



20 JANVIER 2022

## INSTALLATION D'UN LOCAL D'EXPLOITATION PROVISOIRE PRES DE LA STATION TRAMWAY NOISY LE SEC-RER

L'année 2022 sera marquée par une nouvelle étape du projet de prolongement du T1 avec la poursuite des travaux du système de transport réalisés sous maîtrise d'ouvrage RATP. En ce début d'année, ils concerneront notamment, le secteur de la gare RER de Noisy-le-Sec avec l'installation de plusieurs chantiers dès le mois de janvier dont le déplacement du local d'exploitation du T1 (local à usage des machinistes du tramway) **au niveau du 8/10 de l'avenue Gallieni.**

### Pourquoi installer un local d'exploitation provisoire ?

Dans le cadre du prolongement du T1, les infrastructures du tramway doivent être déplacées pour permettre de créer une nouvelle station au niveau de la Gare de Noisy-le-Sec :

- **Le 31 janvier, un local d'exploitation sera installé dans des modules provisoires au 8/10 de l'avenue Gallieni,**
- Le 29 mars, la station actuelle « Noisy-le-Sec » sera remplacée par une station provisoire construite sur le Pont Gallieni.

#### > Les opérations préparatoires

**Le 31 janvier, à partir de 22 heures,** des opérations préparatoires à la pose des modules auront lieu pour organiser la circulation en alternance. Elle ne sera pas déviée mais canalisée sur une seule voie et régulée par un feu tricolore provisoire.

#### > La mise en place des modules

Des camions achemineront les modules et la grue qui permettra de les décharger. Après l'installation, un cheminement piéton sera matérialisé pour permettre le déplacement des piétons le long des deux modules. L'opération va durer plusieurs heures. Le local d'exploitation

provisoire restera en fonctionnement pendant toute la durée d'utilisation de la station provisoire.

#### > L'alimentation du local d'exploitation

**A partir du 14 mars,** des câbles électriques seront tirés pour alimenter le local d'exploitation. Les interventions auront lieu de jour et de nuit.

#### Quelles interventions sont prévues par la suite ?

A la suite de ces opérations, les travaux se poursuivront avec notamment :

#### > L'Interruption du trafic du T1 du 26 au 28

Le trafic du T1 sera interrompu entre les stations Bobigny et Noisy-le-Sec du 26 au 28 mars 2022. A partir du 26 mars, la station actuelle « Noisy-le-Sec » ne sera plus accessible mais des bus de substitution seront mis en place. Pendant ces trois jours d'interruption, la station provisoire sera réalisée sur le Pont Gallieni, à proximité du local d'exploitation. Les interventions pourront être bruyantes à certains moments de la journée.

La circulation des lignes 105 et 143 sera déviée :

- entre les arrêts « Denis Papin » et « Jeanne d'Arc » pour la ligne 105,
- entre les arrêts « Baudin » et « Brément » par l'avenue de Rosny pour la ligne 143.

> La mise en service de la station provisoire le 29 mars 2022

La station Noisy-le-Sec sera située sur le Pont Gallieni et sera mise en service le 29 mars à l'issue des trois jours de travaux et d'interruption

Nous sommes conscients que cette occupation représente un changement dans votre quotidien et nous vous assurons que toutes les mesures sont mises en œuvre afin de minimiser la gêne.

Nous vous remercions de votre compréhension.

Toute l'équipe vous souhaite une bonne année 2022 !

L'équipe projet T1

Pour tout savoir sur le projet  [t1bobigny-valdefontenay.fr](http://t1bobigny-valdefontenay.fr)  [t1vdf@seinesaintdenis.fr](mailto:t1vdf@seinesaintdenis.fr)

En cas de question, trois agents de proximité sont à votre écoute :

Sonia [sonia@t1bobigny-valdefontenay.fr](mailto:sonia@t1bobigny-valdefontenay.fr)

Koumba [koumba@t1bobigny-valdefontenay.fr](mailto:koumba@t1bobigny-valdefontenay.fr) 06 14 30 94 09

Saïd [said@t1bobigny-valdefontenay.fr](mailto:said@t1bobigny-valdefontenay.fr) 07 79 82 05 93