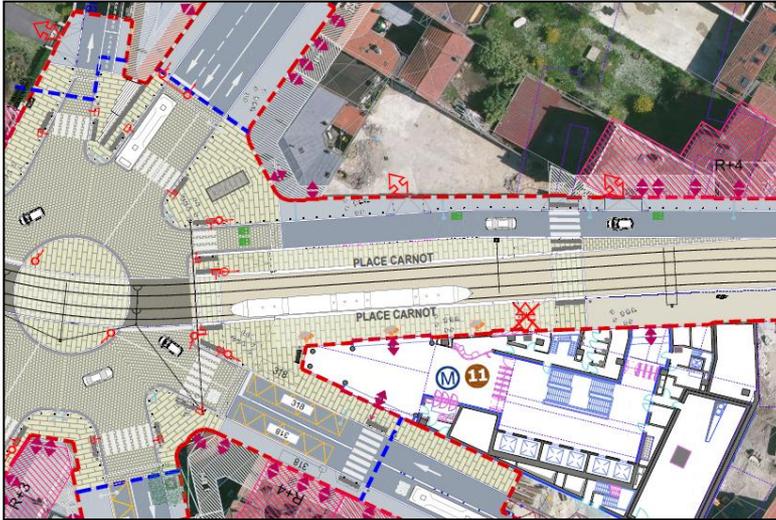
## Réunion publique / Romainville



# ANNEXES

# LES STATIONS À ROMAINVILLE

Station : Place Carnot



Station : Collège Courbet



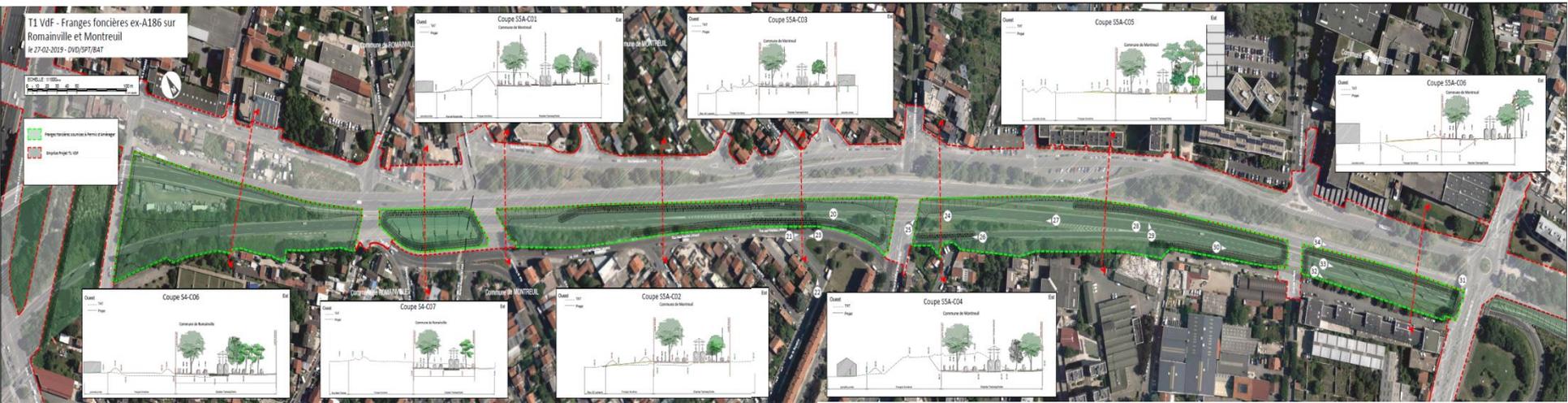
Station : Libre Pensée



# Rue Anatole France à Noisy le Sec



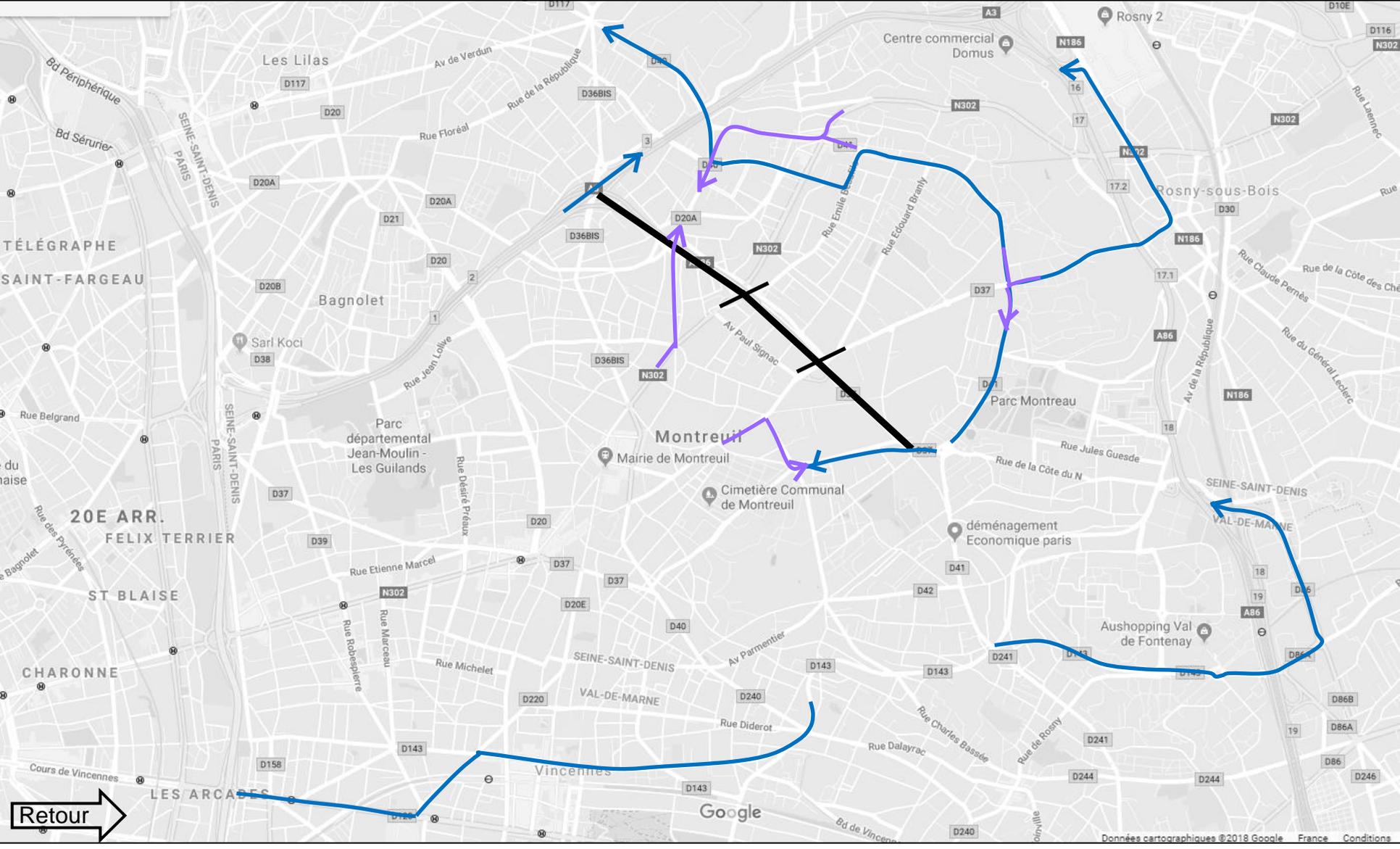
# LES FRANGES FONCIÈRES





# Fermeture A186 + Alternat Bd A. Briand et rue de Rosny

## Proposition des déviations générales et locales



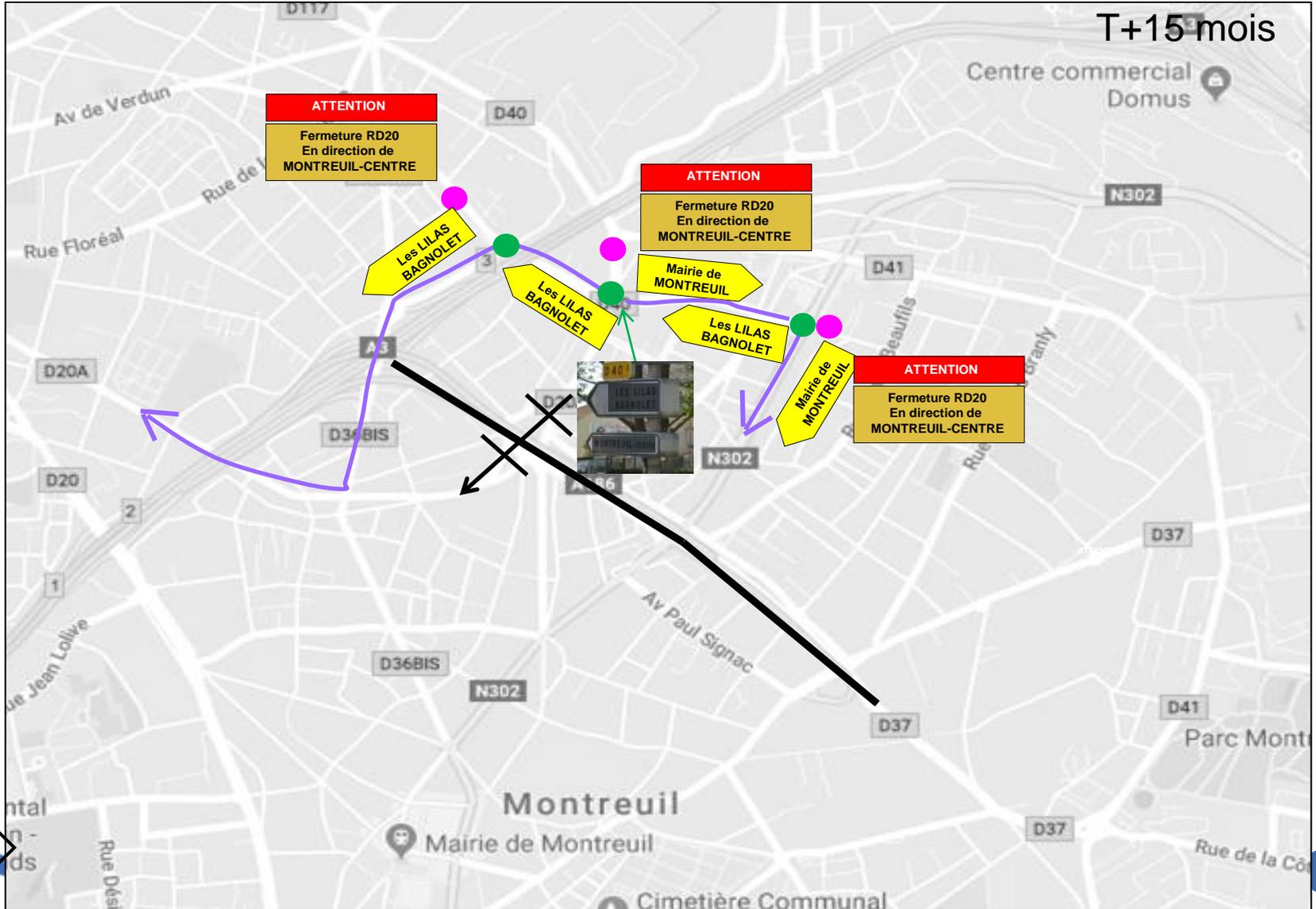


TRAM BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## Phases 3 et 4 : Fermeture A186 + Fermeture RD20 sens vers le Sud (OA156)

Jalonnement courtes distances

Durée : 1 mois  
T+15 mois



**Côté tramway : Alignement de frênes**

**Rue Gallieni : Erable champêtre**

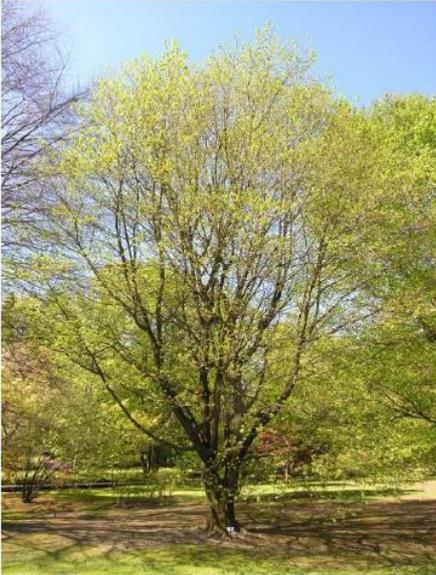


*Frêne à feuilles étroites (Fraxinus angustifolia 'raywood')*



*Erable champêtre (Acer campestre)*

De façon éparses sur les placettes



Erable (*Acer x neglectum "Annae"*)



Erable Ginnala (*Acer tataricum ginnala*)



Tilleul (*Tilia henryana*)



Prunier à fleur (*Prunus Umineko*)



# Avenue Paysagère



Merisier (*Prunus avium*)



Pommier à fleurs (*Malus everst*)

Résineux :



Pin sylvestre (*Pinus sylvestris*)



Prunier à fleurs (*Prunus spp.*)





**TRAM'** BOBIGNY  
VAL DE FONTENAY

## LES TRAVAUX CONCESSIONNAIRES À VENIR

### **Bd Henri Barbusse :**

- place Carnot ; travaux après les travaux immobiliers – VEOLIA, ENEDIS, ORANGE
- square des mares ; travaux assainissement EE en septembre 2019 - 2 semaines (travaux de nuit),
- plusieurs traversées ; ORANGE travaux de juin à octobre 2019

### **Rue Galliéni - Libre Pensée :**

- Veolia entre mi-juillet et mi-août 2019

### **Boulevard Branly :**

- GRT Gaz ; coordination avec les travaux IU
- GrdF à partir d'octobre 2019, plusieurs traversées de chaussées

### **Ensemble de la ville :**

- travaux enfouissement en réseaux par le SIPPAREC – à partir d'octobre 2019

**Commission de règlement amiable : instance d'évaluation des préjudices commerciaux et de règlement amiable des litiges.**

- **Objectif** : Facilite et simplifie le règlement à l'amiable des préjudices commerciaux engendrés par des nuisances que causeraient les travaux liés au tramway
- **Avantages** :
  - Évite les contentieux longs et coûteux
  - Permet des solutions plus rapides en s'appuyant sur les règles de la jurisprudence en matière de dommage de travaux publics
- **Son rôle** : Examine les demandes d'indemnisation pour préjudices économiques présentées par les professionnels implantés à proximité des travaux du tramway

**La commission de règlement amiable est mise en place à partir de 2020 à l'initiative des maîtres d'ouvrage:**

- Le Département de la Seine-Saint-Denis
- La RATP

### **Les membres**

- Président : Un magistrat du Tribunal administratif de Cergy Pontoise
- Membres à voix délibératives : Département de la Seine-Saint-Denis, RATP, CCIP 93 / Chambre des métiers, URSSAF, Ordre des experts comptables
- Membres à voix consultatives : Les communes concernées, les Services Fiscaux

# LA COMMISSION DE REGLEMENT AMIABLE

