

# Sommaire général

<b>PIÈCE A - OBJET DE L'ENQUÊTE - INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES</b>	<b>9</b>	<b>PIÈCE C - NOTICE EXPLICATIVE</b>	<b>25</b>
<b>1.Objet et conditions de l'enquête</b>	<b>11</b>	<b>1.Objet de l'opération soumise à enquête publique</b>	<b>29</b>
1.1. Objet de l'enquête	11	1.1. Objet et localisation du projet	29
1.2. Principes généraux de l'enquête et procédures	11	1.2. Contraintes identifiées	30
<b>2.Insertion de l'enquête dans la procédure administrative relative à l'opération</b>	<b>12</b>	1.3. Objectifs de l'opération	32
2.1. Avant l'enquête publique	12	<b>2.Choix du projet soumis à l'enquête parmi les différents partis envisagés</b>	<b>34</b>
2.2. Déroulement de l'enquête publique	15	2.1. Historique de l'opération	34
2.3. A l'issue de l'enquête publique	16	2.2. Le choix du mode	36
2.4. La déclaration de projet	16	2.3. Le choix du tracé aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées	38
2.5. La déclaration d'utilité publique	17	<b>3.Présentation du projet soumis à l'enquête</b>	<b>69</b>
2.6. L'arrêté de cessibilité des terrains	17	3.1. Contexte institutionnel	69
<b>3.Au-delà de la Déclaration d'Utilité Publique</b>	<b>18</b>	3.2. Caractéristiques générales	71
3.1. Les études de détails	18	3.3. Présentation du projet soumis à l'enquête	83
3.2. Les procédures complémentaires	18	3.4. Amélioration de l'offre de service	158
3.3. Les acquisitions foncières	18	3.5. Données parcellaires et acquisitions foncières	162
3.4. Les travaux	18	3.6. Accompagnement artistique	162
<b>4.Textes régissant l'enquête publique</b>	<b>19</b>	<b>4.Rétablissement des communications</b>	<b>163</b>
<b>5.Tableau récapitulatif des procédures</b>	<b>19</b>	<b>5. Calendrier de l'opération</b>	<b>163</b>
<b>PIÈCE B - PLAN DE SITUATION</b>	<b>21</b>	5.1. La phase de conception	163
		5.2. La phase de réalisation	163

5.3. La planification des procédures particulières	164
5.4. Le planning prévisionnel	164

## **PIÈCE D - CARACTÉRISTIQUES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS 167**

### **1. Les ouvrages d'art et murs de soutènement 169**

1.1. Les murs de soutènement à Noisy-le-Sec	169
1.2. Le franchissement A3	169
1.3. Les murs de soutènement des bretelles d'entrée et de sorties de l'A3	169
1.4. L'échangeur A186-A3 dit « OA 81 »	170
1.5. Le pont Branly	170
1.6. L'autoroute A 186	171
1.7. Le franchissement A86	171
1.8. Le pont Faidherbe	172
1.9. Les murs de soutènement de la bretelle de sortie de l'A86	172

### **2. Les stations 172**

### **3. Le site de maintenance et de remisage 173**

### **4. Les espaces majeurs 174**

## **PIÈCE E - PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX 175**

## **PIÈCE F - ESTIMATION SOMMAIRE DU PROJET 179**

## **PIÈCE G - ÉTUDE D'IMPACT 183**

### **1. Résumé non technique 191**

## **2. Appréciation sommaire des impacts du programme 222**

## **3. Présentation générale du contexte du projet 223**

3.1. Historique du projet	223
3.2. Les acteurs du projet	225

## **4. État initial du site et de son environnement 228**

4.1. Introduction	228
4.2. Milieu physique et naturel	230
4.3. Paysage	268
4.4. Milieu humain et socio-économique	276
4.5. Les déplacements	316
4.6. Les Schémas Directeurs et contrats de plan	321
4.7. Plans Locaux d'Urbanisme	329
4.8. Patrimoine - Tourisme	342
4.9. Voies de communication et transports en commun	352
4.10. Trafics et accidentologie	375
4.11. Environnement sonore	381
4.12. Les vibrations	393
4.13. Les courants vagabonds	397
4.14. Les émissions lumineuses	398
4.15. Qualité de l'air	400

## **5. Choix du projet parmi les différents partis envisagés 406**

5.1. La concertation	406
5.2. Le choix du tracé aux différentes étapes : les variantes étudiées et écartées	406
5.3. Présentation du projet soumis à l'enquête	437

## **6. Analyse des impacts du projet sur l'environnement et la santé et des mesures correctives 444**

6.1. Effets temporaires du projet sur l'environnement et mesures correctives	444	<b>2.Méthodologie</b>	<b>620</b>
6.2. Effets permanents du projet sur l'environnement et mesures correctrices	463	2.1. Calcul des coûts socio-économiques	620
6.3. Analyse détaillée par séquence, impacts et mesures	521	2.2. Calcul des coûts collectifs	621
6.4. Appréciation des effets du projet sur la santé	596	<b>3.Les avantages pour la collectivité</b>	<b>621</b>
6.5. Estimation des dépenses correspondantes aux mesures d'insertion environnementales et de santé	603	3.1. Gains de temps et de confort	621
6.6. Analyse des effets cumulés du projet avec d'autres projets connus	604	3.2. Gains liés au report modal	622
<b>7.Analyse des coûts collectifs et bilan énergétique du projet</b>	<b>605</b>	3.3. Les gains non monétisables du projet	622
7.1. Méthodologie	605	<b>4.Les coûts du projet</b>	<b>622</b>
7.2. Les avantages pour la collectivité	606	4.1. Coûts d'investissement	622
7.3. Les coûts du projet	607	4.2. Coûts du matériel roulant	623
7.4. Le bilan énergétique et émissions de CO <sub>2</sub>	608	4.3. Coûts d'exploitation	623
<b>8.Analyse des méthodes utilisées dans l'étude d'impact</b>	<b>610</b>	4.4. Coûts collectifs	623
<b>9.Auteurs des études</b>	<b>613</b>	<b>5.Le bilan des avantages pour la collectivité et la rentabilité du projet</b>	<b>623</b>
<b>PIÈCE H - ÉVALUATION SOCIO-ÉCONOMIQUE</b>	<b>615</b>	5.1. Évaluation du projet : impact sur les recettes	623
<b>1.Service rendu par le projet : populations et emplois desservis par le projet</b>	<b>617</b>	5.2. Données d'entrée du bilan socio-économique	625
1.1. La situation de référence	617	<b>6.Le bilan énergétique et émissions de CO<sub>2</sub></b>	<b>626</b>
1.2. Le trafic attendu	619	6.1. Hypothèse de calcul	626
1.3. Les populations et emplois desservis	619	6.2. Résultats	627
1.4. La nouvelle clientèle transports en commun	620	<b>PIÈCE I - AVIS DE L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE</b>	<b>629</b>
1.5. Impact sur la ligne existante / justification du mode	620	<b>PIÈCE J - ANNEXES</b>	<b>631</b>

# Glossaire

ABF	Architecte des Bâtiments de France
ACTEP	Association des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien
AEP	Alimentation en Eau Potable
AESN	Agence de l'Eau Seine-Normandie
Aquifère	Formation géologique contenant de façon temporaire ou permanente de l'eau
ARS	Agence Régionale de la Santé
AVP	Études d'Avant-Projet
BASIAS	Base de données comportant l'inventaire des sites industriels et activités de services
BASOL	Base de données sur la pollution des sols
BHNS	Bus à Haut Niveau de Service
Bogies	Chariot situé sous un véhicule ferroviaire, sur lequel sont fixés les essieux (et donc les roues).
BPAL	Base de Plein-Air et de Loisirs
BRGM	Bureau de Recherches Géologiques et Minières
Bruit solidien	Bruit se développant ou se propageant dans les structures du bâtiment
BSPP	Brigade des Sapeurs Pompiers de Paris
C6H6	Benzène
CERTU	Centre d'Étude sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques
CET	Centre d'Enfouissement Technique
CGEDD	Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable
CH4	Méthane
CIADT	Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire
CITEPA	Centre Interprofessionnel Technique d'Étude de la Pollution Atmosphérique
CNDP	Commission Nationale du Débat Public
CNDPS	Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites
CO	Monoxyde de carbone
CO2	Dioxyde de carbone (ou gaz carbonique)
COPERT	COmputer Program to calculate Emissions from Road Transport
CORIF	Centre Ornithologique d'Ile-de-France
COV	Composés Organiques Volatils
CPAM	Caisse Primaire d'Assurance Maladie
CPER	Contrat de Plan État-Région
Crétacé	Dernier étage de l'ère géologique du Secondaire

dB lin	Décibel linéaire
dBv	Unité pour exprimer les vitesses vibratoires
DDASS	Direction Départementale des Affaires Sanitaires et Sociales
DDE	Direction Départementale de l'Équipement, devenue DDT
DDRM	Dossier Départemental des Risques Majeurs
DDS	Dossier de Définition de Sécurité
DDT	Direction Départementale des Territoires
DGIDD	Délégation Générale à l'Innovation et au Développement Durable
DICT	Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux
DIREN	Direction Régionale de l'Environnement (nouvellement DRIEE)
DIRIF	Direction des Routes d'Ile-de-France
DNP	Direction de la Nature et des Paysages
DocOb	Document d'Objectifs
DOCP	Document d'Objectifs et de Caractéristiques Principales
DPPR	Direction de la Prévention des Pollutions et des Risques
DPS	Dossier Préliminaire de Sécurité
DR	Directions des Routes
DRAC	Direction Régionale des Affaires Culturelles
DREIF	Direction Régionale de l'Équipement d'Ile-de-France
DRIEE	Direction Régionale et Interdépartementale de l'Environnement et de l'Énergie
DS	Dossier de Sécurité
DUP	Déclaration d'Utilité Publique
EAV	Entité Acoustique et Vibrations
EBC	Espace Boisé Classé
EHPAD	Établissement d'Hébergement pour Personnes Agées Dépendantes
EPI	Équipement de Protection Individuelle
FN	Fumées Noires
GBA	Glissière en Béton Armé
GLO	Gabarit Limite d'Obstacle
GPL	Gaz de Pétrole Liquéfié
GPV	Grand Projet de Ville
H1	État initial correspondant à la situation en 2007
H2	État de référence correspondant à la situation en 2020 sans aménagement
H2SO3	Acide sulfureux
H2SO4	Acide sulfurique
H3	État final correspondant à la situation en 2020 avec aménagement
HAP	Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques
HC	Hydrocarbures
Hourdis	Maçonnerie grossière de plâtras et de moellons
hPa	HectoPascal
HPM	Heure de Pointe du Matin
HPS	Heure de Pointe du Soir

HQE	Haute Qualité Environnementale
IAURIF	Institut d'Aménagement et d'Urbanisation de la Région Ile-de-France
ICPE	Installation Classée pour la Protection de l'Environnement
IGU	Indice de Gravité Urbain
IHR	Inventaire Historique Régional
Impédance	Quantité qui détermine l'amplitude du courant pour une tension donnée dans un circuit à courant alternatif
INRETS	Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité
INSEE	Institut National des Statistiques et des Etudes Economiques
IPP	Indicateur de Polluant Population
Isopièze	Courbe de niveau utilisée pour caractériser le niveau d'une nappe souterraine
LAC	Ligne Aérienne de Contact
LPO	Ligue de Protection des Oiseaux
LREP	Laboratoire Régional de l'Est Parisien
Lux	Unité de mesure de la luminosité perçue par l'œil
MES	Matières En Suspension
MOA	Maîtrise d'ouvrage
N2O	Oxyde nitreux
NGF	Nivellement Général de la France
NH3	Ammoniac
NO	Monoxyde d'azote
NO2	Dioxyde d'azote
NOX	Oxydes d'azote
O3	Ozone
OMS	Organisation Mondiale de la Santé
ORTF (loi)	Organisation Régulation des Transports Ferroviaires
P50H	Percentile 50 des niveaux horaires
P50J	Percentile 50 des niveaux journaliers
P98H	Percentile 98 des niveaux horaires
P98J	Percentile 98 des niveaux journaliers
PADD	Projet d'Aménagement et de Développement Durable
PDU	Plan de Déplacement Urbain
Piézomètre	Forages généralement équipés en petit diamètre (90 mm...) permettant la surveillance qualitative ou quantitative des nappes souterraines
PL	Poids Lourd
PLU	Plan Local d'Urbanisme
PM10	Particules de taille inférieure à 10 µm
PM2,5	Particules de taille inférieure à 2,5 µm
PMR	Personnes à Mobilité Réduite
POS	Plan d'Occupation des Sols
PPA	Plan de Protection de l'Atmosphère
PPM	Partie Par Million

PPR	Plan de Prévention du Risque
PPRI	Plan de Prévention du Risque Inondation
PPRN	Plan de Prévention des Risques Naturels
PR	Poste de Redressement
PRQA	Plan Régional de la Qualité de l'Air
PRU	Projet de Renouvellement Urbain
PRUS	Projet de Renouvellement Urbain et Social
Purge d'ouvrage	Dans le contexte de l'étude = nettoyage et tri
Quaternaire	Ere géologique de -1.8 millions d'années à aujourd'hui, marquée par l'apparition de l'homme
RATP	Régie Autonome des Transports Parisiens
RD	Route Départementale
RER	Réseau Express Régional
RGP	Recensement Général de la Population
RN	Route Nationale
SAGE	Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux
SCOT	Schéma de Cohérence Territoriale
SDAGE	Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux
SDAP	Service Départemental d'Archéologie Préventive
SDAURIF	Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisation de la Région Ile-de-France
SDIC	Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables
SDIS	Service Départemental d'Incendie et de Secours
SDRIF	Schéma Directeur Régional d'Ile-de-France
SEGPA	Section d'Enseignement Général et Professionnel Adapté
SETRA	Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes
SHON	Surface Hors Oeuvre Nette
Shunt	Dispositif de dérivation
SMR	Site de maintenance et de remisage
SO2	Dioxyde de soufre
SOX	Oxydes de soufre
SPS	Sécurité et Protection de la Santé
STIF	Syndicat des Transports d'Ile-de-France
TAD	Tourne-à-droite
TAG	Tourne-à-gauche
TC	Transport Collectif
TCSP	Transport Collectif en Site Propre
Tertiaire	Ere géologique de -65 millions d'années à -1.8 millions d'années, marquée par la fin des dinosaures et le début du règne des mammifères
TFS	Tramway Français Standard
TLN	Tangentielle Légère Nord
TMD	Transport de Matières Dangereuses
TMJ	Trafic Moyen Journalier Annuel

TRJF	Trafic Journalier sur le Réseau Ferré
UVP	Unité de Véhicule Particulier
Véh. Ou vh	Véhicule
VP	Véhicule Particulier
VUL	Véhicule Utilitaire Léger
ZAC	Zone d'Aménagement Concertée
ZICO	Zone d'Importance Communautaire pour les Oiseaux
ZNIEFF	Zone Naturelle d'Intérêt Faunistique et Floristique
ZPPAUP	Zone de Protection du Patrimoine Architectural Urbain et Paysager
ZPS	Zone de Protection Spéciale
ZUF	Zone Urbaine Franche