



LES TRAVAUX DES RÉSEAUX SOUTERRAINS À LA LOUPE



► Une étape indispensable du projet

Ces travaux sont des opérations préalables à la réalisation du tramway T1. Ils permettent de déplacer les réseaux enterrés (électricité, gaz, télécommunication, eau...) qui pourraient gêner la construction de la plateforme et des aménagements sur voirie, mais également la future exploitation du tramway. Les concessionnaires en charge des travaux sont responsables de leurs chantiers et doivent minimiser les nuisances engendrées, en signalant toute modification de circulation, en sécurisant les chantiers par des barrières ou encore en respectant l'environnement et le voisinage (propreté, niveau de bruit...).

► Dernières tranches de ces chantiers prévues en 2017

L'ensemble des travaux sur les réseaux s'achèveront dans leur majorité en 2017. Les prochaines interventions à Montreuil concerneront le réseau électrique et le réseau d'assainissement. Elles seront réalisées par ENEDIS avenue du Président Salvador Allende de novembre à décembre et par Est Ensemble rue Irénée Lecocq entre novembre et janvier.

► Des travaux décidés collectivement

Dans un premier temps, les Maîtres d'ouvrage du T1 valident les travaux de déplacement des réseaux à lancer. Ensuite, les concessionnaires recueillent l'avis de tous les acteurs concernés par les travaux et doivent obtenir, sur la base d'un dossier détaillé, l'accord de l'autorité de police (généralement le Maire ou le Préfet). Les villes sont donc systématiquement informées plusieurs semaines à l'avance des travaux réalisés sur leur territoire.

T1 ACTUS

BOBIGNY VAL DE FONTENAY N°5 / OCTOBRE 2016

LA LETTRE D'INFORMATION SUR LE PROJET DU TRAMWAY T1 DE BOBIGNY À VAL DE FONTENAY

ZOOM SUR VOTRE VILLE



Rue des Ruffins (intention d'aménagement)

Les acteurs du projet

LES PARTENAIRES

- L'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis

Dans le cadre du Contrat de projets 2015-2020, l'État et la Région Île-de-France participent financièrement au développement des transports franciliens. Ils co-financent les études du projet de T1 entre Bobigny et Val de Fontenay.

Le Département de la Seine-Saint-Denis est également co-financeur avec l'État et la Région Île-de-France.

- Le STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Dans le cadre du prolongement du T1, il fédère l'ensemble des acteurs et veille au respect du calendrier et des coûts.

LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

- Le Département de la Seine-Saint-Denis

Il est responsable des études et travaux d'aménagement de voirie et des espaces publics le long du tracé du tramway. Il assure la coordination générale du projet.

- La RATP

Sur l'ensemble du projet, la RATP est responsable des études et travaux du système de transport, des stations et du site de maintenance et de remisage des rames (SMR).

- Le Département du Val-de-Marne

Engagé pour l'amélioration du cadre de vie et le développement des transports, le Département du Val-de-Marne a délégué sa maîtrise d'ouvrage au Département de la Seine-Saint-Denis sur la commune de Fontenay-sous-Bois.



REPLACEMENT DES RAMES DU TRAMWAY SUR TOUTE LA LIGNE DU T1

La ligne 1 du tramway, datant de 1992, va être améliorée grâce au « plan d'actions coordonnées du T1 » (PACT T1). L'objectif est d'améliorer la régularité de l'ensemble du tramway T1 actuel, sa vitesse, la sécurité des voyageurs et de renouveler le matériel roulant sur le tronçon existant.

Ce PACT a été réfléchi en cohérence avec le prolongement du tramway T1 vers Val de Fontenay (94), les deux projets étant même indissociables. En effet, les premières rames commandées dans le cadre du PACT T1 seront remises dans le futur Site de maintenance construit à Montreuil dans le cadre du projet T1 Bobigny – Val de Fontenay. Cette mutualisation dans un seul site de maintenance permettra d'optimiser le fonctionnement global de la ligne de tramway T1.

conception@t1bobigny.fr Octobre 2016

Depuis quelques mois, des travaux sont engagés à Montreuil pour dévier les réseaux souterrains. Ils sont les prémices des travaux d'infrastructure du T1 qui devraient débiter dans quelques mois.

Le T1 traversera la ville par l'ancien itinéraire de l'autoroute A186, la rue Pierre de Montreuil, la rue de la Côte du Nord et la rue des Ruffins. Afin de s'intégrer aux futurs projets urbains, l'A186 sera transformée en une rue paysagère. La plateforme du tramway sera implantée le plus au nord possible de l'A186. Le site de maintenance et de remisage sera conçu pour s'intégrer harmonieusement à proximité du site historique des Murs à Pêches.

Le parcours du tramway est étudié pour assurer un maximum de connexions avec le réseau de transport existant et futur, et

raccorder les quartiers isolés en créant du lien entre eux. La reconfiguration des espaces bordant le tramway accorde une place privilégiée aux circulations douces, piétonnes et cyclistes, ainsi qu'aux plantations.

Le projet T1, déclaré d'utilité publique, a pour vocation de faciliter la mobilité de tous les Séquano-Dionysiens et Fontenaysiens. En améliorant le cadre de vie et en proposant une nouvelle offre de transport ce projet engage la commune de Montreuil toute entière dans un nouveau tournant

Les partenaires du projet



Direction de la publication: État, Région d'Île-de-France, Département de la Seine-Saint-Denis, Département du Val-de-Marne, RATP, STIF
Crédit photo: Département de la Seine-Saint-Denis, Devillers et associés.

Toute l'actualité du projet sur le site www.t1bobigny-valdefontenay.fr
Suivez le projet sur sa page

facebook officielle t1bobignyvaldefontenay



LE T1 OUVRE DE NOUVELLES PERSPECTIVES À MONTREUIL

UNE NOUVELLE DYNAMIQUE POUR LE QUARTIER DES RUFFINS

Le projet T1 Bobigny – Val de Fontenay permet de repenser entièrement le cadre urbain de ce territoire, aujourd'hui isolé du reste de la Ville.

En effet, avec l'arrivée du tramway, le quartier des Ruffins va gagner en accessibilité. Actuellement le réseau des transports en commun est insuffisant pour assurer une desserte efficace et en particulier de certains équipements comme les écoles, l'IUT, le marché, ou encore la piscine des Murs à pêches. Le T1 répond à ce besoin en apportant aux résidents une offre de transport en commun performante, en plus de redistribuer les lignes de bus pour garantir un meilleur service aux usagers.

Le quartier des Ruffins tout entier sera valorisé par la circulation du T1. Les nombreuses parcelles de terrain aujourd'hui inutilisées qui bordent la rue de la Côte du Nord et la rue des Ruffins, seront intégrées au projet et permettront d'agrandir ces deux rues pour les mettre en double sens. Des pistes cyclables seront également créées.

L'AUTOROUTE A 186 CHANGE D'ALLURE

Aujourd'hui, l'A186 coupe le Nord de la ville de Montreuil en deux, isolant en partie certains quartiers. La transformation de cette autoroute en une rue paysagère va opérer un changement radical, au profit de la qualité de vie (baisse des nuisances sonores, de la pollution, accessibilité améliorée...). Sa largeur actuelle d'environ 70 m sera réduite à 35 m et elle sera complètement réaménagée pour devenir une rue bordée d'arbres et de végétation.

Cette métamorphose nécessite un chantier de grande envergure. Tous les ponts de l'A186 seront démolis pour remettre le tramway au niveau du terrain naturel. Pendant les travaux, des itinéraires de substitution seront indiqués. Ce réaménagement complet va bénéficier aux habitants de la commune en créant un lien physique entre les différents quartiers des Hauts de Montreuil mais aussi avec la ville de Romainville. En se connectant directement aux autres rues perpendiculaires, la rue paysagère va fluidifier les circulations et les échanges. Les habitants du quartier vont profiter de gains de temps significatifs dans leurs déplacements quotidiens et d'un agrément sensible de leur cadre de vie.

De plus, le projet libérera des terrains pour permettre à la ville de se renouveler. Le tramway jouera ainsi pleinement son rôle de vecteur du développement urbain.

UN ATELIER DE MAINTENANCE CONÇU POUR RESPECTER L'ENVIRONNEMENT

Le site de maintenance et de remisage (SMR) du tramway est un élément indispensable au projet. Il permet d'assurer le stockage, le nettoyage, la réparation des rames et leurs réglages fonctionnels, afin d'assurer à tous les voyageurs un niveau de confort, de sécurité et de propreté optimal.

Avant de déterminer le lieu d'implantation définitif du SMR, 6 lieux distincts ont été étudiés et une démarche de concertation a été organisée afin de trouver un accord avec les parties prenantes locales. Au final, le site retenu est une parcelle de 2,2 ha, la plus compacte possible, située à l'angle de la future rue paysagère et de la rue de Rosny. Cette parcelle s'intègre en grande partie en lieu et place de la bretelle de sortie de l'A186 en direction de la RD 37.

L'intégration du SMR est pensée dans le respect du patrimoine historique local : il sera en lisière du site classé des Murs à Pêches. Cet espace singulier, fruit de l'histoire horticole de Montreuil, est à considérer comme l'un des fleurons du patrimoine agri-culturel francilien. Il fait l'objet de soins attentifs de la part des associations. Il contribue à perpétuer la mémoire de Montreuil et son identité, tout en préservant la biodiversité. C'est pourquoi une consultation auprès de trois équipes d'architectes et de paysagistes a été réalisée pour tenir compte de tous les enjeux environnementaux du projet en répondant à un cahier des charges exigeant.



Site de maintenance et de remisage.

LES 7 ÉCO-ENGAGEMENTS DES PORTEURS DU PROJET :



- Utilisation de bois naturel dans le bâti
- Insertion harmonieuse dans le paysage des Murs à Pêches
- Préservation de la biodiversité
- Création d'espaces verts pouvant accueillir la faune voisine
- Respect des écosystèmes végétaux locaux
- Végétalisation des toitures
- Maîtrise des ressources en eau

LE SAVIEZ-VOUS ?



Les voyageurs de la ligne T1 prolongée à Val de Fontenay bénéficieront de nouvelles rames spacieuses et confortables, accessibles aux personnes à mobilité réduite, au design moderne à l'image des tramways T3, T7 et T8. La taille des 27 nouvelles rames mises en service sera augmentée. Le tramway continuera de fonctionner grâce à l'énergie électrique fournie par la ligne aérienne de contact.

